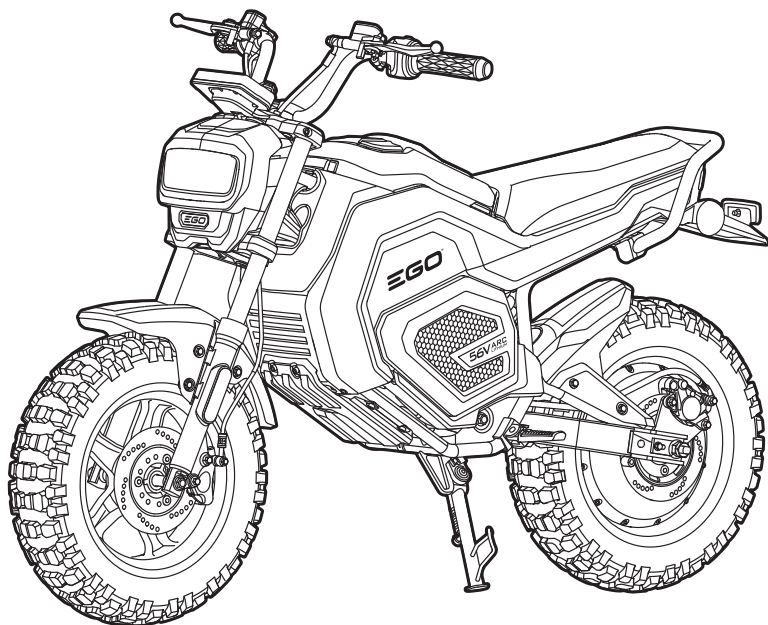


EGO™

POWER⁺ MINI BIKE™



RIDER AGE: 16+

FOR OFF-ROAD USE ONLY

**INFLATE TIRES BEFORE
FIRST USE**

OPERATOR'S MANUAL

56V MINI BIKE

MODEL NUMBER MB1000C/ MB1000C-FC

Français p. 49

Español p. 101



⚠ WARNING To reduce risk of injury, the user must read and understand Operator's Manual before using this product. Save these instructions for future reference.



This manual should be considered a permanent part of the Mini Bike and should remain with it when resold.

This publication includes the latest production information available prior to printing. EGO reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring obligations.

The Mini Bike pictured in this owner manual may not match your actual Mini Bike.

Please contact EGO Customer Service Toll-Free at 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM) any time you have questions.

TABLE OF CONTENTS

Important Safety Information	3
Safety Symbols and Signal Words	3
General Warnings	4-5
Other Symbols and Abbreviations	6-7
Introduction	8
Specifications	8-9
Know Your Mini Bike	10-17
Assembly	18-20
Operation	21-34
Maintenance	35-41
Troubleshooting	42-43
Fault Code Reference	44-45
EGO Limited Warranty	46-47

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

⚠ WARNING

- RIDING A MINI BIKE CAN BE DANGEROUS. There are inherent hazards and risks that no amount of care, instruction, or expertise can eliminate. Serious injury or death could occur, even when using safety gear or other precautions. RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.
- Read and follow all safety instructions in this Operator's Manual and all warnings on mini bike before operation to help avoid serious injury, death, electric shock or fire.
- User assumes all responsibility for and dangers of:
 - Violation of laws and regulations
 - Improper use
 - Modifications
 - Aggressive or careless operation

SAFETY SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

The following safety symbols and signal words used in this manual call your attention to possible dangers. Pay careful attention to and understand them to help avoid serious injury or death.

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
⚠ WARNING	WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
⚠ CAUTION	CAUTION, used with the safety alert symbol, indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in minor or moderate injury.
⚠ DANGER	DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
NOTICE	NOTICE informs the user of important information and/or instructions that, if not followed, could lead to equipment or other property damage.

GENERAL WARNINGS

⚠ WARNING

- MINI BIKE IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR OFF-ROAD USE ONLY. Tires supplied with mini bike are for off-road use only. Operation on paved surfaces may cause mini bike to be unstable. Mini bike does not have safety features like turn indicators or side view mirrors. Never use it on roadways or sidewalks. When crossing a roadway, dismount from mini bike and walk it across the road at a crosswalk.
- Mini bike is designed as a single-person vehicle. Never carry a passenger or allow more than one person at a time to ride mini bike.
- DO NOT EXCEED WEIGHT LIMIT OF 220 lbs. (100 kg). Weight capacity includes weight of rider along with rider's gear and personal belongings.

BEFORE YOU RIDE

- Ensure rider properly fits mini bike (see **“Proper Rider Fit”** chapter).
- Always conduct Pre-Ride Inspection of mini bike prior to each use (see **“Pre-Ride Inspection”** chapter). Service mini bike as needed before use. Parents must inspect and maintain mini bike prior to child's use.
- Mini bike must be properly maintained and kept in good repair (see **“Maintenance”** chapter).
- Always wear protective gear (see **“Protective Gear”** chapter), including:
 - DOT certified helmet
 - Full-fingered gloves
 - Boots or protective riding shoes
 - Long-sleeved jacket and pants

RIDING

- MINI BIKE IS NOT A TOY. Always operate responsibly and safely.
- Stay alert, watch what you are doing, and use common sense. Never operate mini bike while under the influence of drugs, alcohol or medication. A moment of inattention while operating mini bike, or impaired operation, may result in serious personal injury and/or death.

- Never use cell phone, earbuds, headphones, or other devices while riding mini bike.
- All riders should take a certified rider training course and take time to learn and practice. Even experienced riders should practice riding mini bike in safe area to become familiar with how mini bike works and handles, and become accustomed to its size and weight.
- Ride Defensively. Always pay attention to your riding environment. Be wary of other riders and pedestrians and don't assume they can see you. Understand your riding conditions and modify your riding habits to accommodate those conditions. Surface conditions will greatly affect your control over mini bike. Look out for potential objects, rocks, sticks or other hazards that would require maneuvering to avoid.
- Never ride mini bike on ice. Slippery surfaces prevent proper control of mini bike.
- Do not ride in rainy conditions or submerge mini bike in water 10" (25.4 cm) in depth or greater, which may cause loss of electric power and forward movement. Do not ride in or cross waterways, puddles, brooks, creeks, or rivers with more than 10" of water.
 - **NOTICE** Failure to heed this precaution will also result in electrical damage to mini bike.

BATTERY PACKS AND CHARGERS

- Battery packs and chargers have separate operator's manuals. Read, fully understand, and follow all safety warnings and instructions to avoid serious injury or death.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND FOLLOW THE WARNINGS IN THIS MANUAL INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY.

Keep this manual with your mini bike. Refer to it frequently and ensure all riders read it before operation of mini bike. Parents must ensure their child knows and understands all warnings, instructions, and safety topics. Parents should reinforce this knowledge each time mini bike is used by child.

OTHER SYMBOLS AND ABBREVIATIONS

The following symbols and abbreviations may be used in this manual:

	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read & Understand Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand the operator's manual before using this product.
IP...	Ingress Protection Degree	Classifies the degree of protection provided by an enclosure, for electrical equipment.
==	Direct Current (DC)	Type or a characteristic of current
V	Volt	Voltage
mm	Millimeter	Length or size
cm	Centimeter	Length or size
MPH	Miles Per Hour	Speed
km/h	Kilometers Per Hour	Speed
ft	Foot	Length or size
in.	Inch	Length or size
kg	Kilogram	Weight
lb	Pound	Weight
ml	Milliliter	Volume
fl.oz	Fluid Ounce	Volume

°C	Degrees Celsius	Temperature
°F	Degrees Fahrenheit	Temperature



INTRODUCTION

Congratulations on your selection of the 56V Lithium-ion EGO MINI BIKE. It has been designed, engineered, and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact EGO customer service 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM). 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM).

⚠ WARNING This manual contains important information on safe assembly, operation and maintenance of mini bike. Read it carefully before operating. Keep this manual handy so you can refer to it at any time.

SERIAL NUMBER _____ DATE OF PURCHASE _____

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

SPECIFICATIONS

⚠ WARNING Mini bike is designed and manufactured for leisure off-road use only. Jumping or other aggressive riding can over-stress and damage mini bike. Rider assumes all risks associated with damages and injuries due to operating mini bike in an aggressive manner..

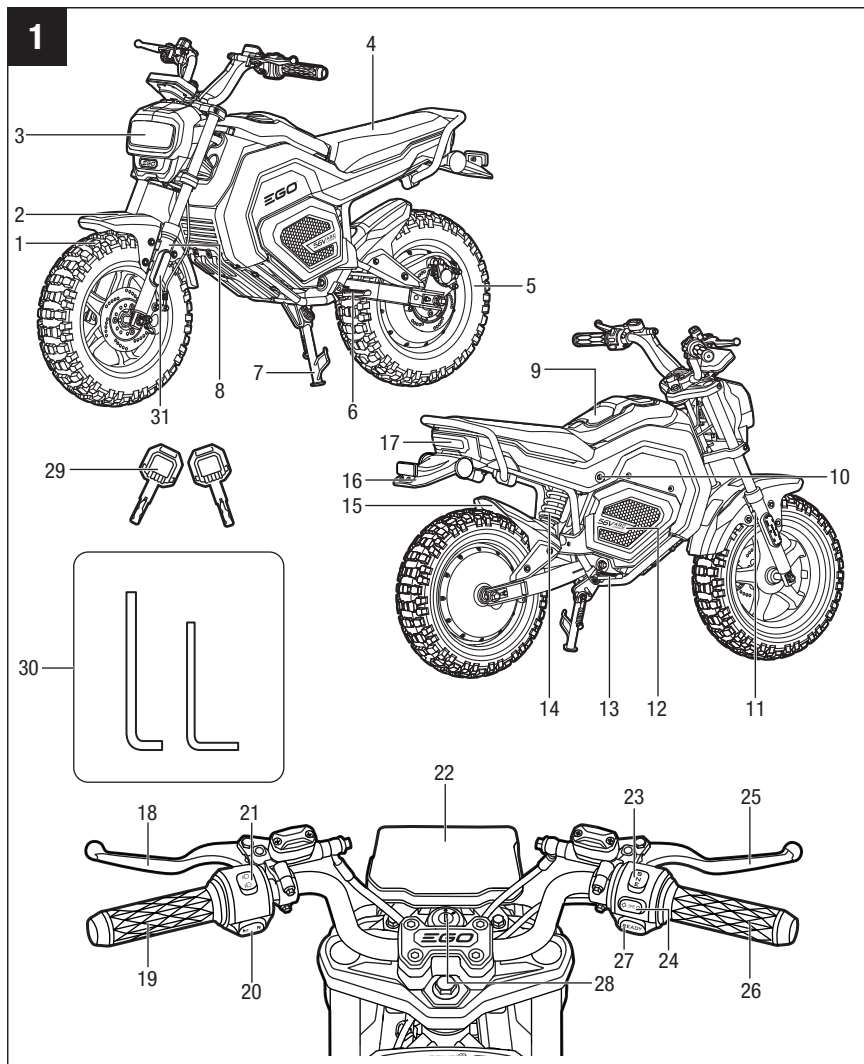
Rated Voltage		56V 
Size (length x width x height)		61" x 39-3/8" x 28-17/64" (155 cm x 100 cm x 71.8 cm)
Rim Size	Front	12" (30.48 cm)
	Rear	
Tire Size	Front	130/70-12
	Rear	
Cold Tire Pressure	Front	32 psi (220.6 kPa)
	Rear	

Speed Range	Forward	ECO: Max 15 MPH (24 km/h)
		NORMAL: Max 20 MPH (32 km/h)
		SPORT: Max 28 MPH (44.8 km/h) *NOTE: Only available with speed limiter switch off and with two battery packs inserted.
	Reverse	≤2 MPH (3 km/h)
Range [using two (2) 7.5Ah battery packs]		20 miles (32 km) [in ECO drive mode] *NOTE: For reference only, the data varies depending on riding conditions.
Maximum Slope Capacity		13°
Seating Capacity		1 person
Load Capacity		220 lbs. (100 kg)
Recommended Operating Temperature		41°F–104°F (5°C–40°C)
Recommended Storage Temperature		-4°F–158°F (-20°C–70°C)
Weight (without battery pack)		148 lbs. (67 kg)
Ingress Protection Rating		IPX4* (Protection from splashing water)

*** NOTE:** IPX4 rating is based on the mini bike and battery being used together as a system.

KNOW YOUR MINI BIKE

⚠ WARNING Know and understand your mini bike controls and features before operation.



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Front Wheel Assembly | 17. Taillight |
| 2. Front Wheel Mudguard | 18. Rear (Left) Brake Lever |
| 3. Headlight | 19. Left Handlebar Grip |
| 4. Seat assembly | 20. Horn/Reversing Lever |
| 5. Rear Wheel Assembly | 21. Low Beam/High Beam Button |
| 6. Left Footrest | 22. LCD Screen |
| 7. Kickstand | 23. Riding Mode Selector |
| 8. Front Left Shock Absorber | 24. Lighting Control Button |
| 9. Battery Compartment Cover | 25. Front (Right) Brake Lever |
| 10. Battery & Storage Lock | 26. Throttle |
| 11. Front Right Shock Absorber | 27. READY Button |
| 12. Storage Compartment | 28. Power Lock |
| 13. Right Footrest | 29. Keys |
| 14. Rear Shock Absorber | 30. Toolkit |
| 15. Rear Wheel Mudguard | 31. Side Reflector |
| 16. Taillight Mudguard | |

Toolkit

	
6 mm Hex Key	5 mm Hex Key

⚠ WARNING The toolkit is for unpacking, assembly, and emergency repairs only. Contact EGO customer service for support.

Headlight/Taillight

The headlight provides illumination and visibility in low light conditions. The taillight allows the mini bike to be seen in the dark. It also lights up brighter when braking.

Front Wheel Mudguard/Rear Wheel Mudguard/Taillight Mudguard

Prevent water and debris from spraying up from the tires, covering headlight and taillight, and ruining clothing.

Side Reflectors

Increase visibility of the mini bike in dark riding conditions.

Left and Right Footrests

Allow rider to place feet to avoid touching the ground during riding.

Kickstand

Keeps the bike upright when it is not in use. When the kickstand is down, it also locks the drive system to prevent accidental start of the mini bike.

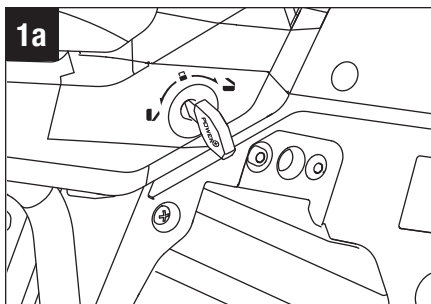
Front Left Shock Absorber/Front Right Shock Absorber/Rear Shock Absorber

Allow the wheels to better absorb impacts, helping to keep tires in contact with the ground, increasing rider control and decreasing rider fatigue.

Battery & Storage Lock (Fig. 1a)

Lock the battery and storage compartments. Insert one of the keys and turn the key to , to unlock the battery compartment. Turn the key to , to unlock the storage compartment.

NOTE: Always turn the key to  before you close the storage compartment.

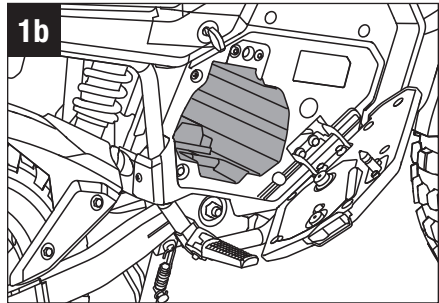


Storage Compartment (Fig. 1b)

Stores spare battery pack or other items.

Rear (Left) Brake Lever/Front (Right) Brake Lever

There is a brake lever on each end of the handlebar. The right-hand side is to apply the front brake, and the one on the left-hand side of the handlebar is to apply the rear brake.



Handlebars

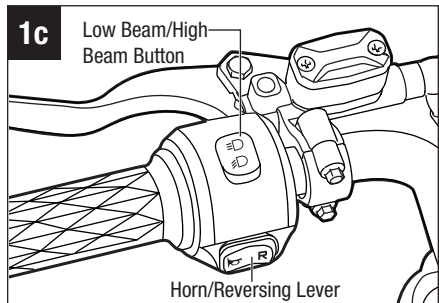
The handlebars are used for steering and controlling the mini bike.

Horn/Reversing Lever (Fig. 1c)

Press and hold the respective side of the switch to reverse the mini bike **R** or to activate the horn to give a warning.

Low Beam/High Beam Button (Fig. 1c)

Press the button to switch the headlight between low beam and high beam .

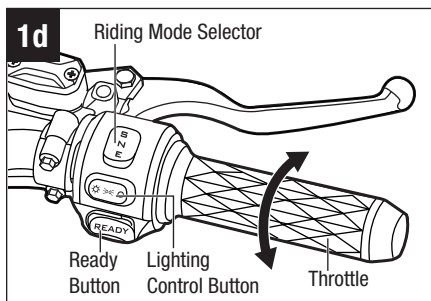


NOTE: Low beam is low intensity and reaches a shorter distance in front of the mini bike while high beam is high intensity and illuminates a greater distance. Do not use high beam in foggy conditions.

⚠ WARNING Do not use high beam in foggy conditions as it will increase glare and make it difficult to see.

Riding Mode Selector (Fig. 1d)

This mini bike features three speed modes. “S” for SPORT mode, “N” for NORMAL mode and “E” for ECO mode. Each riding mode sets the maximum driving speed. Choose a suitable riding mode by toggling the selector according to the marks on it.



Lighting Control Button (Fig. 1d)

Controls the lighting system of the mini bike. Press the button to the desired setting; all lights on ☀ / only running light on ⚡ / all lights off ○.

Throttle (Fig. 1d)

A speed controller located on the right end of the handlebar. When you twist the throttle back, the mini bike speed increases, and when you release the throttle or roll it forward, the mini bike speed decreases. It allows you to adjust the speed within the range of the selected riding mode.

⚠ DANGER Be careful using throttle. Turn throttle slowly until you understand how it works. A quick twist of the throttle will cause instant acceleration and mini bike may move suddenly, causing you to lose control or fall off. Practice in a safe open area to get used to this mini bike's acceleration.

⚠ DANGER Be careful when starting or accelerating. Sudden acceleration may make the wheels spin and slip, causing the mini bike to slip sideways.

READY Button (Fig. 1d)

Press the button to activate the control system and make the mini bike ready to go.

Power Lock (Fig. 1e)

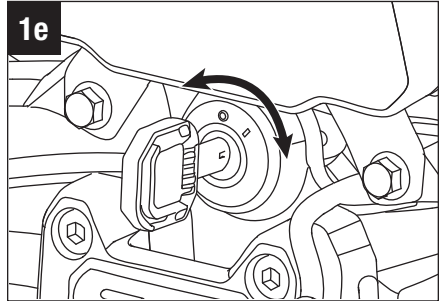
Turns ON (I) and cuts OFF (O) the power to the mini bike. Insert one of the keys and turn the key according to the marks beside the lock slot to power the mini bike ON or OFF.

Toolkit

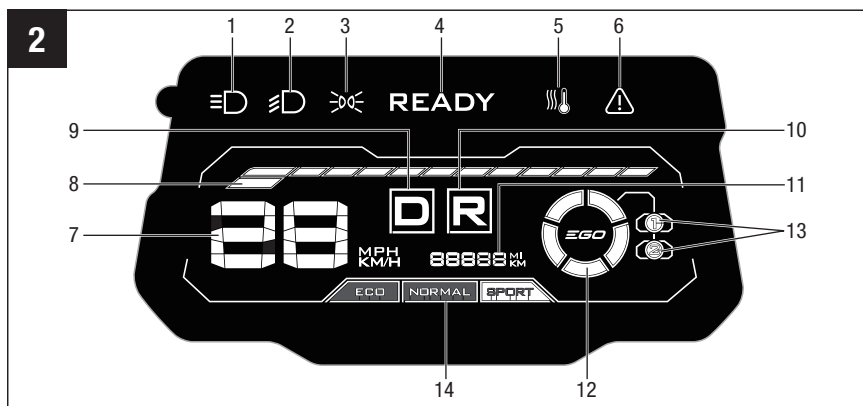
Set of tools for mini bike unpacking, assembly, and emergency repairs only.

Keys

Two identical keys that can lock and unlock both power lock and battery & storage lock.



KNOW THE ICONS AND INDICATORS ON THE LCD SCREEN (Fig. 2)



- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. High Beam Icon | 8. Load Indicator |
| 2. Low Beam Icon | 9. Drive Indicator |
| 3. Running Lights Icon | 10. Reverse Indicator |
| 4. READY Icon | 11. Odometer |
| 5. High-temperature Indicator | 12. Fuel-gauge Circle |
| 6. Fault Indicator | 13. Battery Icon |
| 7. Speedometer | 14. Riding Modes |

High Beam Icon

Indicates headlight set to high beam.

Low Beam Icon

Indicates headlight is set to low beam.

Running Lights Icon

Indicates running lights are enabled.

READY Icon

Indicates status of drive system. Flashing indicates the drive system needs to be engaged. Solid indicates drive system is engaged.

Flashing High-temperature Indicator

Indicates either an over-temperature battery or mini bike's motor has been detected.

Flashing Fault Indicator

Indicates a fault that requires immediate servicing.

Speedometer

Displays the current speed of the mini bike.

Load Indicator

Indicates load which is applied to the motor.

NOTE: Heavier loads will reduce travel range.

Forward Drive Indicator

Indicates drive system is set for forward motion.

Reverse Drive Indicator

Indicates drive system is set for reverse motion.

Odometer

Shows total distance traveled.

Fuel-gauge Circle

Indicates the charge capacity of the inserted battery packs.

Battery Icon

Indicates battery ports in use.

Riding Modes

Indicates which riding mode is selected.

NOTE: The SPORT mode can only be activated when speed limiter is off and with two battery packs.

ASSEMBLY

⚠ WARNING If any parts are damaged or missing, do not operate mini bike until parts are replaced. Operation of mini bike with damaged or missing parts is unsafe.

⚠ WARNING Do not modify mini bike or add accessories not approved by manufacturer. Any alteration or modification could cause mini bike to malfunction or become unstable.

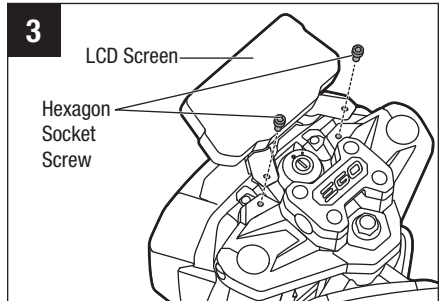
⚠ WARNING To prevent unintended starting or movement, always remove battery pack and keys from mini bike when assembling parts, maintaining, cleaning, or when mini bike is not in use.

PACKING LIST

PART NAME	QUANTITY
Mini Bike	1
Key	2
Toolkit	1
Handlebar Clamp	1
M8 Hexagon Socket Screw	4
Operator's Manual	1

ATTACHING THE LCD SCREEN TO THE STEERING HEAD (Fig. 3)

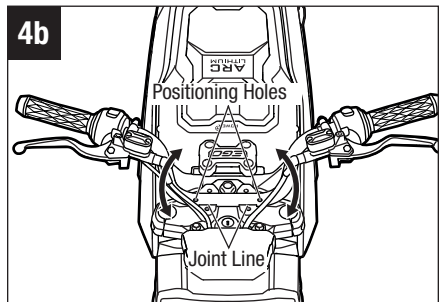
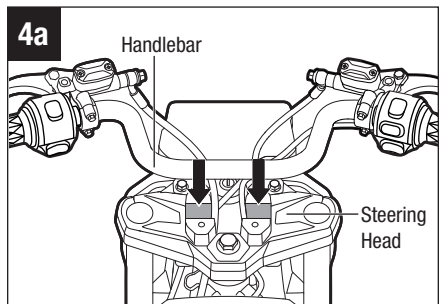
- Ensure the battery packs are removed prior to LCD screen assembly.
- Remove the LCD screen from the package and unscrew the two M6 hexagon socket screws from the steering head using the 5 mm hex key (included in the toolkit).
- Align the mounting holes of the LCD screen with the bolt holes on the steering head. Use the two bolts and the hex key to secure the screen. Required torque is 6–7 ft-lb (8–10 N m). Torque wrench is required (not included).



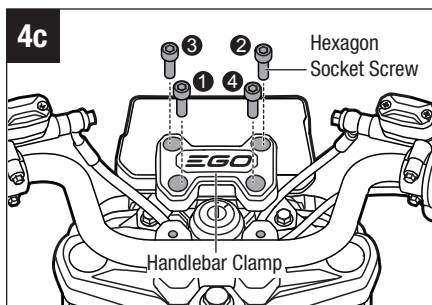
ATTACHING THE HANDLEBAR ASSEMBLY TO THE STEERING HEAD

⚠ WARNING Handlebars must be properly installed with hex screws tightened to correct torque. Loose handlebars can cause loss of control and serious injury or death.

- Ensure the battery packs are removed prior to handlebar assembly.
- Align and insert the knurled (textured) part of the handlebar into the groove on the steering head as shown in Fig. 4a.
- Align the positioning holes on both sides of the handlebar assembly with the joint line between the handlebar clamp and handlebar assembly (Fig. 4b).



- d. Remove the handlebar clamp and four M8 hexagon socket screws from the accessory box. Install the handlebar clamp using the four M8 hexagon socket screws by hand. **NOTE:** The “EGO” logo on the handlebar clamp cannot be upside down, otherwise it will not fit.
- e. Rotate the handlebar to adjust the height until it is in a position where the rider can rest their hands on the handlebar grips with shoulders relaxed. Use the 6 mm hex key (included in the toolkit) to hand tighten the bolts until they are seated in the counterboard. Use the torque wrench (not included) to tighten the four bolts to a torque of 15–16 ft-lb (20–22 N m) in diagonal order shown in Fig. 4c.



⚠ WARNING If you do not have proper tools or mechanical skills, have a qualified technician install handlebars.

- f. Give the handlebar assembly a good jerk back and forth to verify that it is properly secured.

⚠ WARNING Loose handlebars may cause serious injury or death.

OPERATION

⚠ WARNING MINI BIKE IS NOT A TOY. Always operate responsibly and safely.

⚠ WARNING Always wear DOT (U.S. Department of Transportation) certified helmet, goggles, gloves, and boots to help reduce risk of potential injury.

⚠ WARNING Do not use any attachments or accessories not approved by mini bike manufacturer, which can cause mini bike to malfunction or be unsafe.

⚠ WARNING Before each use, perform pre-ride inspection (see “**Pre-ride Inspection**” chapter).

APPLICATIONS

Mini bike is designed and manufactured only for:

- Off-road leisure riding.

⚠ WARNING Do not operate mini bike on any public street, road, or highway. In addition to being dangerous, doing so may also be illegal.

PROPER RIDER FIT

Riders must be at least 16 years old. Though your child may be 16+, they may not have the physical or mental capability to safely operate a mini bike. Parents must assess their child's capability, skills, and maturity level before allowing them to operate.

- DO NOT EXCEED WEIGHT LIMIT OF 220 lbs. (100 kg). Weight capacity includes weight of rider along with rider's gear and personal belongings. Rider age or weight does not necessarily mean that the rider is a proper fit to ride or maintain control of the mini bike.
- Rider's feet must be able to completely contact and be flat on the ground when seated on mini bike.
- Rider must be able to reach and operate all control features.
- All riders should take a certified training course, either approved by the Motorcycle Safety Foundation or a local state agency.

- e. Take time to learn and practice. Even experienced riders should practice riding mini bike in safe area to become familiar with how mini bike works and handles, and become accustomed to its size and weight.

PROTECTIVE GEAR

Riders must wear protective gear, including:

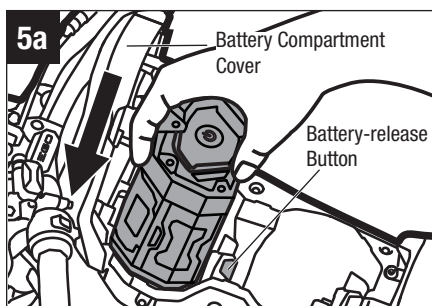
- a. Helmet should be safety certified, have high visibility, and the correct size for the rider. Look for helmets with a DOT (U.S. Department of Transportation) certification label.
- b. Eye protection which is marked to comply with ANSI Z87.1.
- c. Gloves should be full finger with high abrasion resistance.
- d. Boots or riding shoes that have non-slip sole and provide ankle protection should be worn.
- e. Long-sleeved jacket and pants should be protective, highly visible, and durable.

INSTALLING/REMOVING THE BATTERY PACK

NOTE: The fuel-gauge circle on the LCD screen indicates the battery-charge level (Fig. 2). The circle will flash when the battery charge nears depletion. Fully charge your battery pack(s) before each use.

To install battery pack (Fig. 5a)

- a. Insert the key into the battery & storage lock and turn the key clockwise to unlock the battery compartment.
- b. Hold the handlebars straight and open the battery compartment cover.
- c. Align the ribs of the battery pack with the mounting slots in one of the mini bike's battery ports.
- d. Slide the battery pack into the battery port and press it down until the battery-release button pops up and the battery pack snaps into position.



- e. Repeat the process to install the second battery pack.
- f. Press the battery compartment cover down to close it.
- g. Rotate the key counterclockwise to lock the battery compartment and remove keys.

NOTE: If only one battery pack is installed, only ECO riding mode will be available.

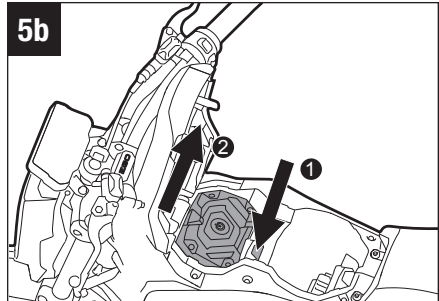
To remove battery pack (Fig. 5b)

⚠ WARNING Watch your feet and location of children or pets when removing battery pack. Battery pack is heavy and can cause serious injury if dropped.

- a. Insert the key into the battery & storage lock and turn the key clockwise to unlock the battery compartment.
- b. Open the battery compartment cover.
- c. Press the battery-release button down and the battery pack will disengage from the latch and will pop up slightly.

⚠ WARNING Keep fingers away from battery pack when pressing battery-release button to avoid being hit or pinched by ejected battery pack.

- d. Grasp the battery pack and remove it from the battery port.
- e. Press the battery compartment cover down to close it.
- f. Rotate the key counterclockwise to lock the battery compartment and remove keys.



SPEED LIMITER

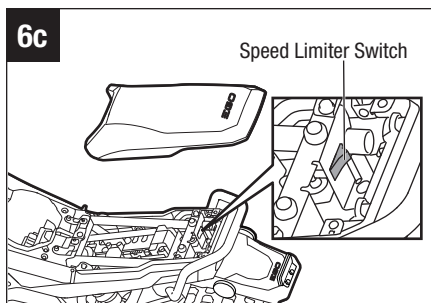
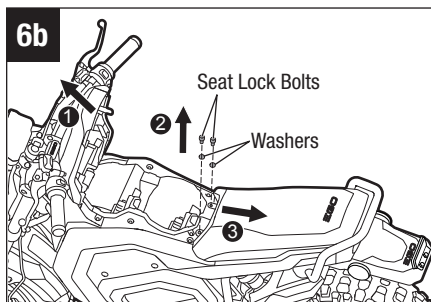
The speed limiter is designed to limit the riding speed of the mini bike, especially for inexperienced riders.

When the speed limiter switch is on, the SPORT mode is not available. If a rider attempts to activate the SPORT mode, the box around the “SPORT” icon on the LCD screen will flash three times and then turn off (Fig. 6a).

NOTE: The speed limiter is set to ON by default at the factory.

To turn the speed limiter ON or OFF:

- Insert the key into the battery & storage lock and turn the key clockwise to unlock the battery compartment.
- Hold the handlebars straight and open the battery compartment cover (Fig. 6b).
- Loosen the two M6 hexagon socket seat lock bolts and washers with the 5 mm hex key (included in the toolkit). Then push the seat assembly towards the back of the mini bike to remove the seat assembly.
- Turn the speed limiter switch ON (I) or OFF (O) (Fig. 6c) and reinstall the seat assembly by following the above steps in reverse order.



NOTICE Tighten the bolts to a torque of 6–7 ft-lb (8–10 N m) to prevent them from loosening.

⚠ WARNING Always keep speed limiter switch ON when an inexperienced rider is operating the mini bike.

PRE-RIDE INSPECTION

⚠ WARNING Inspect all pre-ride checklist items below before every ride.

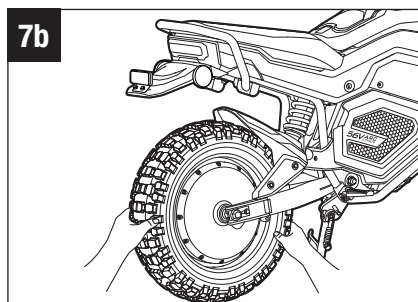
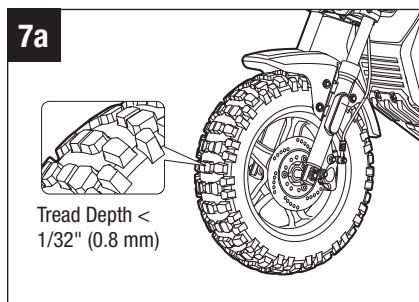
Pre-ride Checklist

Item	Checks	Look for	Check-off	
Walk Around				
Visual	Condition	Obvious damage, missing parts, leakage		
Wheel Assembly				
Tires	Tire condition	Tread depth, wear, weathering, cracking, damage, flat spots, embedded objects	Front	Rear
	Pressure	Check at room temperature, adjust based on loading	Front	Rear
Wheels	Rims condition	Cracks, dents, out of round	Front	Rear
	Bearings condition	No play (see "Wheels" in "Pre-ride Check Details" chapter).	Front	Rear
	Seals condition	Cracked, cut, or torn, excessive grease on outside	Front	Rear
Brakes	Brake function	Each brake on its own keeps mini bike from rolling	Front	Rear
	Brake condition	Wear, damage, and contamination	Front	Rear
Frame & Suspension				
Frame	Condition	Cracks at gussets and welds. Look for lifting paint		
	Steering Head Bearing	Smooth rotation, check for play (see steering bearing inspection)		

Item	Checks	Look for	Check-off	
Suspension	Front Forks	Smooth travel, equal dampening	Left	Right
	Rear Shock	Smooth travel, linkage moves freely		
Kickstand	Condition	Cracks, bent		
	Function	When engaged drive system is locked out		
Footrest	Condition	Cracks, bent	Left	Right
	Retention	Retaining clip present	Left	Right
Fasteners	Threaded	Tight, missing bolts & nuts		
	Clips	Broken, missing		
Controls				
Brake Levers	Lever condition	Broken, bent, cracked, securely mounted	Left	Right
	Pivot	Lubricated	Left	Right
	Function	Move freely	Left	Right
Throttle	Function	Moves smoothly, returns immediately		
Hoses	Hose condition	Cuts, cracks, leaks, bulges, chafing, deterioration	Left	Right
Lights				
Headlight	Condition	Cracks, securely mounted, clean		
	Aim	Centered and height		
	Function	High & Low beam operate		
Taillight/ Brake Light	Condition	Cracks, securely mounted, clean		
	Function	Running light illuminate when switched on. Brakes lamp activates when either brake lever used.		
Reflectors	Condition	Cracked, broken, securely mounted	Left	Right
Brake Fluid				
Brake Fluid Reservoir	Fill	Greater than 1/4 full	Left	Right

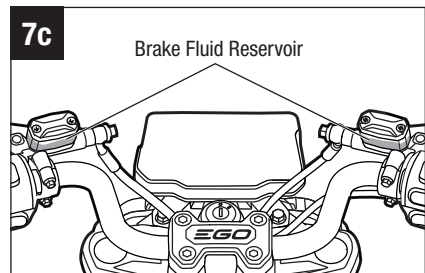
Pre-ride Check Details

Component	Action
Visual Inspection	■ Visually inspect mini bike for missing or damage parts. Inspect ground below the brake hose for fluid leakage.
Lights and Reflectors	■ Verify all lights are functional. Both low and high beam illuminate. Taillight illuminates when turned on and intensity increases when either brake is applied. ■ Check the lens and reflectors for cracks. If detected have damaged items serviced. Contact EGO customer service for support. ■ Clean all lights and reflectors.
Tires	■ Use an air pressure gauge (not included) to check the tire pressure. Fill to 32 psi (220.6 kPa), if needed. ■ Inspect tires for wear and damages: cuts, punctures or weather cracks. When the tire is worn and the tread depth is less than 1/32" (0.8 mm) (see Fig. 7a), contact EGO Customer Service for replacement.
Wheels	■ Ensure wheel is secured and balanced. Grasp a tire at approximately the 3 and 9 o'clock position on the tire and apply a twisting motion to the wheel (see Fig. 7b). There should be no free play or slip as you twist the wheel. For the front wheel, a second person should hold the handlebar steady while the other person checks the wheel for play in the manner described above. If movement is noticed, have the mini bike serviced immediately. Contact EGO customer service for support. After pre-ride inspection, test ride your mini bike in an open and safe area to assess wheels for runout or vibration. If excess runout or vibration is detected, have the mini bike serviced. Contact EGO customer service for support.



Component	Action
Spokes and Rims	■ Examine the whole rim for cracks, dents, and other damages. If damage is found, have the rims replaced prior to next use of mini bike.
Nuts and Bolts	■ Use included wrenches to make sure all non-critical fasteners are tight: - Headlight housing mounting bolts. - Taillight housing mounting screws. - LCD Screen housing mounting bolts. - Mud flap mounting bolts. ■ If any other fasteners are found to be loose, contact EGO Customer Service for servicing.
Handlebar	■ Verify handlebar is firmly secured.
Throttle	■ Check the throttle movement: rotate throttle back fully and release. Throttle movement should be smooth and return to starting position immediately. If throttle does not respond immediately contact EGO Customer Service for servicing.
Brake Levers	■ Verify that both brake levers are mounted rigidly to handlebar and with no sign of loosening fasteners. If loosening is noted, have the brake levers serviced immediately. Contact EGO customer service for support. ■ Verify that levers retract and release freely and immediately with no hesitation. If there are any issues with the lever's movement, have mini bike serviced immediately. Contact EGO customer service for support.

Component	Action
Brakes Pads and Rotors	■ Verify grasping of the brake lever engages the caliper into the brake rotor before the lever reaches 3/4 of the travel. Repeat this for each brake lever. If depressing the lever does not allow the caliper to contact rotor, have mini bike serviced immediately. Contact EGO customer service for support. ■ Straddle the mini bike and support it in vertical position. Check brake fluid reservoir for fluid level (Fig. 7c). If the fluid reservoir is 3/4 empty, have mini bike serviced. Contact EGO customer service for support. ■ Inspect brake lines for signs of fluid leakage. If found, have mini bike serviced. Contact EGO customer service for support. ■ Inspect the brake pads for wear, damage, or contamination. Brake pads less than 1/16" (1.5 mm) thick need to be replaced. Verify there are no cracks, glazing, or uneven wear of the brake pads. If wear, damage, contamination is found, have mini bike serviced. Contact EGO customer service for support. ■ Inspect brake rotors for wear, damage, or contamination. If warping, cracking, or excessive wear is detected, have mini bike serviced. Contact EGO customer service for support. If contamination is found, clean rotors with brake cleaner. After pre-ride inspection, test your brakes by riding the mini bike in an open and safe area to assess the braking performance. Look for abnormal noises and vibration. If detected, have mini bike serviced. Contact EGO customer service for support. NOTE: A squeaking noise heard while applying the brakes during testing or on normal rides is an indicator that brake pads and/or rotors require servicing.



Component	Action
Structure	■ Inspect frame and front fork for cracks in welds and/or bending of structure. ■ Inspect the front fork. Look for the presence of oil on the outer tube of the suspension. If present, do not ride mini bike. Have it serviced immediately. Contact EGO customer service for support. ■ Inspect the rear shock. Look for the presence of oil on the outer tube of shock absorber. Verify that shock is not disconnected or malfunctioning. If oil is detected, the shock is disconnected from frame or malfunctioning, have mini bike serviced. Contact EGO customer service for support. ■ Clean fork tubes to remove bugs, tar, or any buildup which would lead to seal wear and leakage. ■ Inspect outer surface of inner fork for scratches and damage from foreign objects. If scratches and/or damage are found, have your mini bike serviced. Contact EGO customer service for support. ■ Test your suspension. Straddle the mini bike and bring it to an upright position. For the front suspension, apply the front brake and push down hard on the handlebars several times. The suspension should operate smoothly and quietly. ■ Have the mini bike's front and rear sag adjusted for the weight of the rider. This needs to be performed by a certified technician. Contact EGO customer service for support. After pre-ride inspection, ride your mini bike in an open and safe area to assess any alignment issue. If detected have mini bike serviced. Contact EGO customer service for support.
Battery Packs	Make sure the charge level is sufficient to complete the ride.

⚠ CAUTION If you have questions about any of the above items, please contact EGO Customer Service.

STARTING/STOPPING THE MINI BIKE

⚠ WARNING **Know your controls.** The most basic aspect of learning to ride a mini bike is understanding its primary controls and features. Get familiar with mini bike controls in “**KNOW YOUR MINI BIKE**” section before starting the mini bike. Learn how to locate and use the controls without looking at them. You will not have time to look for the controls when riding.

To Start the mini bike

- a. Install battery packs.
- b. Sit on the mini bike.
- c. Insert the key into the ignition and rotate clockwise moving from the OFF position “O” to the ON position “I”. The LCD screen will illuminate.
- d. Hold the handlebars with both hands, straighten the mini bike, and fold/retract the kickstand. NOTE: The box around the “D” icon appears, and “READY” icon will start flashing indicating that the drive system needs to be engaged.
- e. Select Drive mode: ECO, NORMAL, or SPORT. See “**SPEED LIMITER**” chapter for activating SPORT mode.
- f. With one foot on the ground and the opposite foot on the footrest to maintain balance, turn on the headlight (high beam or low beam depending on the ambient lighting).
- g. Press “READY” button to engage the drive system. The “READY” icon now displays solid.

NOTE: If the rider does not start the mini bike within 1 minute after pressing the READY button, the “READY” icon will turn off and the mini bike will return to the state it was in step f.

- h. Kickstand must be retracted before riding.

⚠ WARNING Leaving kickstand extended may cause loss of control if it contacts ground or obstacles during operation.

- i. Gently rotate the throttle to propel the mini bike forward. The speedometer will display the current riding speed. When the riding speed is lower than 2 MPH (3 km/h), the READY icon will remain illuminated. As soon as the speed reaches or exceeds 2 MPH (3 km/h), the READY icon will turn off.

NOTE: To operate the mini bike in reverse, follow steps a thru g. Then press the “R” of the Horn/Reverse switch and hold. The “D” icon will disappear and a solid “R” icon will display on screen and the mini bike will start to move backwards.

⚠ WARNING Before reversing, always be aware of your surroundings.

⚠ DANGER Turn throttle slowly. A quick twist of the throttle will cause instant acceleration and mini bike may move suddenly, causing you to lose control or fall off.

⚠ WARNING When you need to brake or change riding mode, always release the throttle before performing other operations.

NOTE: Always use both brakes for optimum performance.

To Stop the Mini Bike

Release the throttle. Squeeze the front and rear hand brakes together.

⚠ WARNING Before every ride, ensure front and rear brake systems work properly. If there is any problem, contact EGO Customer Service for repair immediately.

The brake levers also function as a motor kill switch, cutting off power to the motor every time they are engaged.

⚠ WARNING

- Know your brakes. Practice braking with mini bike to get accustomed to how it handles in all conditions and situations, and follow these additional warnings:
- Avoid sudden braking. Braking too fast can cause loss of control.
- Avoid continuous braking, which can overheat brakes and reduce their effectiveness.
- When brakes get wet your stopping distance increases. Exercise extra caution when braking in wet conditions. To dry brakes, apply light pressure to the brake levers while riding.

If throttle becomes stuck in the ON position, to safely stop the mini bike:

- Squeeze both brake levers to come to a controlled stop.
- While squeezing one of the brake levers with one hand, use the other hand to grab the key to turn the mini bike off.
- Dismount the mini bike. Do not ride it until it's been serviced. Contact EGO Customer Service immediately.

Precautions after Riding

- The mini bike can be supported by the kickstand on solid and flat ground.
- After using, lower the kickstand, park the mini bike, turn off the power, and remove the key.
- Check whether the battery pack has enough charge for your next ride.

SAFETY WHILE RIDING

WARNING

- **Keep both hands on handlebars and place both feet on foot rests during riding.** One handed riding does not offer sufficient control. Keeping feet on foot rests ensures that rider is ready for unexpected situations.
- **Don't hang objects on handlebars when riding.** Doing so may cause loss of control.
- **Always use headlights (low beam) and taillight for all riding conditions to make you more visible to other riders and pedestrians. Use high beam when riding during nighttime and in poor weather conditions, except fog.**
- **Always be aware of your surroundings and look ahead while riding.**
- **Never use other devices while riding mini bike:**
- **Do not use cell phone when riding.** Interacting with your phone will greatly reduce your control of mini bike and your ability to react to adverse conditions.
- **Do not wear earbuds or headphones while riding.** The reduction in hearing could greatly impact your ability to react to unknown situations.
- **Never tow or be towed by another vehicle.** Mini bike is not designed to be towed or to tow other vehicles.
- **Mini bike's ideal riding surface is level ground without loose debris such as rocks or gravel. Practice riding in safe and controlled areas to understand how mini bike handles in all conditions.** Slick, bumpy, uneven, or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Wet surfaces require longer stopping time/distance.
- **Never operate mini bike near steep vertical descents (e.g. cliffs, stairs, bodies of water).** Free falls from such event could be fatal.
- **Never ride mini bike on ice. Slippery surfaces prevent proper control of mini bike.**

- **Never ride mini bike on frozen lakes, rivers, or similar surfaces.** Death or serious injury could occur if the ice breaks.
- **Do not ride in rainy conditions or submerge mini bike in water 10" (25.4 cm) in depth or greater, which may cause loss of electric power and forward movement. Do not ride in or cross waterways, puddles, brooks, creeks, or rivers with more than 10" of water.**
- **NOTICE** Failure to heed this precaution will also result in electrical damage to mini bike.
- **When possible, reduce speed before entering turns.**
- **Exercise caution on low traction surfaces.** Tire slippage occurs easier and braking distance increases.

MAINTENANCE

Proper maintenance and service is imperative to ensure safe operation and performance, and to avoid breakdowns while riding. It is the owner's responsibility to maintain and have mini bike serviced as needed. Pre-ride inspections and routine maintenance are required and aid in achieving a safe ride.

⚠ WARNING Before servicing, cleaning, or performing maintenance, park mini bike on level surface, power it off, and remove battery packs and keys to avoid accidental starting.

⚠ WARNING Allow mini bike to cool before performing any post riding maintenance. The hub motor and brakes' calipers and rotors are known elements which get very hot. Contact with these items can lead to significant burns if not allowed to cool.

⚠ WARNING Have mini bike serviced by properly trained and equipped technician using only identical replacement parts. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.

⚠ WARNING When performing lubrication maintenance, do not get grease on brake rotors or calipers as this could lead to brake failure. If grease gets on rotors, remove with brake cleaner. If grease comes in contact with any brake pad, replace pad immediately.

NOTICE Avoid letting brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating oils, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken, or destroy plastic components.

NOTICE Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary. Contact EGO Customer Service for assistance in procuring new labels.

NOTE: If you are a qualified technician with proper equipment and tools, you can contact EGO customer service for a copy of the Service instructions.

RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE

In addition to pre-ride inspections, regular maintenance and repair are also needed.

The first maintenance should be performed two months after purchase. After that, it is recommended to conduct comprehensive inspection and maintenance at EGO Customer Service every three months to evaluate the mini bike performance.

⚠ WARNING Please send tool to service parter to do fully check if your minibike suffers impact in order to avoid potential injury risk.

The maintenance items and schedule are shown in the table below. Items identified as "General" level maintenance items should be performed by a qualified technician, but may be performed by owner with the required mechanical skills. Items identified as "Technical" level maintenance items must be performed by qualified technician.

Item	Maintenance Level	Frequency					
		Every Week	Every 2 Weeks	Every Month	Every 2 Months	Every 3 Months	Regularly Replace
Throttle Operation	General						
Brake Fluid	Technical						
Brake Pads	Technical						less than 1/16" (1.5 mm) thick
Brake System	Technical						
Tail/Brake Lights	General						
Headlight	General						
Kickstand	General						
Suspension	Technical						
Strength of Metal Frame	Technical	 Once the minibike suffers impact.					

Item	Maintenance Level	Frequency					
		Every Week	Every 2 Weeks	Every Month	Every 2 Months	Every 3 Months	Regularly Replace
Wheels/ Tires	Technical						Wheels: 1 year or 3,725 miles (6,000 km)
							Tires: have cracks or tread depth less than 1/32" (0.8 mm)
Steering Head Bearing	Technical						
Nuts, Bolts, Fasteners	General						

 – Inspect (clean, lubricate, or replace, if necessary)

 – Clean

 – Lubricate

 – Replace

For detailed inspection and maintenance operations, contact EGO Customer Service.

GENERAL MAINTENANCE

For this mini bike all critical systems; brakes, frame, suspension, and throttle, must be serviced by a trained and equipped technician. Non-critical fasteners and lubrication can be maintained by the customer.

Lubricate front suspension seal as needed. In dry and dusty environments, re-lubricate more often.

Lubricate all pivots as needed:

- Brake lever pivots.
- Kickstand pivot.
- Throttle

Retighten loose fasteners on non-critical systems:

- Headlight housing mounting bolts.
- Taillight housing mounting screws.
- LCD Screen housing mounting bolts.
- Mud flap mounting bolts.

The maintenance schedule provides maintenance requirement to ensure the safe use of the mini bike. Keep a log of maintenance records.

CLEANING

- Clean the mini bike with clear water and neutral detergent.
- Use only standard garden hose without a nozzle. Use care when washing or rinsing near the seat. Sensitive electronics are contained under seat area and could be affected by water infiltration.
- Use soft cloth to dry the mini bike after washing to prevent scratching.

⚠ WARNING Do not let brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating oils, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken, or destroy plastic components.

- Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloth to remove dirt, dust, oil, grease, etc. Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near the mini bike.
- Prolonged exposure to sunlight will damage some surfaces.
- If the mini bike is left out in the rain accidentally, use dry clean cloth to dry the seat, throttle, etc., before you restart it or store it.

⚠ WARNING Always remove keys and battery packs from the mini bike before cleaning.

- Don't flood the battery compartment and electrical components with water. Don't pour water directly into the storage compartment. When cleaning the mini bike, wipe it with a wet towel after squeezing the water out.
- Don't pour water directly on the brakes, motors, and front and rear axles because water may be taken in and the life of components will be shortened.
- It is strictly prohibited to flush the mini bike directly with strong water stream. The electrical parts may be damaged or broken down.
- Clean the mini bike with clear water and neutral detergent. Use soft cloth to dry the mini bike after washing to prevent scratching.

⚠ WARNING Make sure the battery compartment is dry after each cleaning to avoid risk of electric shock and damage to the mini bike.

CHECKING THE TIRE PRESSURE

Check the air pressure in both tires before use. Improper air pressure will affect handling, steering response, traction, tire life, and rider comfort. Be sure the tires are inflated to the pressure shown in the “**SPECIFICATIONS**” table earlier. Make sure the caps are tight after inflating the tires.

NOTICE Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

⚠ WARNING Do not overinflate tires. Too much pressure could cause tire to burst. Check the tire pressure carefully while inflating.

⚠ WARNING Always maintain correct air pressure in tires. Too little pressure could allow tire to rotate off wheel rim. Too much pressure could cause tire to burst. Failure to maintain correct tire pressure could make mini bike unstable.

INSPECTING AND MAINTAINING THE TIRES

Check for cracks or visible signs of damage on tires. Remove any embedded debris from the tires, like pebbles, glass shards, or screws.

When tires are worn or damaged, or the tread wear marks are not visible, contact EGO

Customer Service for replacement.

TRANSPORTING MINI BIKE

- Transport mini bike via truck, trailer, or manufacturer-approved hitch rack. Utilize ramp to load and unload mini bike and walk mini bike up and down the ramp.

⚠ WARNING Never ride mini bike up or down the ramp. Take caution when loading and unloading mini bike. Its weight could cause serious injuries if it lands on you.

- On trailer or truck bed, mini bike should be standing on both wheels and on kickstand. Use tie-downs to secure mini bike in place.

⚠ CAUTION If you don't own special mechanical tools or measuring instruments, contact EGO Customer Service for inspection and replacement. Don't disassemble the mini bike before you master the technology, to avoid damage to other parts.

STORAGE AND PARKING

- Power off the mini bike, remove the keys and battery packs before storing.

⚠ WARNING Do not store with battery pack(s) inserted. Remove the battery packs(s) after every use.

- Thoroughly clean the mini bike. See “**CLEANING**” chapter for reference.
- Inspect the mini bike for worn or damaged parts and tighten any nuts or screws that may have become loose.
- Store the mini bike in a dry, clean covered, enclosed space, out of the reach of children. Do not store it next to corrosive materials, such as fertilizer or rock salt. If stored outdoors, completely cover with a waterproof cover.
- When not in use, the keys should be removed and stored to prevent unauthorized use. Keep keys locked in a secure place to avoid unwanted use of mini bike by untrained and underage users.

- For long storage, wash mini bike before storing. Apply rust preventive oil to exposed metal parts and a vinyl/rubber protectant to seat and tires.

CHARGING BATTERY

⚠ WARNING Read and follow warnings and instructions in separate charger and battery manuals.

⚠ WARNING Battery pack charging should only be performed by an adult.

⚠ WARNING Recharge approved battery packs only with approved chargers specified by manufacturer. Chargers suitable for one type of battery pack may create a risk of fire when used with another battery pack. Below is a table of approved battery packs and chargers that can be used interchangeably. Contact EGO Customer Service for latest compatible battery packs and chargers for use with this product.

BATTERY PACK	CHARGER
BA1400, BA1400-FC, BA2800, BA2800-FC, BA4200, BA4200-FC, BA1400T, BA1400T-FC, BA2242T, BA2242T-FC, BA2800T, BA2800T-FC, BA3360T, BA3360T-FC, BA4200T, BA4200T-FC, BA4480T, BA4480T-FC, BA5600T, BA5600T-FC, BA6720T, BA6720T-FC	CH2100, CH2100-FC, CH3200, CH3200-FC, CH5500, CH5500-FC, CH2800D, CH2800D-FC, CH7000, CH7000-FC, CH7000T, CH7000T-FC

NOTE: For best performance and maximum run time, it is recommended to use two 5.0Ah or higher Ah battery packs.

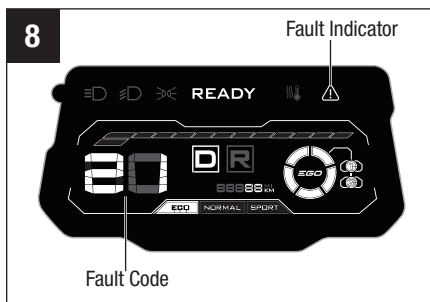
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Motor does not run.	■ The battery packs are not (properly) attached to the mini bike. ■ No electrical contact between the electrical components and battery packs. ■ The battery pack charge is depleted. ■ The battery packs or mini bike are too hot. ■ The kickstand is not retracted. ■ The READY button is not pressed before turning the throttle.	■ Properly attach the battery packs to the mini bike. ■ Remove battery packs, check contacts and reinstall the battery packs. ■ Charge the battery packs. ■ Take a break, remove the battery packs, and allow the battery packs and mini bike to cool. ■ Retract the kickstand before riding or reversing. ■ Press the READY button beside the right handlebar before turning the throttle.
The mini bike drives slowly or has a short run time.	■ The battery packs are not fully charged. ■ Old/damaged battery packs. ■ Under-inflated tires. ■ Mini bike load exceeds the capacity.	■ Charge the battery packs. ■ Replace the battery packs. ■ Inflate the tires to 32 psi (220.6 kPa) when they are cold. ■ Keep mini bike load within 220 lbs. (100 kg)
The SPORT mode cannot be used.	■ Speed limiter switch is on.	■ Turn off the speed limiter switch. Refer to chapter "SPEED LIMITER".

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Mini bike skids while riding.	■ Brake failure or long braking distance. ■ Worn or wrong tires. ■ Tires are under- or over-inflated. ■ Riding on slippery surface.	■ Inspect the free stroke of brake, brake line, brake disc wear and contact EGO Customer Service for repair. ■ Contact EGO Customer Service for replacement. ■ Inflate or deflate the tires when they are cold until the tire pressure is 32 psi (220.6 kPa). ■ Slow down, stop as soon as possible, walk your mini bike off the slippery area with care and avoid entering the slippery area again.
The low and high beams cannot be turned on.	■ The lightning control system is not switched to “all lights on”.	■ Push the lightning control button to  (all lights on) before activating low and high beams.
The storage compartment cannot be closed.	■ The storage compartment is not locked.	■ Turn the key to  before closing the storage compartment.

FAULT CODE REFERENCE

The on-board computer system will take action when it detects certain issues. When it acts to turn off the mini bike or a component, the fault indicator will light up and the fault code will replace the speedometer on the LCD screen (Fig. 8).



Fault Code on LCD Screen	Description	Solution
12	The battery packs are too hot.	Take a break, remove the battery packs and allow the battery packs and mini bike to cool.
21	The motor is too hot.	Take a break, remove the battery packs and allow the mini bike to cool.
32	Low battery charge	Charge the battery packs.
34	Overcurrent protection	Restart the mini bike. Keep mini bike weight load within 220 lbs. (100 kg) and avoid riding the mini bike on a slope exceeding 13°.
35	Stall protection	Restart the mini bike. Keep mini bike weight load within 220 lbs. (100 kg) and avoid riding the mini bike on a slope exceeding 13°.
36	Electronics are too hot.	Take a break, remove the battery packs and allow the mini bike to cool.

NOTICE For any other fault codes appeared on the LCD screen, which may indicate communication failure, throttle signal error, motor failure, controller failure, etc., please remove all battery packs and re-insert them a few minutes later to restart the mini bike. If this doesn't solve the problem, please contact EGO customer service center and have repairs performed by a qualified service technician.



EGO LIMITED WARRANTY

WARRANTY POLICY TERMS AND DURATION

Chervon North America, Inc. ("Chervon North America") provides the following Limited Warranty for EGO products to the original purchaser of EGO products.

The detailed warranty period for each EGO product can be found online at <http://egopowerplus.com/warranty-policy>.

Please contact EGO Customer Service Toll-Free at 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM) any time you have questions or warranty claims or would like a hard copy of the warranty.

LIMITED SERVICE WARRANTY

EGO products are warranted against defects in material or workmanship from the date of original retail purchase for the applicable warranty period. For any properly and timely submitted warranty claim, if Chervon North America determines a product to be defective during the warranty period, the product will receive free repair or replacement as determined by Chervon North America.

HOW TO OBTAIN SERVICE

For warranty service, within the applicable warranty period, please contact EGO customer service toll-free at **877-346-9876 (877-EGO-ZTRM)**. When requesting warranty service, you must present the original dated sales receipt. An authorized service center will be selected to evaluate and repair the product if defective according to the stated warranty terms. When bringing your product to the authorized service center, there may be a small deposit that will be required when dropping off your tool. This deposit is refundable when the repair service is deemed to be covered under warranty.

ADDITIONAL LIMITATIONS & EXCLUSIONS

This limited warranty applies only to the original purchaser from an authorized EGO retailer and is not transferable. EGO products shall not be considered defective, and this warranty will not apply, where the claimed defect is attributable to any cause other than the above-defined defects. This warranty shall be void if the product has been used for rental purposes. This warranty shall not apply to damage caused by accident, abuse, misuse, alteration, modification, unauthorized repair, liquid contact, fire, earthquake or other external cause; operating the product outside EGO's instructions, specifications or guidelines; or failure to properly service or maintain the product. This warranty also does not apply to cosmetic damage, including but not limited to scratches or dents; defects caused by normal wear and tear or otherwise due to the normal aging of the product.



THIS EXPRESS WARRANTY IS GIVEN IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE OR USE, WHICH ARE DISCLAIMED. Any implied warranties, including warranties of merchantability or fitness for a particular purpose, that cannot be disclaimed under state law are limited to the applicable warranty period defined at the beginning of this article. The sole and exclusive remedy in connection with the purchase, installation, use, and/or performance of the EGO products is repair or replacement of the product as determined by Chervon North America. Chervon North America's maximum liability shall not in any case exceed the purchase price paid for the product. CHERVON NORTH AMERICA SHALL NOT BE LIABLE TO THE USER OR TO ANYONE ELSE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, INDIRECT, OR PUNITIVE DAMAGES ARISING FROM USE OF THE PRODUCTS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO PERSONAL INJURY, DEATH, PROPERTY DAMAGE, LOST PROFITS, OR OTHER ECONOMIC INJURY. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or the limitations on time to bring certain actions, so such limitations contained herein do not apply to individual consumers in those states.

This warranty is subject to and shall be interpreted according to Michigan law without regard to principles of conflicts of laws. No legal action shall be brought against Chervon North America unless filed within one (1) year after the basis for such legal action becomes known, or with the exercise of reasonable diligence should have become known. Any action not timely filed shall be deemed waived.

For customer service contact us toll-free at: **877-346-9876 (877-EGO-ZTRM)** or **EGOPOWERPLUS.COM**.

EGO Customer Service
769 Seward Ave. NW, Suite 102
Grand Rapids, Michigan 49504.

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform EGO Customer Service and you may also inform Transport Canada.

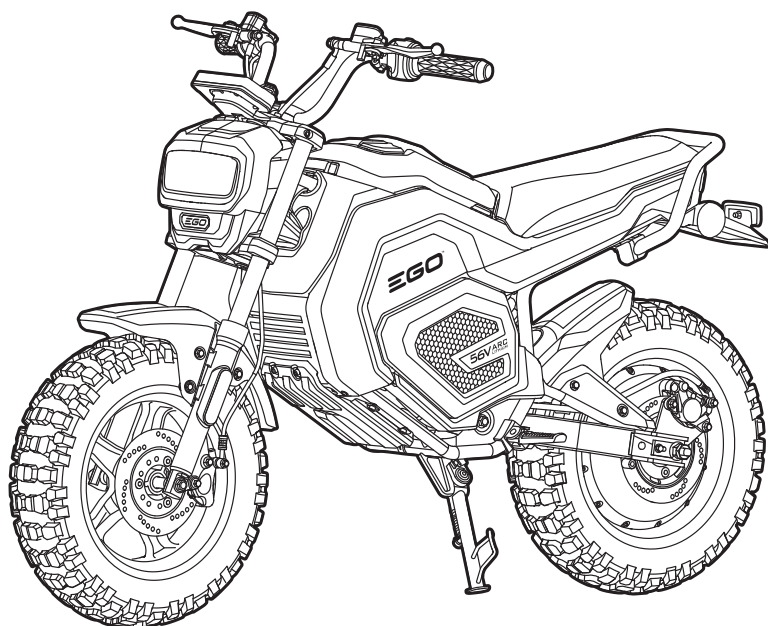
If Transport Canada receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may lead to a recall and remedy campaign. However, Transport Canada cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or EGO Customer Service.

To contact Transport Canada's Defect Investigations and Recalls Division, you may call: 1-800-333-0510

For more information on reporting safety defects or about motor vehicle safety, go to <https://tc.canada.ca/en/road-transportation/defects-recalls-vehicles-tires-child-car-seats>

EGO™

POWER⁺ MINI BIKE™



ÂGE DU PILOTE : 16 ANS ET +

**POUR UNE UTILISATION
HORS ROUTE UNIQUEMENT
GONFLEZ LES PNEUS AVANT
LA PREMIÈRE UTILISATION**

GUIDE D'UTILISATION

MINIMOTO 56 V

NUMÉRO DE MODÈLE MB1000C/ MB1000C-FC



⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser ce produit. Conservez ces instructions pour toute référence ultérieure.

Ce manuel doit être considéré comme une partie intégrante de la minimoto et doit l'accompagner en cas de revente.

Cette publication contient les dernières informations de production disponibles avant l'impression. EGO se réserve le droit de procéder à des modifications à tout moment, sans préavis et sans obligation.

La minimoto illustrée dans ce manuel peut ne pas correspondre à votre minimoto réelle.

Veuillez contacter le service à la clientèle EGO au numéro gratuit

877-346-9876 (877-EGO-ZTRM) si vous avez des questions.

TABLE DES MATIÈRES

Informations importantes en matière de sécurité	51
Symboles de sécurité et mots de signalisation	52
Avertissements généraux	53-55
Autres symboles et abréviations	56-57
Introduction	58
Spécifications	58-59
Description de votre mini-moto	60-67
Assemblage	68-70
Fonctionnement	71-85
Entretien	86-93
Guide de dépannage	94-95
Référence des codes d'erreur	96-97
Garantie limitée EGO	98-100

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

- LA CONDUITE D'UNE MINI-MOTO PEUT ÊTRE DANGEREUSE. Il existe des dangers et des risques inhérents qu'aucun soin, instruction ou expertise ne peut éliminer. Des blessures graves ou la mort peuvent survenir, même en utilisant des équipements de sécurité ou d'autres précautions. ROULEZ À VOS RISQUES ET PÉRILS ET FAITES PREUVE DE BON SENS.
- Lisez et respectez toutes les instructions de sécurité de ce manuel et tous les avertissements figurant sur le mini-moto avant de l'utiliser afin d'éviter les blessures graves, la mort, les chocs électriques ou les incendies.
- L'utilisateur assume toutes les responsabilités et tous les dangers liés à :
 - la violation des lois et des règlements
 - une utilisation incorrecte
 - des modifications
 - une conduite agressive ou imprudente

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET MOTS DE SIGNALISATION

Les symboles de sécurité et les mots de signalisation suivants, utilisés dans ce manuel, attirent votre attention sur des dangers potentiels. Soyez attentif et comprenez-les afin d'éviter des blessures graves ou mortelles.

	Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter tout risque de blessure ou de décès.
 AVERTISSEMENT	AVERTISSEMENT : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
 MISE EN GARDE	ATTENTION : utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures mineures ou modérées.
 DANGER	DANGER : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
AVIS	Les REMARQUES informent l'utilisateur sur des informations et/ou des instructions importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent entraîner des dommages matériels ou autres.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

AVERTISSEMENT

- CETTE MINI-MOTO EST CONÇUE ET FABRIQUÉE POUR UNE UTILISATION HORS ROUTE UNIQUEMENT. Les pneus fournis avec la mini-moto sont destinés à une utilisation hors route uniquement. L'utilisation sur des surfaces pavées peut rendre la mini-moto instable. La mini-moto n'est pas équipée de dispositifs de sécurité tels que des clignotants ou des rétroviseurs latéraux. Ne l'utilisez jamais sur les routes ou les trottoirs. Lorsque vous traversez une route, descendez de votre mini-moto et traversez la route en marchant jusqu'à un passage pour piétons.
- Cette mini-moto est conçue pour être conduite par une seule personne. Ne transportez jamais de passager et n'autorisez jamais plus d'une personne à la fois à conduire la mini-moto.
- NE DÉPASSEZ PAS LA LIMITE DE POIDS DE 220 livres. (100 kg). La capacité de poids comprend le poids du pilote, de son équipement et de ses effets personnels.

AVANT DE ROULER

- Veillez à ce que le conducteur soit correctement formé à l'utilisation de la mini-moto (voir le chapitre « **Capacités du conducteur** »).
- Effectuez toujours une inspection de la mini-moto avant chaque utilisation (voir le chapitre « **Inspection avant utilisation** »). Réparez la mini-moto si nécessaire avant de l'utiliser. Les parents doivent inspecter et entretenir la mini-moto avant que l'enfant ne l'utilise.
- La mini-moto doit être correctement entretenue et maintenue en bon état (voir le chapitre « **Entretien** »).
- Portez toujours un équipement de protection (voir le chapitre « **Équipement de protection** »), y compris :
 - Un casque certifié DOT
 - Des gants à doigts entiers
 - Des bottes ou des chaussures de protection pour conduire
 - Une veste à manches longues et un pantalon

CONDUITE

- LE MINI-MOTO N'EST PAS UN JOUET. Conduisez toujours de manière responsable et en toute sécurité.
- Restez vigilant(e), regardez ce que vous faites et faites preuve de bon sens. Ne conduisez jamais la mini-moto si vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments. Un moment d'inattention lors de l'utilisation de la mini-moto, ou une conduite en état d'ébriété, peut entraîner des blessures graves et/ou la mort.
- N'utilisez jamais de téléphone portable, d'oreillettes, d'écouteurs ou d'autres appareils en conduisant la mini-moto.
- Tous les conducteurs devraient suivre un cours de formation certifié et prendre le temps d'apprendre et de s'entraîner. Même les conducteurs expérimentés doivent s'entraîner à conduire la mini-moto dans un endroit sûr pour se familiariser avec son fonctionnement et sa maniabilité, et s'habituer à sa taille et à son poids.
- Roulez de manière défensive. Soyez toujours attentif à l'environnement dans lequel vous roulez. Méfiez-vous des autres conducteurs et des piétons et ne supposez pas qu'ils peuvent vous voir. Comprenez les conditions dans lesquelles vous roulez et modifiez vos habitudes de conduite en fonction de ces conditions. L'état de la surface affecte grandement votre contrôle sur la mini-moto. Surveillez les objets potentiels, les rochers, les bâtons ou d'autres dangers qui nécessiteraient des manœuvres pour les éviter.
- Ne conduisez jamais la mini-moto sur la glace. Les surfaces glissantes empêchent de contrôler correctement la mini-moto.
- Ne roulez pas sous la pluie et ne conduisez pas la mini-moto dans de l'eau d'une profondeur de 10 po (25,4 cm) ou plus, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance électrique et de mouvement vers l'avant. Ne roulez pas dans les voies d'eau, les flaques, les ruisseaux, les criques ou les rivières avec plus de 10 po d'eau.
-  Le non-respect de cette précaution entraînera également des dommages électriques sur la mini-moto.

BATTERIES ET CHARGEUR

- Les batteries et les chargeurs ont des manuels d'utilisation distincts. Lisez, comprenez et suivez tous les avertissements et instructions de sécurité afin d'éviter des blessures graves ou mortelles.

LE FAIT DE NE PAS FAIRE PREUVE DE BON SENS ET DE NE PAS RESPECTER LES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES.

Conservez ce manuel avec votre mini-moto. Consultez-le fréquemment et veillez à ce que tous les utilisateurs le lisent avant d'utiliser la mini-moto. Les parents doivent s'assurer que leur enfant connaît et comprend tous les avertissements, toutes les instructions et tous les sujets relatifs à la sécurité. Les parents doivent renforcer ces connaissances chaque fois que l'enfant utilise la mini-moto.

AUTRES SYMBOLES ET ABRÉVIATIONS

Les symboles et abréviations suivants peuvent être utilisés dans ce manuel :

	Alerte de sécurité	Indique un risque potentiel de blessures corporelles.
	Lisez et comprenez le mode d'emploi	Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le mode d'emploi avant d'utiliser ce produit.
IP...	Degré de protection contre les infiltrations	Classifie le degré de protection fourni par une enceinte, pour l'équipement électrique.
	Courant continu (CC)	Type ou caractéristique du courant
V	Volt	Tension
mm	Millimètre	Longueur ou taille
cm	Centimètre	Longueur ou taille
MPH	Miles par heure	Vitesse
km/h	Kilomètres par heure	Vitesse
ft	Pied	Longueur ou taille
in.	Pouce	Longueur ou taille
kg	Kilogramme	Poids
lb	Livre	Poids
ml	Millilitre	Volume

fl.oz	Once liquide	Volume
°C	Degré Celsius	Température
°F	Degrés Fahrenheit	Température

INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi la minimoto EGO 56 V Lithium-ion. Elle a été conçue, mise au point et fabriquée pour vous offrir la meilleure fiabilité et les meilleures performances possibles.

Si vous rencontrez un problème auquel vous ne pouvez pas remédier facilement, veuillez contacter le service clientèle EGO au 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM).

⚠ AVERTISSEMENT Ce manuel contient des informations importantes sur l'assemblage, le fonctionnement et l'entretien de votre produit en toute sécurité. Lisez-le attentivement avant de l'utiliser. Conservez ce manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer à tout moment.

NUMÉRO DE SÉRIE _____ DATE D'ACHAT _____

NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NOTER LE NUMÉRO DE SÉRIE ET LA DATE D'ACHAT ET DE LES CONSERVER EN LIEU SÛR AFIN DE POUVOIR LES CONSULTER ULTÉRIEUREMENT.

SPÉCIFICATIONS

⚠ AVERTISSEMENT La mini-moto est conçue et fabriquée pour une utilisation de loisir hors route uniquement. Les sauts ou toute autre conduite agressive peuvent solliciter excessivement la mini-moto et l'endommager. Le conducteur assume tous les risques liés aux dommages et aux blessures résultant d'une utilisation agressive de la mini-moto.

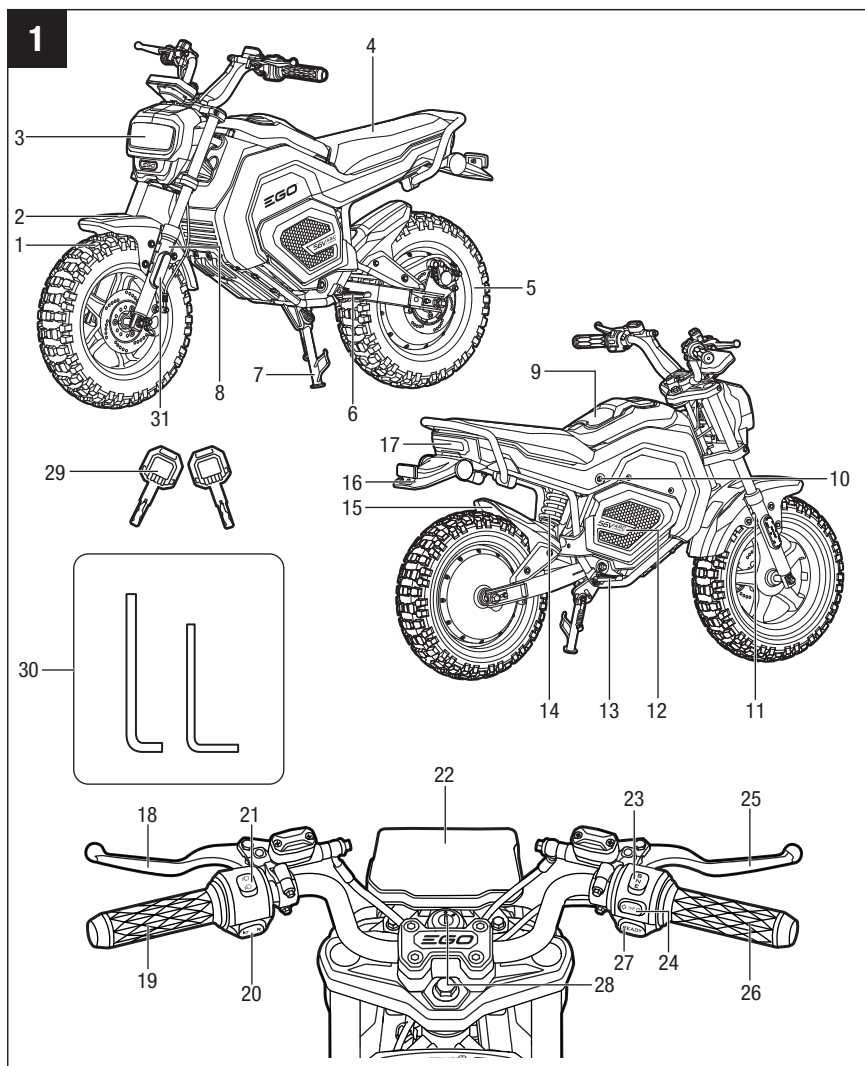
Tension nominale		56V 
Dimensions (longueur x largeur x hauteur)		61 po x 39-3/8 po x 28-17/64 po (155 cm x 100 cm x 71,8 cm)
Taille de la jante	Avant	12 po (30,48 cm)
	Arrière	
Taille des pneus	Avant	130/70-12
	Arrière	

Pression des pneus à froid	Avant	32 psi (220,6 kPa)
	Arrière	
Plage de vitesse	Marche avant	ÉCO : Max 15 mph (24 km/h)
		NORMALE : Max 20 mph (32 km/h)
		SPORT : Max 28 mph (44,8 km/h) *REMARQUE : Disponible uniquement lorsque le limiteur de vitesse est désactivé et avec deux blocs-batteries.
	Marche arrière	≤ 2 MPH (3 km/h)
Autonomie [en utilisant deux (2) batteries de 7,5 Ah]		20 miles (32 km) [en mode de conduite ÉCO] *REMARQUE : À titre de référence uniquement, les données varient en fonction des conditions de conduite.
Capacité de pente maximale		13°
Capacité d'assise		1 personne
Capacité de charge		220 lb (100 kg)
Température de fonctionnement recommandée		41 °F à 104 °F (5 °C à 40 °C)
Température de stockage recommandée		-4 °F à 158 °F (-20 °C à 70 °C)
Poids (sans batterie)		148 lb (67 kg)
Indice de protection contre les intrusions		IPX4* (Protection contre les projections d'eau)

***REMARQUE** : L'indice IPX4 est basé sur l'utilisation conjointe de la minimoto et de la batterie en tant que système.

DESCRIPTION DE VOTRE MINI-MOTO

⚠ AVERTISSEMENT Connaissiez et comprenez les commandes et les caractéristiques de votre mini-moto avant de l'utiliser.



- | | |
|---|---|
| 1. Assemblage de la roue avant | 17. Feu arrière |
| 2. Garde-boue de la roue avant | 18. Levier de frein arrière (gauche) |
| 3. Phare avant | 19. Poignée gauche du guidon |
| 4. Assemblage du siège | 20. Levier d'avertisseur sonore / de renversement |
| 5. Assemblage de la roue arrière | 21. Bouton feux de croisement / feux de route |
| 6. Repose-pieds gauche | 22. Écran LCD |
| 7. Béquille | 23. Sélecteur du mode de conduite |
| 8. Amortisseur avant gauche | 24. Bouton de commande de l'éclairage |
| 9. Couvercle du compartiment à batterie | 25. Levier de frein avant (droit) |
| 10. Verrouillage de la batterie et du rangement | 26. Accélérateur |
| 11. Amortisseur avant droit | 27. Bouton READY |
| 12. Compartiment de rangement | 28. Verrouillage de l'alimentation |
| 13. Repose-pieds droit | 29. Clés |
| 14. Amortisseur arrière | 30. Boîte à outils |
| 15. Garde-boue de la roue arrière | 31. Réflecteur latéral |
| 16. Garde-boue de feu arrière | |

Boîte à outils

	
Clé hexagonale de 6 mm	Clé hexagonale de 5 mm

⚠ AVERTISSEMENT La boîte à outils sert uniquement au déballage, à l'assemblage et aux réparations d'urgence. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide.

Phare avant / feu arrière

Le phare avant assure l'éclairage et la visibilité dans des conditions de faible luminosité. Le feu arrière permet de voir la minimoto dans l'obscurité. Il s'allume également plus intensément lors du freinage.

Garde-boue de roue avant / garde-boue de roue arrière / garde-boue de feu arrière

Empêche l'eau et les débris de remonter des pneus, de couvrir les phares et les feux arrière et d'abîmer les vêtements.

Réflecteurs latéraux

Augmentent la visibilité de la minimoto dans l'obscurité.

Repose-pieds gauche et droit

Permettent au conducteur de placer ses pieds pour éviter qu'ils ne touchent le sol pendant la conduite.

Béquille

Maintient la moto à la verticale lorsqu'elle n'est pas utilisée. Lorsque la béquille est abaissée, elle bloque également le système d'entraînement afin d'éviter tout démarrage accidentel de la minimoto.

Amortisseur avant gauche / Amortisseur avant droit / Amortisseur arrière

Permettent aux roues d'absorber les chocs, ce qui contribue à maintenir les pneus en contact avec le sol, à améliorer le contrôle du conducteur et à réduire sa fatigue.

Verrouillage de la batterie et du compartiment de rangement (Schéma 1a)

Verrouillez les compartiments à batterie et de rangement. Insérez l'une des clés et tournez la clé vers pour déverrouiller le compartiment à batterie. Tournez la clé vers , pour déverrouiller le compartiment de rangement.

REMARQUE : Tournez toujours la clé vers avant de fermer le compartiment de rangement.

Compartiment de rangement (Schéma 1b)

Permet de ranger la batterie de rechange ou d'autres objets.

Levier de frein arrière (gauche) / Levier de frein avant (droite)

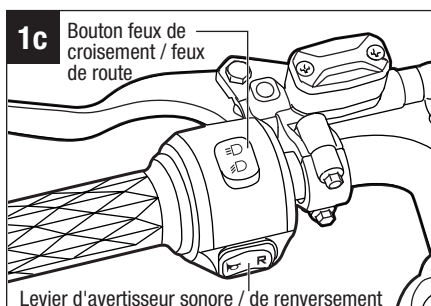
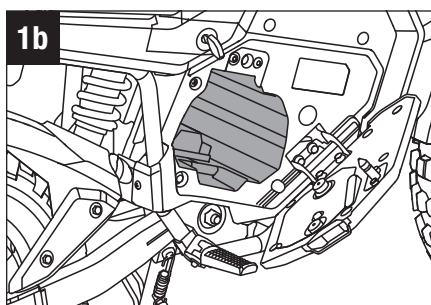
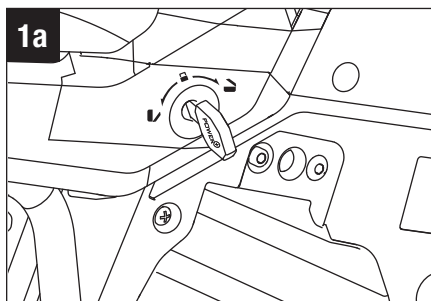
Un levier de frein se trouve à chaque extrémité du guidon. Le levier de droite sert à actionner le frein avant, et celui de gauche sert à actionner le frein arrière.

Guidon

Le guidon est utilisé pour diriger et contrôler la minimoto.

Klaxon / levier de marche arrière (Schéma 1c)

Appuyez sur le côté correspondant de l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pour faire reculer la minimoto **R** ou pour activer le klaxon afin de donner un avertissement.



Bouton de feux de croisement / feux de route (Schéma 1c)

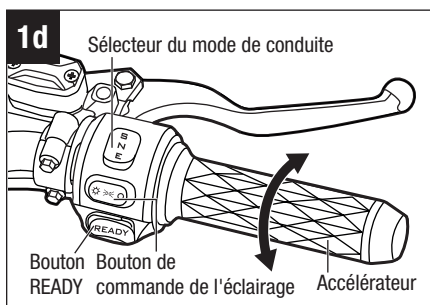
Appuyez sur le bouton pour faire passer le phare entre les feux de croisement $\equiv D$ et les feux de route $\equiv D$.

REMARQUE : Les feux de croisement sont de faible intensité et éclairent une courte distance devant la minimoto, tandis que les feux de route sont de forte intensité et éclairent une plus grande distance. N'utilisez pas les feux de route en cas de brouillard.

⚠ AVERTISSEMENT N'utilisez pas les feux de route en cas de brouillard, car ils augmentent l'éblouissement et rendent la vision difficile.

Sélecteur du mode de conduite (Schéma 1d)

Cette minimoto dispose de trois modes de vitesse. « S » pour le mode SPORT, « N » pour le mode NORMAL et « E » pour le mode ÉCO. Chaque mode de conduite définit la vitesse de conduite maximale. Choisissez un mode de conduite approprié en basculant le sélecteur en fonction des marques qui y figurent.



Bouton de commande de l'éclairage (Schéma 1d)

Contrôle le système d'éclairage de la mini-moto. Appuyez sur le bouton pour obtenir le réglage souhaité : tous les feux allumés ☼ / seul le feu de position est allumé ➤☼ / tous les feux sont éteints ○.

Accélérateur (Schéma 1d)

Contrôleur de vitesse situé à l'extrémité droite du guidon. Lorsque vous tournez l'accélérateur vers l'arrière, la vitesse de la mini-moto augmente, et lorsque vous relâchez l'accélérateur ou que vous le tournez vers l'avant, la vitesse de la mini-moto diminue. Il vous permet d'ajuster la vitesse dans la plage du mode de conduite sélectionné.

⚠ DANGER Soyez prudent lors de l'utilisation de l'accélérateur. Tournez l'accélérateur lentement jusqu'à ce que vous compreniez comment il fonctionne. Une rotation rapide de l'accélérateur provoque une accélération instantanée et la mini-moto peut se déplacer brusquement, ce qui peut entraîner une perte de contrôle ou une chute. Entraînez-vous dans un espace ouvert et sécurisé pour vous habituer à l'accélération de cette mini-moto.

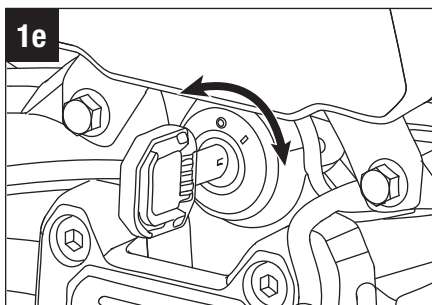
⚠ DANGER Soyez prudent(e) lorsque vous démarrez ou accélérez. Une accélération soudaine peut faire patiner les roues et faire glisser la minimoto sur le côté.

Bouton READY (Schéma 1d)

Appuyez sur ce bouton pour activer le système de contrôle et préparer la minimoto à démarrer.

Verrouillage de l'alimentation (Schéma 1e)

Permet d'allumer (I) et de couper (O) l'alimentation de la minimoto. Insérez l'une des clés et tournez-la en fonction des repères situés à côté de la fente de la serrure pour allumer ou éteindre la minimoto.



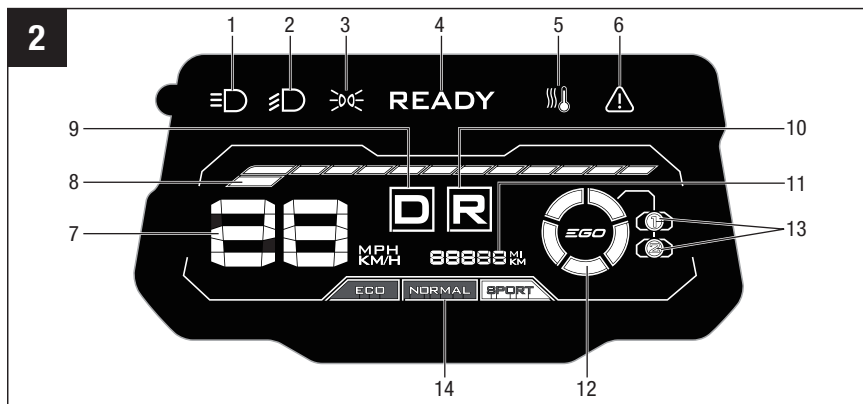
Boîte à outils

Ensemble d'outils pour le déballage, l'assemblage et les réparations d'urgence de la mini-moto uniquement.

Clés

Deux clés identiques qui peuvent verrouiller et déverrouiller le verrou d'alimentation et le verrou de batterie et de stockage.

DESCRIPTION DES ICONES ET DES INDICATEURS SUR L'ÉCRAN LCD (Schéma 2)



- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Icône des feux de route | 8. Indicateur de charge |
| 2. Icône des feux de croisement | 9. Indicateur de conduite |
| 3. Icône des feux de circulation | 10. Indicateur de marche arrière |
| 4. Icône READY | 11. Compteur kilométrique |
| 5. Indicateur de haute température | 12. Cercle de jauge de carburant |
| 6. Indicateur de défaut | 13. Icône de la batterie |
| 7. Indicateur de vitesse | 14. Modes de conduite |

Icône des feux de route

Indique que le phare est réglé sur les feux de route.

Icône des feux de croisement

Indique que le phare est réglé sur les feux de croisement.

Icône des feux de position

Indique que les feux de position sont activés.

Icône READY

Indique l'état du système d'entraînement. Le clignotement indique que le système d'entraînement doit être engagé. L'icône fixe indique que le système d'entraînement est engagé.

Indicateur clignotant de température élevée

Indique qu'une surchauffe de la batterie ou du moteur de la minimoto a été détectée.

Indicateur de défaut clignotant

Indique un défaut qui nécessite une intervention immédiate.

Indicateur de vitesse

Indique la vitesse actuelle de la minimoto.

Indicateur de charge

Indique la charge appliquée au moteur.

REMARQUE : Les charges plus lourdes réduisent l'autonomie.

Indicateur de marche avant

Indique que le système d'entraînement est réglé pour un mouvement vers l'avant.

Indicateur de marche arrière

Indique que le système d'entraînement est réglé pour la marche arrière.

Compteur kilométrique

Indique la distance totale parcourue.

Cercle de jauge de carburant

Indique la capacité de charge des batteries insérées.

Icône de batterie

Indique les ports de batterie en cours d'utilisation.

Modes de conduite

Indique le mode de conduite sélectionné.

REMARQUE : Le mode SPORT ne peut être activé que lorsque le limiteur de vitesse est désactivé et avec deux blocs-batteries.

ASSEMBLAGE

⚠ AVERTISSEMENT Si des pièces sont endommagées ou manquantes, n'utilisez pas la mini-moto tant que les pièces n'ont pas été remplacées. L'utilisation de la mini-moto avec des pièces endommagées ou manquantes n'est pas sûre.

⚠ AVERTISSEMENT Ne modifiez pas la mini-moto et n'ajoutez pas d'accessoires non approuvés par le fabricant. Toute altération ou modification peut entraîner un dysfonctionnement ou une instabilité de la mini-moto.

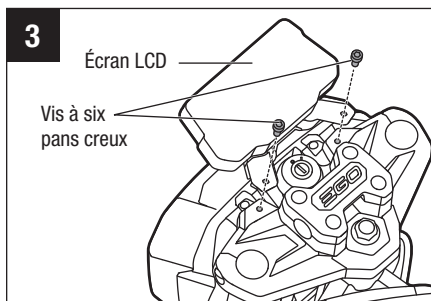
⚠ AVERTISSEMENT Pour éviter tout démarrage ou mouvement involontaire, retirez toujours la batterie et les clés de la mini-moto lors de l'assemblage des pièces, de l'entretien, du nettoyage ou lorsque la mini-moto n'est pas utilisée.

LISTE DU CONTENU DE L'EMBALLAGE

NOM DE LA PIÈCE	QUANTITÉ
Minimoto	1
Clé	2
Boîte à outils	1
Collier de serrage du guidon	1
Vis à six pans creux M8	4
Mode d'emploi	1

FIXATION DE L'ÉCRAN LCD SUR LA COLONNE DE DIRECTION (Schéma 3)

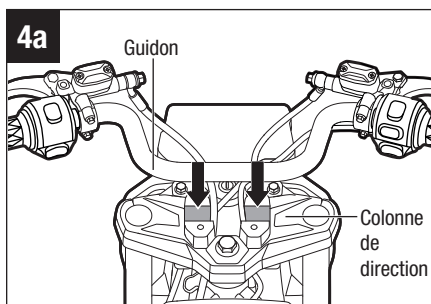
- Assurez-vous que les batteries ont été retirées avant de procéder à l'assemblage de l'écran LCD.
- Retirez l'écran LCD de l'emballage et dévissez les deux vis à six pans creux M6 de la colonne de direction à l'aide de la clé hexagonale de 5 mm (incluse dans la boîte à outils).
- Alignez les trous de montage de l'écran LCD avec les trous des boulons sur la colonne de direction. Utilisez les deux boulons et la clé hexagonale pour fixer l'écran. Le couple de serrage requis est de 6–7 pi-lb (8–10 N m). Une clé dynamométrique est requise (non incluse).



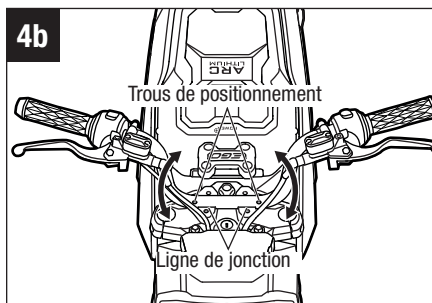
FIXATION DE L'ASSEMBLAGE DU GUIDON SUR LA COLONNE DE DIRECTION

⚠ AVERTISSEMENT Le guidon doit être correctement installé et les vis hexagonales doivent être serrées au couple correct. Un guidon mal fixé peut entraîner une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

- Assurez-vous que les batteries ont été retirées avant de procéder à l'assemblage du guidon.
- Alignez et insérez la partie moletée (texturée) du guidon dans la rainure de la tête de direction, comme illustré sur le schéma 4a.



- c. Alignez les trous de positionnement des deux côtés de l'assemblage du guidon avec la ligne de jonction entre le collier de serrage du guidon et l'assemblage du guidon (Schéma 4b).

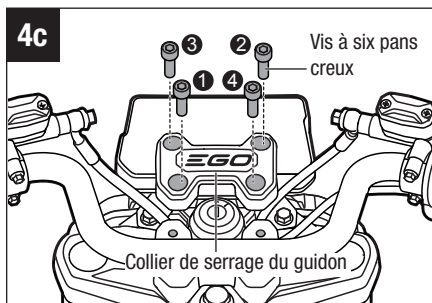


- d. Retirez le collier de serrage du guidon et les quatre vis à six pans creux M8 de la boîte d'accessoires.

Installez le collier de serrage du guidon à l'aide des quatre vis à six pans creux M8 à la main. Installez le collier de serrage du guidon à l'aide des quatre vis à six pans creux M8 à la main.

REMARQUE : Le logo « EGO » sur le collier de serrage du guidon ne peut pas être à l'envers, sinon il ne s'adaptera pas.

- e. Tournez le guidon pour régler la hauteur jusqu'à ce qu'il soit dans une position où le pilote peut reposer ses mains sur les poignées du guidon, les épaules détendues. Utilisez la clé hexagonale de 6 mm (incluse dans la boîte à outils) pour serrer les boulons à la main jusqu'à ce qu'ils soient bien en place dans la contre-plaque. Utilisez la clé dynamométrique (non fournie) pour serrer les quatre boulons à un couple de 15-16 pi-lb (20-22 N m) dans l'ordre diagonal illustré sur le schéma 4c.



⚠ AVERTISSEMENT Vous ne disposez pas des outils ou des compétences mécaniques nécessaires, demandez à un technicien qualifié d'installer le guidon.

- f. Donnez une bonne secousse au guidon d'avant en arrière pour vérifier qu'il est correctement fixé.

⚠ AVERTISSEMENT Un guidon mal fixé peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT LA MINI-MOTO N'EST PAS UN JOUET. Utilisez-la toujours de manière responsable et en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT Portez toujours un casque, des lunettes, des gants et des bottes certifiés DOT (U.S. Department of Transportation) afin de réduire les risques de blessures potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT N'utilisez pas d'équipements ou d'accessoires non approuvés par le fabricant de la mini-moto, qui peuvent entraîner un dysfonctionnement ou un manque de sécurité de la mini-moto.

⚠ AVERTISSEMENT Avant chaque utilisation, effectuez une inspection préalable (voir le chapitre « Inspection préalable »).

APPLICATIONS

La mini-moto est conçue et fabriquée uniquement pour :

- Conduite tout-terrain de loisir.

⚠ AVERTISSEMENT N'utilisez pas la mini-moto sur une voie publique, une route ou une autoroute. En plus d'être dangereux, cela peut être illégal.

CAPACITÉS DU CONDUCTEUR

Les conducteurs doivent être âgés d'au moins 16 ans. Même si votre enfant a plus de 16 ans, il n'a peut-être pas les capacités physiques ou mentales nécessaires pour conduire une mini-moto en toute sécurité. Les parents doivent évaluer les capacités, les compétences et le niveau de maturité de leur enfant avant de l'autoriser à conduire.

- NE DÉPASSEZ PAS LA LIMITE DE POIDS DE 220 livres. (100 kg). La capacité de poids comprend le poids du conducteur, de son équipement et de ses effets personnels. L'âge ou le poids du conducteur ne signifie pas nécessairement que le conducteur est apte à conduire ou à garder le contrôle de la mini-moto.
- Les pieds du conducteur doivent pouvoir toucher complètement le sol et y être à plat lorsqu'il est assis sur la mini-moto.

- c. Le conducteur doit pouvoir atteindre et actionner toutes les commandes.
- d. Tous les conducteurs devraient suivre un cours de formation certifié, approuvé par la Motorcycle Safety Foundation ou par une agence locale de l'État.
- e. Prenez le temps d'apprendre et de pratiquer. Même les conducteurs expérimentés doivent s'entraîner à conduire la mini-moto dans un endroit sûr pour se familiariser avec son fonctionnement et sa maniabilité, et s'habituer à sa taille et à son poids.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

Les conducteurs doivent porter des équipements de protection, notamment :

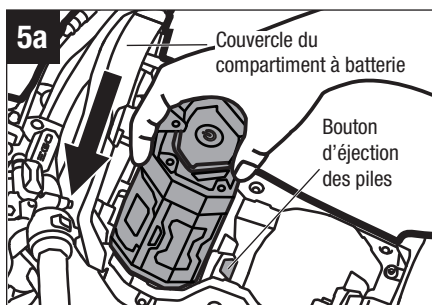
- a. Le casque doit être certifié pour la sécurité, avoir une bonne visibilité et être de la bonne taille pour le conducteur. Recherchez les casques portant la marque DOT (U.S. Department of Transportation).
- b. Une protection oculaire conforme à la norme ANSI Z87.1.
- c. Les gants doivent être à doigts entiers et très résistants à l'abrasion.
- d. Il convient de porter des bottes ou des chaussures dotées d'une semelle antidérapante et protégeant les chevilles.
- e. La veste et le pantalon doivent être protecteurs, très visibles et durables.

INSTALLATION / RETRAIT DE LA BATTERIE

REMARQUE : Le cercle de jauge de carburant sur l'écran LCD indique le niveau de charge de la batterie (Schéma 2). Le cercle clignote lorsque la charge de la batterie est presque épuisée. Chargez complètement votre (vos) batterie(s) avant chaque utilisation.

Pour installer la batterie (Schéma 5a)

- a. Insérez la clé dans le verrou du compartiment à batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le compartiment à batterie.

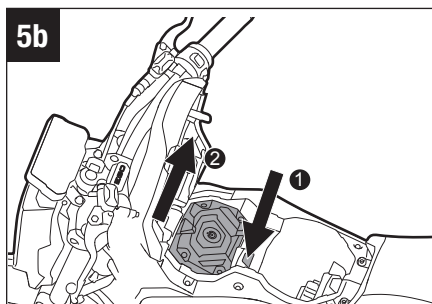


- b. Tenez le guidon droit et ouvrez le couvercle du compartiment à batterie.
- c. Alignez les nervures de la batterie sur les fentes de montage de l'un des ports de batterie de la minimoto.
- d. Faites glisser la batterie dans le port de la batterie et appuyez dessus jusqu'à ce que le bouton d'ouverture de la batterie se soulève et que le bloc-batterie s'enclenche en position.
- e. Répétez le processus pour installer la deuxième batterie.
- f. Appuyez sur le couvercle du compartiment à batterie pour le fermer.
- g. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le compartiment à batterie et retirer les clés.

REMARQUE : Si une seule batterie est installée, seul le mode de conduite ÉCO sera disponible.

Pour retirer la batterie (Schéma 5b)

⚠ AVERTISSEMENT Faites attention à vos pieds et à l'endroit où se trouvent les enfants ou les animaux domestiques lorsque vous retirez la batterie. La batterie est lourde et peut provoquer des blessures graves en cas de chute.



- a. Insérez la clé dans le verrou du compartiment à batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le compartiment à batterie.
- b. Ouvrez le couvercle du compartiment à batterie.
- c. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la batterie et la batterie se dégagera du loquet et se soulèvera légèrement.

⚠ AVERTISSEMENT Gardez les doigts à l'écart de la batterie lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la batterie afin d'éviter d'être frappé ou pincé par la batterie éjectée.

- d. Saisissez la batterie et retirez-la de son port.
- e. Appuyez sur le couvercle du compartiment à batterie pour le fermer.

- f. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le compartiment à batterie et retirer les clés.

LIMITEUR DE VITESSE

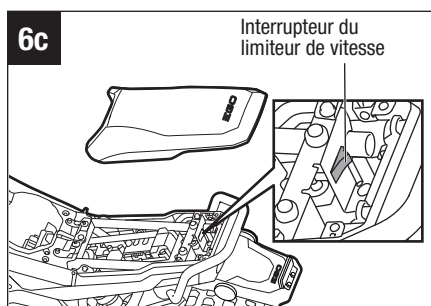
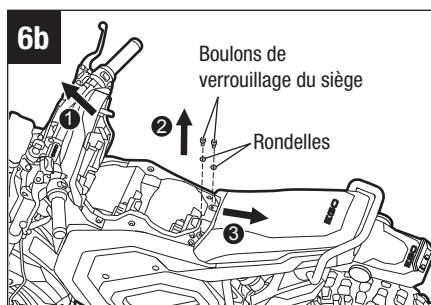
Le limiteur de vitesse est conçu pour limiter la vitesse de conduite de la mini-moto, en particulier pour les conducteurs inexpérimentés.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le mode SPORT n'est pas disponible. Si le pilote tente d'activer le mode SPORT, la case autour de l'icône « SPORT » sur l'écran LCD clignotera trois fois puis s'éteindra (Schéma 6a).

REMARQUE : Le limiteur de vitesse est réglé par défaut sur ON (ACTIVÉ) en usine.

Pour activer ou désactiver le limiteur de vitesse :

- a. Insérez la clé dans le verrou du compartiment à batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le compartiment à batterie.
- b. Tenez le guidon droit et ouvrez le couvercle du compartiment à batterie (Schéma 6b).
- c. Desserrez les deux boulons et rondelles de verrouillage du siège à six pans creux M6 avec la clé hexagonale de 5 mm (incluse dans la boîte à outils). Poussez ensuite l'ensemble du siège vers l'arrière de la minimoto pour le retirer.
- d. Mettez l'interrupteur du limiteur de vitesse sur ON (I) ou sur OFF (O) (Schéma 6c) et réinstallez l'ensemble du siège en suivant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.



AVIS Serrez les boulons à un couple de 6 à 7 pi-lb (8 à 10 N·m) pour éviter qu'ils ne se desserrent.

⚠ AVERTISSEMENT Maintenez toujours le limiteur de vitesse sur ON (ACTIVÉ) lorsqu'un conducteur inexpérimenté utilise la mini-moto.

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

⚠ AVERTISSEMENT Inspectez tous les éléments de la liste de contrôle ci-dessous avant chaque sortie.

Liste de contrôle avant la conduite

Élément	Contrôles	Rechercher	Vérifier	
Tourner autour de la minimoto				
Visuel	Condition	Dommages évidents, pièces manquantes, fuite		
Assemblage des roues				
Pneus	État des pneus	Profondeur de la bande de roulement, usure, altération, fissures, dommages, méplats, objets incrustés	Avant	Arrière
	Pression	Vérifier à température ambiante, ajuster en fonction de la charge	Avant	Arrière
Roues	État des jantes	Fissures, bosses, asymétries	Avant	Arrière
	État des roulements	Pas de jeu (voir « Roues » dans le chapitre « Détails des vérifications avant la conduite »).	Avant	Arrière
	État des joints	Fissures, coupures ou déchirures, excès de graisse à l'extérieur	Avant	Arrière
Freins	Fonction de freinage	Chaque frein, pris isolément, empêche la minimoto de rouler	Avant	Arrière
	État des freins	Usure, dommages et contamination	Avant	Arrière

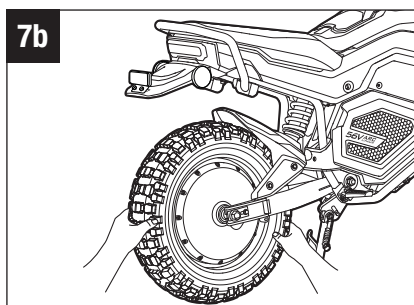
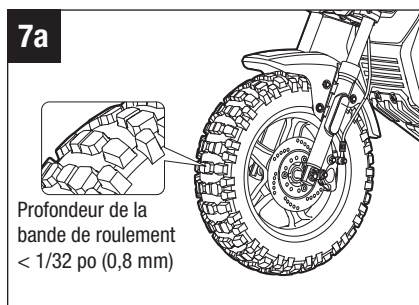
Élément	Contrôles	Rechercher	Vérifier	
Cadre et suspension				
Cadre	Condition	Fissures au niveau des goussets et des soudures. Vérifier que la peinture ne se décolle pas.		
	Roulement de la colonne de direction	Rotation régulière, vérification de l'absence de jeu (voir l'inspection des roulements de direction)		
Suspension	Fourches avant	Course régulière, amortissement égal	Gauche	Droite
	Amortisseur arrière	Course régulière, la transmission s'opère librement		
Béquille	Condition	Fissures, déformation		
	Fonction	Lorsque le système d'entraînement est engagé, il est bloqué		
Repose-pieds	Condition	Fissures, déformation	Gauche	Droite
	Rétention	Clip de retenue présent	Gauche	Droite
Fixations	Fileté	Boulons et écrous serrés ou manquants		
	Clips	Cassures, manques		
Contrôles				
Leviers de frein	État du levier	Cassures, pliures, fissures, montage solide	Gauche	Droite
	Pivot	Lubrifié	Gauche	Droite
	Fonction	Bouge librement	Gauche	Droite
Accélérateur	Fonction	Se déplace en douceur, revient immédiatement		
Tuyaux	État du tuyau	Coupures, fissures, fuites, renflements, frottements, détérioration	Gauche	Droite

Élément	Contrôles	Rechercher	Vérifier	
Phares				
Phare avant	Condition	Fissures, montage sécurisé, propre		
	Viseur	Centré et en hauteur		
	Fonction	Les feux de route et de croisement fonctionnent		
Feu arrière / feu de freinage	Condition	Fissures, montage sécurisé, propre		
	Fonction	Les feux de position s'allument lorsqu'ils sont allumés. Le témoin de freinage s'allume lorsque l'un des deux leviers de frein est actionné.		
Réflecteurs	Condition	Fissures, cassures, montage solide	Gauche	Droite
Liquide de frein				
Réservoir du liquide de frein	Remplissage	Plus d'un quart du réservoir	Gauche	Droite

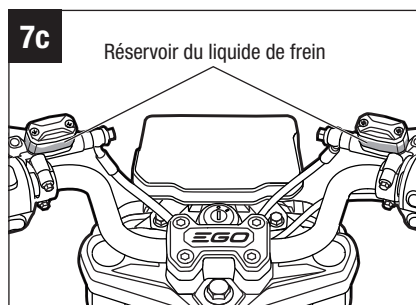
Détails du contrôle préalable à la conduite

Composant	Action
Inspection visuelle	■ Inspectez visuellement la mini-moto pour vérifier qu'aucune pièce ne manque ou n'est endommagée. Inspectez le sol sous le câble de frein pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide.
Lumières et réflecteurs	■ Vérifiez que toutes les lumières fonctionnent. Les feux de croisement et les feux de route s'allument. Le feu arrière s'allume lorsqu'il est mis en marche et son intensité augmente lorsque l'un des deux freins est actionné. ■ Vérifiez que la lentille et les réflecteurs ne sont pas fissurés. Si c'est le cas, faites réparer les éléments endommagés. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Nettoyez tous les feux et réflecteurs.

Composant	Action
Pneus	■ Utilisez un manomètre (non inclus) pour vérifier la pression des pneus. Remplissez jusqu'à 32 psi (220,6 kPa), si nécessaire. ■ Inspectez les pneus pour vérifier qu'ils ne sont pas usés ou endommagés : coupures, perforations ou fissures dues aux intempéries. Lorsque le pneu est usé et que la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1/32 po (0,8 mm) (voir le schéma 7a), contactez le service à la clientèle EGO pour le faire remplacer.
Roues	■ Assurez-vous que la roue est fixée et équilibrée. Saisissez un pneu aux positions approximatives de 3 et 9 heures et appliquez un mouvement de torsion à la roue (schéma Fig. 7b). Il ne doit pas y avoir aucun jeu ou de glissement lorsque vous tordez la roue. Pour la roue avant, une deuxième personne doit tenir le guidon fermement pendant que l'autre personne vérifie le jeu de la roue de la manière décrite ci-dessus. Si vous constatez un mouvement, faites immédiatement réparer la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. Après l'inspection préalable, testez votre minimoto dans un endroit ouvert et sûr afin d'évaluer le patinage ou les vibrations des roues. Si un voile ou des vibrations excessives sont détectés, faites réparer la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide.
Rayons et jantes	■ Examinez l'ensemble de la jante à la recherche de fissures, de bosses et d'autres dommages. Si des dommages sont constatés, faites remplacer les jantes avant la prochaine utilisation de la minimoto.



Composant	Action
Écrous et boulons	■ Utilisez les clés fournies pour vous assurer que toutes les fixations non critiques sont bien serrées : - Boulons de fixation du boîtier de phare. - Vis de montage du boîtier de feu arrière. - Boulons de fixation du boîtier de l'écran LCD. - Boulons de fixation de la bavette. ■ Si d'autres fixations s'avèrent desserrées, contactez le service à la clientèle EGO pour l'entretien.
Guidon	■ Vérifiez que le guidon est fermement fixé.
Accélérateur	■ Vérifiez le mouvement de l'accélérateur : tournez complètement l'accélérateur vers l'arrière et relâchez-le. Le mouvement de l'accélérateur doit être régulier et revenir immédiatement à la position de départ. Si l'accélérateur ne répond pas immédiatement, contactez le service à la clientèle EGO pour l'entretien.
Leviers de frein	■ Vérifiez que les deux leviers de frein sont montés de manière rigide sur le guidon et qu'il n'y a pas de signe de desserrement des fixations. Si un desserrement est constaté, faites réparer immédiatement les leviers de frein. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Vérifiez que les leviers se rétractent et se relâchent librement et immédiatement sans hésitation. En cas de problème avec le mouvement du levier, faites immédiatement réviser la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide.



Composant	Action
Plaquettes et disques de freins	■ Vérifiez que la saisie du levier de frein engage l'étrier dans le disque de frein avant que le levier n'atteigne les $\frac{3}{4}$ de sa course. Répétez cette opération pour chaque levier de frein. Si le fait d'appuyer sur le levier ne permet pas à l'étrier d'entrer en contact avec le disque, faites réparer immédiatement la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Enjambez la minimoto et soutenez-la en position verticale. Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir (Schéma 7c). Si le réservoir de liquide est aux $\frac{3}{4}$ vide, faites réparer la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Inspectez les conduites de frein pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide. Si c'est le cas, faites réparer la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Inspectez les plaquettes de frein pour vérifier qu'elles ne sont pas usées, endommagées ou contaminées. Les plaquettes de frein de moins de 1/16 po (1,5 mm) d'épaisseur doivent être remplacées. Vérifiez qu'il n'y a pas de fissures, de vitrage ou d'usure inégale des plaquettes de frein. En cas d'usure, de dommage ou de contamination, faites réviser la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Inspectez les disques de frein pour déceler toute usure, tout dommage ou toute contamination. Si une déformation, une fissuration ou une usure excessive est détectée, faites réparer la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. Si une contamination est détectée, nettoyez les disques à l'aide d'un nettoyant pour freins. Après l'inspection préalable, testez vos freins en conduisant la minimoto dans un endroit ouvert et sûr afin d'évaluer les performances de freinage. Recherchez les bruits anormaux et les vibrations. Si c'est le cas, faites réviser la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. REMARQUE : Un bruit de grincement entendu lors du serrage des freins pendant les tests ou lors de trajets normaux indique que les plaquettes de frein et/ou les disques de frein ont besoin d'être révisés.

Composant	Action
Structure	■ Inspectez le cadre et la fourche avant à la recherche de fissures dans les soudures et/ou de déformation de la structure. ■ Inspectez la fourche avant. Recherchez la présence d'huile sur le tube extérieur de la suspension. Le cas échéant, ne conduisez pas la minimoto. Faites-la réparer immédiatement. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Inspectez l'amortisseur arrière. Recherchez la présence d'huile sur le tube extérieur de l'amortisseur. Vérifiez si l'amortisseur n'est pas déconnecté ou s'il dysfonctionne. Si de l'huile est détectée, l'amortisseur est déconnecté du cadre ou présente un dysfonctionnement, faites réparer la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Nettoyez les tubes de fourche pour éliminer les insectes, le goudron ou toute accumulation qui pourrait entraîner une usure des joints et des fuites. ■ Inspectez la surface extérieure de la fourche intérieure pour vérifier si elle n'est pas rayée ou endommagée par des objets étrangers. Si des rayures et/ou des dommages sont constatés, faites réparer votre minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. ■ Testez votre suspension. Enjambez la minimoto et mettez-la en position verticale. Pour la suspension avant, serrez le frein avant et appuyez fortement sur le guidon à plusieurs reprises. La suspension doit fonctionner en douceur et silencieusement. ■ Faites régler l'affaissement avant et arrière de la minimoto en fonction du poids du pilote. Cette opération doit être effectuée par un technicien certifié. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide. Après l'inspection préalable, faites rouler votre minimoto dans un endroit ouvert et sûr pour évaluer tout problème d'alignement. Si le problème est détecté, faites réviser la minimoto. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide.

Composant	Action
Batteries	Assurez-vous que le niveau de charge est suffisant pour terminer le trajet.

⚠ MISE EN GARDE Si vous avez des questions sur l'un des éléments ci-dessus, veuillez contacter le service clientèle EGO.

DÉMARRAGE / ARRÊT DE LA MINIMOTO

⚠ AVERTISSEMENT **Connaissez vos contrôles.** L'aspect le plus fondamental de l'apprentissage de la conduite de la mini-moto est la compréhension de ses principales commandes et caractéristiques. Familiarisez-vous avec les commandes de la mini-moto dans la section « **DESCRIPTION DE VOTRE MINI-MOTO** » avant de démarrer la mini-moto. Apprenez à localiser et à utiliser les commandes sans les regarder. Vous n'aurez pas le temps de chercher les commandes en roulant.

Pour démarrer la minimoto

- Installez les batteries.
- Asseyez-vous sur la minimoto.
- Insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre en passant de la position OFF « 0 » à la position ON « I ». L'écran LCD s'allume.
- Tenez le guidon à deux mains, redressez la minimoto et pliez / rétractez la béquille. REMARQUE : La boîte entourant l'icône « D » apparaît et l'icône « READY » commencera à clignoter, indiquant que le système d'entraînement doit être engagé.
- Sélectionnez le mode de conduite : ÉCO, NORMAL ou SPORT. Référez-vous au chapitre « LIMITEUR DE VITESSE » pour activer le mode SPORT.
- En gardant un pied au sol et le pied opposé sur le repose-pied pour maintenir l'équilibre, allumez les phares (feux de route ou feux de croisement en fonction de l'éclairage ambiant).
- Appuyez sur le bouton « READY » pour engager le système d'entraînement. L'icône « READY » s'affiche désormais en continu.

REMARQUE : Si le pilote ne démarre pas la minimoto dans la minute qui suit l'appui sur le bouton READY, l'icône « READY » s'éteint et la minimoto revient à l'état dans lequel elle se trouvait à l'étape f.

h. La béquille doit être rétractée avant de rouler.

⚠ AVERTISSEMENT Le fait de laisser la béquille sortie peut entraîner une perte de contrôle si elle entre en contact avec le sol ou des obstacles pendant la conduite.

- i. Tournez doucement l'accélérateur pour faire avancer la mini-moto. Le compteur de vitesse affiche la vitesse de conduite actuelle. Lorsque la vitesse est inférieure à 2 MPH (3 km/h), l'icône READY reste allumée. Dès que la vitesse atteint ou dépasse 2 MPH (3 km/h), l'icône READY s'éteint.

REMARQUE : Pour faire fonctionner la minimoto en marche arrière, suivez les étapes a à g. Appuyez ensuite sur le bouton « R » de l'interrupteur Klaxon / Marche arrière et maintenez-le enfoncé. L'icône « D » disparaît et une icône « R » fixe s'affiche à l'écran et la minimoto commencera à reculer.

⚠ AVERTISSEMENT Avant d'effectuer une marche arrière, soyez toujours conscient de votre environnement.

⚠ DANGER Tournez l'accélérateur lentement. Une rotation rapide de l'accélérateur provoque une accélération instantanée et la mini-moto peut se déplacer brusquement, ce qui peut entraîner une perte de contrôle ou une chute.

⚠ AVERTISSEMENT Lorsque vous devez freiner ou changer de mode de conduite, relâchez toujours l'accélérateur avant d'effectuer d'autres opérations.

REMARQUE : Utilisez toujours les deux freins pour une performance optimale.

Pour arrêter la minimoto

Relâchez l'accélérateur. Serrez les freins à main avant et arrière en même temps.

⚠ AVERTISSEMENT Avant chaque sortie, assurez-vous que les systèmes de freinage avant et arrière fonctionnent correctement. En cas de problème, contactez immédiatement le service client EGO pour toute réparation.

Les leviers de frein fonctionnent également comme un coupe-circuit du moteur, coupant l'alimentation du moteur à chaque fois qu'ils sont enclenchés.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Sachez bien utiliser vos freins. Entraînez-vous à freiner avec votre mini-moto pour vous habituer à son comportement dans toutes les conditions et situations, et suivez ces avertissements supplémentaires :**
- **Évitez de freiner brusquement.** Un freinage trop rapide peut entraîner une perte de contrôle.
- **Évitez les freinages continus, qui peuvent surchauffer les freins et réduire leur efficacité.**
- **Lorsque les freins sont mouillés, la distance de freinage augmente. Faites preuve d'une grande prudence lorsque vous freinez sur sol mouillé. Pour sécher les freins, exercez une légère pression sur les leviers de frein pendant la conduite.**

Si l'accélérateur reste bloqué en position ON (MARCHE), pour arrêter la mini-moto en toute sécurité :

- Appuyez sur les deux leviers de frein pour obtenir un arrêt contrôlé.
- Tout en serrant l'un des leviers de frein d'une main, utilisez l'autre main pour saisir la clé afin d'éteindre la minimoto.
- Descendez de la minimoto. Ne l'utilisez pas tant qu'elle n'a pas été réparée. Contactez immédiatement le service client EGO.

LA SÉCURITÉ PENDANT LA CONDUITE

- **Gardez les deux mains sur le guidon et placez les deux pieds sur les repose-pieds pendant la conduite.** La conduite à une main n'offre pas un contrôle suffisant. En gardant les pieds sur les repose-pieds, le conducteur est prêt à faire face aux situations inattendues.
- **Ne suspendez pas d'objets au guidon lorsque vous conduisez.** Cela pourrait entraîner une perte de contrôle.
- **Utilisez toujours les phares (feux de croisement) et les feux arrière dans toutes les conditions de conduite afin d'être plus visible pour les autres conducteurs et les piétons. Utilisez les feux de route lorsque vous roulez de nuit et par mauvais temps, à l'exception du brouillard.**
- **Soyez toujours conscient de votre environnement et regardez devant vous lorsque vous roulez.**

- **N'utilisez jamais d'autres appareils lorsque vous conduisez une mini-moto :**
- **N'utilisez pas de téléphone portable lorsque vous roulez.** L'interaction avec votre téléphone réduira considérablement votre contrôle de la mini-moto et votre capacité à réagir aux conditions défavorables.
- **Ne portez pas d'oreillettes ou d'écouteurs lorsque vous roulez.** La réduction de l'audition pourrait avoir un impact considérable sur votre capacité à réagir à des situations inconnues.
- **Ne tractez jamais et ne vous faites jamais remorqué par un autre véhicule.** Cette mini-moto n'est pas conçue pour être remorquée ou pour tracter d'autres véhicules.
- **La surface de conduite idéale de la mini-moto est un sol plat sans débris, tels que des pierres ou du gravier. Entraînez-vous à rouler dans des zones sûres et contrôlées pour comprendre comment la mini-moto se comporte dans toutes les conditions.** Les surfaces glissantes, bosselées, inégales ou rugueuses peuvent nuire à la traction et contribuer à d'éventuels accidents. Les surfaces mouillées nécessitent un temps d'arrêt plus long.
- **N'utilisez jamais la mini-moto à proximité de descentes verticales abruptes (par exemple, falaises, escaliers, plans d'eau).** Les chutes libres peuvent être fatales.
- **Ne conduisez jamais la mini-moto sur la glace.** Les surfaces glissantes empêchent de contrôler correctement la mini-moto.
- **Ne conduisez jamais cette mini-moto sur un lac, une rivière ou des surfaces similaires gelées.** La rupture de la glace peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- **Ne roulez pas sous la pluie et ne conduisez pas la mini-moto dans de l'eau d'une profondeur de 10 po (25,4 cm) ou plus, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance électrique et de mouvement vers l'avant.** Ne roulez pas dans les voies d'eau, les flaques, les ruisseaux, les criques ou les rivières avec plus de 10 po d'eau.
 - **AVIS** Le non-respect de cette précaution entraînera des dommages électriques sur votre mini-moto.
- **Dans la mesure du possible, réduisez votre vitesse avant d'entrer dans un virage.**
- **Faites preuve de prudence sur les surfaces à faible adhérence.** Les pneus glissent plus facilement et la distance de freinage augmente.

ENTRETIEN

Il est impératif d'assurer un entretien et une maintenance appropriés pour garantir un fonctionnement et des performances sûrs, et pour éviter les pannes en cours de route. Il est de la responsabilité du propriétaire d'entretenir et de faire réparer la mini-moto selon les besoins. Les inspections préalables à la conduite et l'entretien de routine sont nécessaires et contribuent à la sécurité de la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT Avant de procéder à l'entretien, au nettoyage ou à la maintenance, garez la mini-moto sur une surface plane, éteignez-la et retirez la batterie et la clé afin d'éviter tout démarrage accidentel.

⚠ AVERTISSEMENT Laissez la mini-moto refroidir avant d'effectuer toute opération d'entretien. Le moteur du moyeu, les étriers et les disques des freins sont des pièces qui deviennent très chaudes. Le contact avec ces pièces peut entraîner des brûlures importantes, et doivent refroidir avant tout contact.

⚠ AVERTISSEMENT Faites réparer votre mini-moto par un technicien correctement formé et équipé, en utilisant uniquement des pièces de rechange identiques. L'utilisation d'autres pièces peut créer un danger ou endommager le produit.

⚠ AVERTISSEMENT Lors de l'entretien de la lubrification, ne mettez pas de graisse sur les disques ou les étriers de frein, car cela pourrait entraîner une défaillance des freins. Si de la graisse se dépose sur les disques, éliminez-la avec un nettoyant pour freins. Si de la graisse entre en contact avec une plaquette de frein, celle-ci doit être remplacée.

AVIS Évitez que les liquides de frein, l'essence, les produits à base de pétrole, les huiles pénétrantes, etc. entrent en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, affaiblir ou détruire les composants en plastique.

AVIS Conservez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire. Contactez le service client EGO pour obtenir de l'aide pour l'obtention de nouvelles étiquettes.

REMARQUE : Si vous êtes un technicien qualifié disposant de l'équipement et des outils appropriés, vous pouvez contacter le service clientèle EGO pour obtenir une copie des instructions de service.

CALENDRIER D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ

Outre les inspections préalables à la conduite, un entretien et des réparations régulières sont également nécessaires.

Le premier entretien doit être effectué deux mois après l'achat. Par la suite, il est recommandé d'effectuer une inspection et un entretien complets auprès du service à la clientèle EGO tous les trois mois afin d'évaluer les performances de la mini-moto.

⚠ AVERTISSEMENT Veuillez confier le produit à un réparateur pour qu'il effectue un contrôle complet si votre mini-moto a subi un choc, afin d'éviter tout risque de blessure.

Les éléments d'entretien sont indiqués dans le tableau ci-dessous : Les éléments identifiés comme étant des éléments de maintenance de niveau « général » doivent être effectués par un technicien qualifié, mais peuvent être effectués par le propriétaire ayant les compétences mécaniques requises. Les éléments identifiés comme étant des éléments de maintenance de niveau « technique » doivent être effectués par un technicien qualifié.

Élément	Niveau d'entretien	Fréquence					
		Chaque semaine	Toutes les 2 semaines	Chaque mois	Tous les 2 mois	Tous les 3 mois	Remplacer régulièrement
Fonctionnement de l'accélérateur	Général					🔍	
Liquide de frein	Technique				🔍		
Plaquettes de frein	Technique		🔍				Moins de 1/16 po (1,5 mm) d'épaisseur
Système de freinage	Technique					🔍	
Feux arrière / feux de freinage	Général					🔍	
Phare avant	Général					🔍	

Élément	Niveau d'entretien	Fréquence					
		Chaque semaine	Toutes les 2 semaines	Chaque mois	Tous les 2 mois	Tous les 3 mois	Remplacer régulièrement
Béquille	Général						
Suspension	Technique						
Résistance du cadre métallique	Technique	 Une fois que la mini-moto a subi un impa					
Roues / Pneus	Technique						Roues : 1 an ou 3 725 miles (6 000 km)
							Pneus : fissures ou profondeur de la bande de roulement inférieure à 1/32 po (0,8 mm)
Roulement de la colonne de direction	Technique						
Écrous, boulons, fixations	Général						

 – Inspecter (nettoyer, lubrifier ou remplacer, si nécessaire)

 – Nettoyer

 – Lubrifier

 – Remplacer

Pour les opérations d'inspection et d'entretien détaillées, contactez le service clientèle EGO.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Pour cette minimoto, tous les systèmes critiques (freins, cadre, suspension et accélérateur) doivent être entretenus par un technicien formé et équipé. Les fixations non critiques et la lubrification peuvent être entretenues par le client.

Lubrifiez le joint de la suspension avant si nécessaire. Dans les environnements secs et poussiéreux, lubrifiez plus souvent.

Lubrifiez tous les pivots, si nécessaire :

- Pivots du levier de frein.
- Pivot de la béquille.
- Accélérateur

Resserrez les fixations desserrées sur les systèmes non critiques :

- Boulons de montage du boîtier de phare.
- Vis de montage du boîtier des feux arrière.
- Boulons de montage du boîtier de l'écran LCD.
- Boulons de montage de la bavette.

Le programme d'entretien fournit les exigences d'entretien nécessaires pour garantir une utilisation sûre de la minimoto. Conservez un registre des opérations d'entretien.

NETTOYAGE

- Nettoyez la mini-moto avec de l'eau propre et un détergent neutre.
- Utilisez uniquement un tuyau d'arrosage standard sans embout. Soyez prudent(e) lors du lavage ou du rinçage à proximité du siège. Les composants électroniques sensibles se trouvent sous le siège et peuvent être affectés par une infiltration d'eau.
- Utilisez un chiffon doux pour sécher la mini-moto après le lavage afin d'éviter les rayures.

⚠ AVERTISSEMENT Ne laissez jamais les liquides de frein, l'essence, les produits à base de pétrole, les huiles pénétrantes, etc. entrer en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, affaiblir ou détruire les composants en plastique.

- Évitez d'utiliser des solvants pour nettoyer les pièces en plastique. La plupart des plastiques sont susceptibles d'être endommagés par divers types de solvants commerciaux et peuvent être endommagés par leur utilisation. Utilisez un chiffon propre pour enlever la saleté, la poussière, l'huile, la graisse, etc. Les sprays insectifuges peuvent endommager le plastique et les surfaces peintes. Ne vaporisez pas d'insectifuge à proximité de la minimoto.

- Une exposition prolongée à la lumière du soleil peut endommager certaines surfaces.
- Si la minimoto est accidentellement laissée dehors sous la pluie, utilisez un chiffon propre et sec pour sécher le siège, l'accélérateur, etc., avant de la redémarrer ou de la ranger.

⚠ AVERTISSEMENT Retirez toujours les clés et les batteries de la minimoto avant de la nettoyer.

- N'inondez pas d'eau le compartiment à batterie et les composants électriques. Ne versez pas d'eau directement dans le compartiment de rangement. Lors du nettoyage de la minimoto, essuyez-la avec une serviette humide après avoir essoré l'eau.
- Ne versez pas d'eau directement sur les freins, les moteurs et les essieux avant et arrière, car de l'eau pourrait s'y infiltrer et la durée de vie des composants s'en trouverait réduite.
- Il est strictement interdit d'asperger la minimoto directement avec un jet d'eau puissant. Les pièces électriques pourraient être endommagées ou tomber en panne.
- Nettoyez la minimoto avec de l'eau propre et un détergent neutre. Utilisez un chiffon doux pour sécher la minimoto après le lavage afin d'éviter les rayures.

⚠ AVERTISSEMENT Assurez-vous que le compartiment à batterie est sec après chaque nettoyage pour éviter tout risque de choc électrique et d'endommagement de la minimoto.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

Vérifiez la pression d'air dans les deux pneus avant l'utilisation. Une pression d'air inappropriée affectera la maniabilité, la réponse de la direction, la traction, la durée de vie des pneus et le confort du conducteur. Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression indiquée dans le tableau « **SPÉCIFICATIONS** » ci-dessus. Assurez-vous que les bouchons sont bien serrés après avoir gonflé les pneus.

AVIS La pression des pneus ne doit être mesurée ou ajustée que lorsque les pneus sont froids.

⚠ AVERTISSEMENT Ne surgonflez pas les pneus. Une pression trop forte

pourrait faire éclater le pneu. Vérifiez soigneusement la pression des pneus pendant le gonflage.

⚠ AVERTISSEMENT Maintenez toujours une pression d'air correcte dans les pneus. Une pression trop faible pourrait permettre au pneu de se détacher de la jante. Une pression trop forte pourrait faire éclater le pneu. Si la pression des pneus n'est pas correcte, la mini-moto risque d'être instable.

INSPECTION ET ENTRETIEN DES PNEUS

Vérifiez que les pneus ne présentent pas de fissures ou de signes visibles de dommages. Retirez les débris incrustés dans les pneus, comme les cailloux, les éclats de verre ou les vis.

Lorsque les pneus sont usés ou endommagés, ou que les marques d'usure de la bande de roulement ne sont pas visibles, contactez le service à la clientèle EGO pour les remplacer.

TRANSPORT DE LA MINI-MOTO

- Transportez cette mini-moto avec un camion, une remorque ou un support d'attelage approuvé par le fabricant. Utilisez une rampe pour charger et décharger la mini-moto et faire monter et descendre la mini-moto sur la rampe.

⚠ AVERTISSEMENT Ne conduisez jamais la mini-moto pour la monter ou la descendre sur la rampe. Soyez prudent(e) lors du chargement et du déchargement de la mini-moto. Son poids peut entraîner des blessures graves si elle vous tombe dessus.

- Sur une remorque ou un camion, la mini-moto doit reposer sur ses deux roues et sur sa béquille. Utilisez des attaches pour maintenir la mini-moto en place.

⚠ AVERTISSEMENT Si vous ne possédez pas d'outils mécaniques spéciaux ou d'instruments de mesure, contactez le service à la clientèle EGO pour l'inspection et le remplacement. Ne démontez pas la minimoto avant d'en maîtriser la technologie, afin d'éviter d'endommager les autres pièces.

STOCKAGE ET STATIONNEMENT

- Éteignez la minimoto, retirez les clés et les batteries avant de la ranger.

⚠ AVERTISSEMENT Ne la stockez pas avec le(s) bloc(s) de batterie inséré(s). Retirez le(s) bloc(s) de batterie après chaque utilisation.

- Nettoyez soigneusement la minimoto. Voir le chapitre « **NETTOYAGE** » à titre de référence.
- Inspectez la minimoto pour vérifier qu'il n'y a pas de pièces usées ou endommagées et resserrez les écrous ou les vis qui pourraient s'être desserrés.
- Rangez la mini-moto dans un endroit sec, propre, couvert et fermé, hors de portée des enfants. Ne la rangez pas à proximité de matériaux corrosifs, tels que de l'engrais ou du sel gemme. Si elle est stockée à l'extérieur, recouvrez-la entièrement d'une housse imperméable.
- Lorsque la mini-moto n'est pas utilisée, les clés doivent être retirées et rangées afin d'éviter toute utilisation non autorisée. Conservez les clés dans un endroit sûr afin d'éviter que des utilisateurs non formés ou mineurs n'utilisent la mini-moto à votre insu.
- En cas de stockage prolongé, lavez la mini-moto avant de la ranger. Appliquez une huile antirouille sur les parties métalliques exposées et un produit de protection en vinyle / caoutchouc sur le siège et les pneus.

CHARGE DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT Lisez et suivez les avertissements et les instructions figurant dans les manuels séparés du chargeur et de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT La charge de la batterie ne doit être effectuée que par un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT Rechargez les batteries approuvées uniquement avec des chargeurs approuvés spécifiés par le fabricant. Les chargeurs adaptés à un type de batterie peuvent créer un risque d'incendie lorsqu'ils sont utilisés avec un autre type de batterie. Vous trouverez ci-dessous un tableau des batteries et

chargeurs approuvés qui peuvent être utilisés de manière interchangeable. Contactez le service clientèle EGO pour connaître les dernières batteries et chargeurs compatibles à utiliser avec ce produit.

BATTERIE	CHARGEUR
BA1400, BA1400-FC, BA2800, BA2800-FC, BA4200, BA4200-FC, BA1400T, BA1400T-FC, BA2242T, BA2242T-FC, BA2800T, BA2800T-FC, BA3360T, BA3360T-FC, BA4200T, BA4200T-FC, BA4480T, BA4480T-FC, BA5600T, BA5600T-FC, BA6720T, BA6720T-FC	CH2100, CH2100-FC, CH3200, CH3200-FC, CH5500, CH5500-FC, CH2800D, CH2800D-FC, CH7000, CH7000-FC, CH7000T, CH7000T-FC

REMARQUE : Pour des performances optimales et une durée de fonctionnement maximale, il est recommandé d'utiliser deux batteries Ah de 5,0 Ah ou plus.

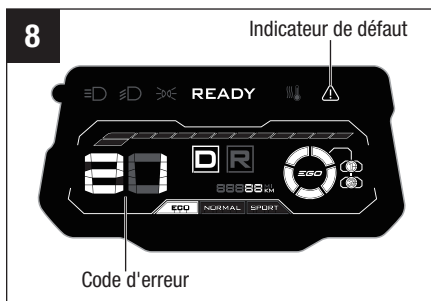
GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas.	■ Les batteries ne sont pas (correctement) fixées à la minimoto. ■ Il n'y a pas de contact électrique entre les composants électriques et les batteries. ■ La charge de la batterie est épuisée. ■ Les batteries ou la minimoto sont trop chaudes. ■ La béquille n'est pas rétractée. ■ Le bouton READY n'est pas enfoncé avant de tourner l'accélérateur.	■ Fixez correctement les batteries à la minimoto. ■ Retirez les batteries ; vérifiez les contacts et réinstallez les batteries. ■ Chargez les batteries. ■ Faites une pause, retirez les batteries et laissez-les refroidir ainsi que la minimoto. ■ Rétractez la béquille avant de rouler ou de faire marche arrière. ■ Appuyez sur le bouton READY à côté du guidon droit avant de tourner l'accélérateur.
La minimoto roule lentement ou a une durée d'autonomie courte.	■ Les batteries ne sont pas complètement chargées. ■ Batteries anciennes / endommagées. ■ Pneus sous-gonflés. ■ La charge de la minimoto dépasse la capacité.	■ Chargez les batteries. ■ Remplacez les batteries. ■ Gonflez les pneus à 32 psi (220,6 kPa) lorsqu'ils sont froids. ■ Maintenez la charge de la minimoto dans la limite de 220 lb. (100 kg)
Le mode SPORT ne peut pas être utilisé.	■ Le limiteur de vitesse est activé.	■ Désactivez l'interrupteur du limiteur de vitesse. Référez-vous au chapitre « LIMITEUR DE VITESSE ».

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La minimoto déraper pendant la conduite.	■ Défaillance des freins ou longue distance de freinage. ■ Pneus usés ou incorrects. ■ Les pneus sont sous-gonflés ou surgonflés. ■ Conduite sur une surface glissante.	■ Contrôlez la course libre du frein, la conduite de frein, l'usure du disque de frein et contactez le service à la clientèle EGO pour la réparation. ■ Contactez le service à la clientèle EGO pour le remplacement. ■ Gonflez ou dégonflez les pneus à froid jusqu'à ce que la pression des pneus atteigne 32 psi (220,6 kPa). ■ Ralentissez, arrêtez-vous dès que possible, sortez votre minimoto de la zone glissante avec précaution et évitez de pénétrer à nouveau.
Les feux de croisement et de route ne peuvent pas être allumés.	■ Le système de contrôle de l'éclairage n'est pas réglé sur « toutes les lumières allumées ».	■ Poussez le bouton de commande de l'éclairage sur  (tous les feux allumés) avant d'activer les feux de croisement et les feux de route.
Le compartiment de rangement ne peut pas être fermé.	■ Le compartiment de rangement n'est pas verrouillé.	■ Tournez la clé vers  avant de fermer le compartiment de rangement.

RÉFÉRENCE DES CODES D'ERREUR

Le système intégré embarqué prend des mesures lorsqu'il détecte certains problèmes. Lorsqu'il s'agit d'éteindre la mini-moto ou un composant, l'indicateur de défaut s'allume et le code de défaut remplace le compteur de vitesse sur l'écran LCD (schéma 8).



Code d'erreur sur l'écran LCD	Description	Solution
12	Les batteries sont trop chaudes.	Faites une pause, retirez les batteries et laissez-les refroidir ainsi que la minimoto.
21	Le moteur est trop chaud.	Faites une pause, retirez les batteries et laissez la minimoto refroidir.
32	Charge de batterie faible	Chargez les batteries.
34	Protection contre les surintensités	Redémarrez la mini-moto. Veillez à ce que le poids sur la mini-moto ne dépasse pas 220 livres. (100 kg) et évitez de conduire la mini-moto sur une pente supérieure à 13°.
35	Protection contre le calage	Redémarrez la mini-moto. Veillez à ce que le poids sur la mini-moto ne dépasse pas 220 livres. (100 kg) et évitez de conduire la mini-moto sur une pente supérieure à 13°.

Code d'erreur sur l'écran LCD	Description	Solution
36	L'électronique est trop chaude.	Faites une pause, retirez les batteries et laissez la minimoto refroidir.

AVIS Pour tout autre code d'erreur apparaissant sur l'écran LCD, pouvant indiquer une panne de communication, une erreur du signal d'accélérateur, une panne de moteur, une panne de contrôleur, etc., veuillez retirer toutes les batteries et les réinsérer quelques minutes plus tard pour redémarrer la minimoto. Si cela ne résout pas le problème, veuillez contacter le centre de service à la clientèle EGO et faire effectuer les réparations par un technicien qualifié.

GARANTIE LIMITÉE D'EGO

CONDITIONS ET DURÉE DE LA POLITIQUE DE GARANTIE

Chervon North America, Inc. (« Chervon North America ») accorde la Garantie limitée suivante pour les produits EGO à l'acheteur initial de produits EGO.

La période de garantie détaillée de chaque produit EGO est indiquée en ligne à l'adresse <http://egopowerplus.com/warranty-policy>.

Veuillez contacter le Service à la clientèle d'EGO en téléphonant au 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM) (appel gratuit) à tout moment en cas de questions, si vous voulez vous prévaloir de la garantie ou si vous souhaitez obtenir une version sur papier de la garantie.

GARANTIE LIMITÉE DE SERVICE APRÈS-VENTE

Les produits EGO sont garantis contre tout défaut de matériel ou de fabrication à partir de la date d'achat au détail originale et pendant la période de garantie applicable.

Pour toute demande de garantie soumise correctement et dans les délais, si Chervon North America détermine qu'un produit est défectueux pendant la période de garantie, le produit sera réparé ou remplacé gratuitement, selon ce qui aura été déterminé par Chervon North America.

COMMENT OBTENIR DE L'ASSISTANCE DANS LE CADRE DU SERVICE APRÈS-VENTE

Pour obtenir de l'assistance dans le cadre de la garantie (pendant la période de garantie applicable), veuillez contacter le service à la clientèle d'EGO en téléphonant au **877-346-9876 (877-EGO-ZTRM)** (appel gratuit). Lorsque vous demandez de l'assistance dans le cadre de la garantie, vous devez présenter le reçu de vente original daté. Un centre de service après-vente agréé sera sélectionné pour évaluer et réparer le produit défectueux conformément aux conditions de garantie énoncées. Lorsque vous apportez votre produit au centre de service après-vente agréé, il se peut qu'une petite caution vous soit demandée lors du dépôt de votre outil. Cette caution est remboursable lorsque le service de réparation est considéré comme étant couvert par la garantie.

LIMITATIONS ET EXCLUSIONS SUPPLÉMENTAIRES

Cette garantie limitée ne s'applique qu'à l'acheteur initial d'un produit à un revendeur agréé EGO, et elle ne peut pas être cédée. Les produits EGO ne sont pas considérés comme défectueux et la présente garantie ne s'applique pas lorsque le défaut invoqué est imputable à une cause autre que les défauts définis ci-dessus. Cette garantie est nulle et non avenue si le produit a été utilisé à des fins de location. La présente

garantie ne s'applique pas aux dommages causés par un accident, un abus, une mauvaise utilisation, une altération, une modification, une réparation non autorisée, un contact avec un liquide, un incendie, un tremblement de terre ou toute autre cause externe ; par une utilisation du produit en dehors des instructions, spécifications ou directives d'EGO ; ou par un manquement à l'entretien ou à la maintenance convenable du produit. Cette garantie ne s'applique pas non plus aux dommages esthétiques, y compris, mais sans s'y limiter, les rayures ou les bosses, ainsi qu'aux défauts causés par l'usure normale ou autrement dus au vieillissement normal du produit.

CETTE GARANTIE EXPRESSE EST DONNÉE EN LIEU ET PLACE DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, QUI EST REJETÉE. Toute garantie implicite, y compris la garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier qui ne peut être rejetée en vertu de la loi de l'État ou de la province est limitée à la période de garantie applicable définie au début de cet article. Le seul et unique recours en rapport avec l'achat, l'installation, l'utilisation et/ou la performance des produits EGO est la réparation ou le remplacement du produit selon la décision de Chervon North America. La responsabilité maximale de Chervon North America ne dépassera en aucun cas le prix d'achat payé pour le produit. CHERVON NORTH AMERICA NE SERA PAS RESPONSABLE ENVERS L'UTILISATEUR OU TOUTE AUTRE PERSONNE DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS, ACCIDENTELS, SPÉCIAUX, EXEMPLAIRES, INDIRECTS OU PUNITIFS RÉSULTANT DE L'UTILISATION DES PRODUITS, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES PRÉJUDICES CORPORELS, LA MORT, LES DOMMAGES MATÉRIELS, LA PERTE DE BÉNÉFICES OU TOUT AUTRE DOMMAGE ÉCONOMIQUE. Cette garantie vous confère des garanties juridiques particulières, et vous pouvez aussi avoir d'autres droits, qui varient selon l'État ou la province. Étant donné que certains États et certaines provinces ne permettent pas de limitations quant à la durée d'une garantie implicite ou ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou secondaires, ou le délai de prescription pour intenter certaines actions, il est possible que les limitations contenues aux présentes ne s'appliquent pas à consommateurs dans ces États ou provinces.

Cette garantie est soumise au droit du Michigan et doit être interprétée conformément au droit du Michigan sans tenir compte des principes de conflits de lois. Aucune action en justice ne pourra être intentée contre Chervon North America si elle n'est pas déposée dans un délai d'un (1) an après que le fondement de cette action en justice aura été connu, ou qu'il aurait dû l'être si une diligence raisonnable avait été exercée. Toute action non intentée dans les délais est réputée abandonnée.

Pour le service à la clientèle, contactez-nous en téléphonant au numéro suivant (appel gratuit) : **877-346-9876 (877-EGO-ZTRM)** ou **EGOPOWERPLUS.COM**.
EGO Customer Service,
769 Seward Ave. NW, Suite 102,
Grand Rapids, Michigan 49504.

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou causer des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer le service à la clientèle d'EGO et vous pouvez également en informer Transports Canada.

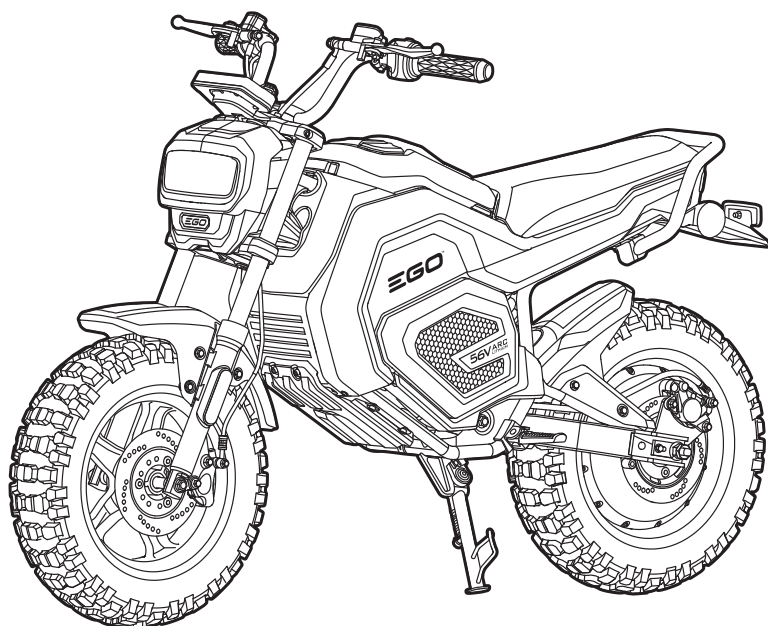
Si Transports Canada reçoit des plaintes similaires, il peut ouvrir une enquête et s'il constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, cela peut mener à une campagne de rappel et de réparation. Cependant, Transports Canada ne peut pas intervenir dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou le service client EGO.

Pour contacter la Division des enquêtes sur les défauts et les rappels de Transports Canada, vous pouvez appeler le : 1-800-333-0510

Pour plus d'informations sur le signalement des défauts de sécurité ou sur la sécurité des véhicules automobiles, consultez le site
<https://tc.canada.ca/fr/transport-routier/defects-rappels-vehicules-tires-child-car-seats>.

EGO™

POWER⁺ MINI BIKE™



EDAD DEL CONDUCTOR: 16+

**SÓLO PARA USO EN VÍAS
TODOTERRENO**

**INFLAR LOS NEUMÁTICOS
ANTES DEL PRIMER USO**

MANUAL DEL USUARIO

MINIMOTO DE 56 V

NÚMERO DE MODELO MB1000C/ MB1000C-FC



⚠ ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto. Conserve estas instrucciones para futuras consultas.

Este manual debe ser considerado como parte permanente de la minimoto y debe permanecer con ella cuando sea revendida.

Esta publicación incluye la información de producción más reciente disponible antes de la impresión. EGO se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones.

La minimoto que aparece en este manual puede no coincidir con su minimoto real.

Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO llamando al teléfono gratuito 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM) siempre que tenga alguna pregunta.

ÍNDICE

Información importante de seguridad	103
Símbolos de seguridad y palabras de señalización	104
Advertencias generales	104-106
Otros símbolos y abreviaturas	107-108
Introducción	109
Especificaciones	109-110
Conozca su minimoto	111-118
Ensamblaje	119-121
Operación	122-137
Mantenimiento	138-144
Detección y solución de problemas	145-146
Referencia del código de fallas	147-148
Garantía limitada EGO	149-151

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

- CONducir una minimoto puede ser peligroso. Existen riesgos y peligros inherentes que ninguna cantidad de cuidado, instrucción o experiencia puede eliminar. Podrían producirse lesiones graves o la muerte, incluso cuando se utilizan equipos de seguridad u otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y UTILICE EL SENTIDO COMÚN.
- Lea y siga todas las instrucciones de seguridad de este Manual del operador y todas las advertencias en la minimoto antes de operarla para ayudar a evitar lesiones graves, muerte, descargas eléctricas o incendios.
- El usuario asume toda la responsabilidad y los peligros de:
 - Violación de leyes y reglamentos
 - Uso inadecuado
 - Modificaciones
 - Operación agresiva o descuidada

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN

Los siguientes símbolos de seguridad y palabras de señalización utilizados en este manual llaman su atención sobre posibles peligros. Preste mucha atención y compréndalos para ayudar a evitar lesiones graves o la muerte.

	Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarle de posibles riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.
	ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.
	PRECAUCIÓN, utilizado con el símbolo de alerta de seguridad, indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará lesiones leves o moderadas.
	PELIGRO indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.
	AVISO: informa al usuario sobre información y/o instrucciones importantes que, de no seguirse, podrían provocar daños al equipo u otros daños materiales.

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA

- ESTA MINIMOTO ESTÁ DISEÑADA Y FABRICADA EXCLUSIVAMENTE PARA SU USO TODOTERRENO. Las llantas suministradas con la minimoto son para uso exclusivo todoterreno. El uso en superficies pavimentadas puede causar que la minimoto sea inestable. La minimoto no tiene características de seguridad como indicadores de giro o espejos laterales. Nunca la utilice en calzadas o banquetas. Al cruzar una calle, descienda de la minimoto y cruce la calle por un cruce peatonal.

- Esta minimoto está diseñada como vehículo para una sola persona. No lleve nunca un pasajero ni permita que maneje la minimoto más de una persona a la vez.
- NO SOBREPASE EL LÍMITE DE PESO DE 220 lb. (100 kg). La capacidad de peso incluye el peso del motorista junto con su equipo y sus pertenencias personales.

ANTES DE MONTAR

- Asegúrese de que el motorista se ajuste correctamente a la minimoto (consulte el capítulo “Ajuste adecuado del motorista”).
- Realice siempre una inspección previa al uso de la minimoto antes de cada uso (consulte el capítulo “Inspección previa al uso”). Realice el mantenimiento de la minimoto antes de utilizarla. Los padres deben inspeccionar y mantener la minimoto antes de que el niño la use.
- La minimoto debe recibir un mantenimiento adecuado y estar en buen estado (consulte el capítulo “Mantenimiento”).
- Utilice siempre equipo de protección (consulte el capítulo “Equipo de protección”), que incluya:
 - Casco certificado por el DOT
 - Guantes con dedos completos
 - Botas o zapatos protectores para manejar
 - Pantalones y chaqueta de manga larga

CONDUCCIÓN

- LA MINIMOTO NO ES UN JUGUETE. Usar siempre de forma responsable y segura.
- Manténgase alerta, preste atención a lo que hace y use el sentido común. No utilice la minimoto bajo los efectos de drogas, alcohol o medicamentos. Un momento de falta de atención durante el manejo de la minimoto puede provocar lesiones personales graves y/o la muerte.
- Nunca use teléfonos celulares, auriculares, audífonos u otros dispositivos mientras maneja la minimoto.
- Todos los usuarios deben realizar un curso de capacitación certificado y tomarse el tiempo para aprender y practicar. Incluso los usuarios experimentados deben practicar el manejo de la minimoto en un área segura para familiarizarse con su funcionamiento y manubrio, y acostumbrarse a su tamaño y peso.

- Conduzca a la defensiva. Preste siempre atención a su entorno de conducción. Tenga cuidado con los demás motoristas y peatones y no asuma que lo pueden ver. Conozca sus condiciones de manejo y modifique sus hábitos para adaptarlos a ellas. Las condiciones de la superficie afectarán en gran medida el control sobre la minimoto. Esté atento a posibles objetos, rocas, palos u otros peligros que requieran maniobras para evitarlos.
- Nunca maneje la minimoto sobre hielo. Las superficies resbaladizas impiden un control adecuado de la minimoto.
- No maneje bajo la lluvia ni sumerja la minimoto en agua a una profundidad de 10" (25,4 cm) o mayor, ya que puede provocar la pérdida de energía eléctrica y del movimiento hacia adelante. No maneje, ni cruce, por vías fluviales, charcos, arroyos, riachuelos o ríos con más de 10" de agua.
- **AVISO** No seguir esta precaución también provocará daños eléctricos a la minimoto.

PAQUETES DE BATERÍAS Y CARGADORES

- Las baterías y los cargadores tienen manuales de instrucciones independientes. Lea, comprenda completamente y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad para evitar lesiones graves o la muerte.

NO USAR EL SENTIDO COMÚN Y NO SEGUIR LAS ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES.

Conserve este manual junto a su minimoto. Consúltelo con frecuencia y asegúrese de que todos los usuarios lo lean antes de utilizar la minimoto. Los padres deben asegurarse de que sus hijos conozcan y comprendan todas las advertencias, instrucciones y temas de seguridad. Los padres deben reforzar estos conocimientos cada vez que el niño utilice la minimoto.

OTROS SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

En este manual se pueden utilizar los siguientes símbolos y abreviaturas:

	Alerta de seguridad	Indica un peligro potencial de lesiones personales.
	Lea y comprenda el manual de operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto.
IP...	Grado de protección de entrada	Clasifica el grado de protección proporcionado por un compartimiento, para equipos eléctricos.
==	Corriente continua (CC)	Tipo o característica de corriente
V	Voltio	Tensión
mm	Milímetro	Longitud o tamaño
cm	Centímetro	Longitud o tamaño
MPH	Millas por hora	Velocidad
km/h	Kilómetros por hora	Velocidad
ft	Pie	Longitud o tamaño
in.	Pulgada	Longitud o tamaño
kg	Kilogramo	Peso
lb	Libra	Peso
ml	Mililitro	Volumen

fl.oz	Onza líquida	Volumen
°C	Grados Celsius	Temperatura
°F	Grados Fahrenheit	Temperatura

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por su elección de la EGO MINIMOTO de 56V de iones de litio. Ha sido diseñada y fabricada para ofrecerle la máxima fiabilidad y rendimiento.

Si experimenta algún problema que no pueda solucionar fácilmente, comuníquese con el servicio de atención al cliente de EGO llamando al 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM).

⚠ ADVERTENCIA Este manual contiene información importante para el ensamblaje, funcionamiento y mantenimiento seguros de la minimoto. Léalo atentamente antes de usarla. Conserve este manual a mano para poder consultarlo en cualquier momento.

NÚMERO DE SERIE _____ FECHA DE COMPRA _____
DEBE ANOTAR EL NÚMERO DE SERIE Y LA FECHA DE COMPRA Y CONSERVARLOS EN UN LUGAR SEGURO PARA CONSULTARLOS EN EL FUTURO.

ESPECIFICACIONES

⚠ ADVERTENCIA La minimoto está diseñada y fabricada únicamente para uso recreativo todoterreno. Los saltos u otros manejos agresivos pueden sobrecargar y dañar esta minimoto. El usuario asume todos los riesgos asociados a daños y lesiones debidos al manejo de la minimoto de forma agresiva.

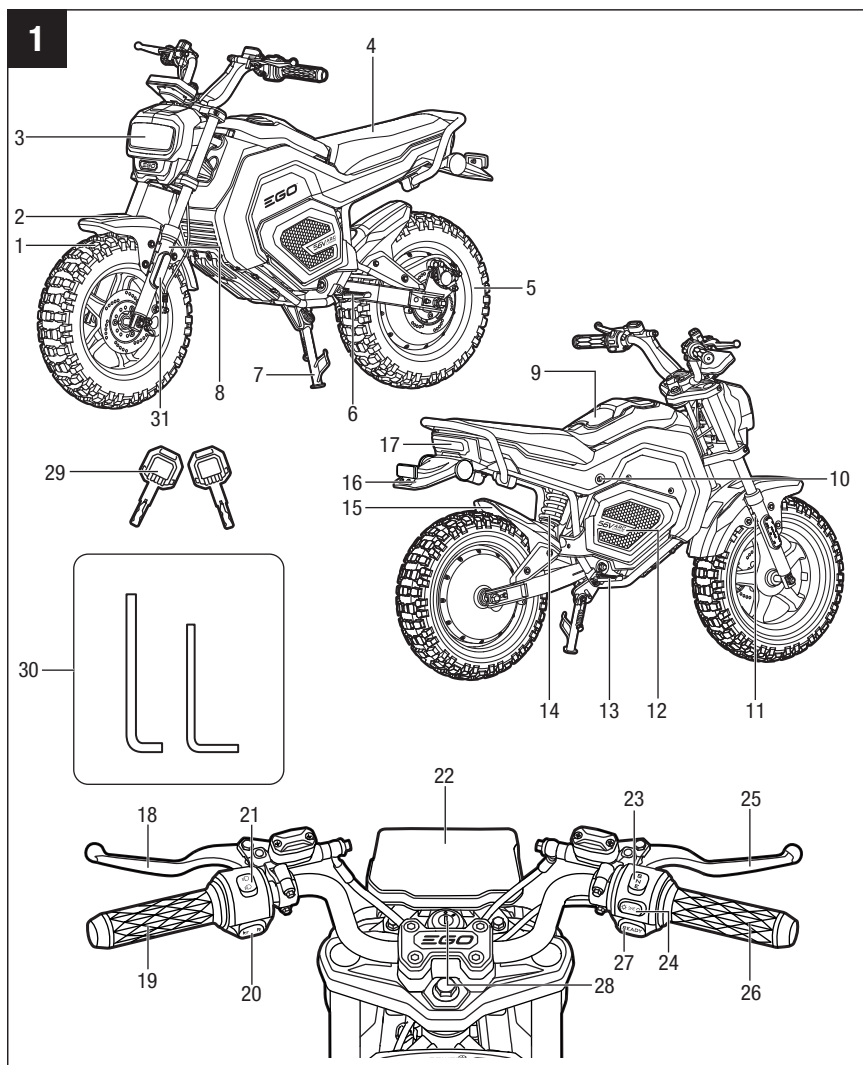
Tensión nominal		56V 
Tamaño (largo x ancho x alto)		61" x 39-3/8" x 28-17/64" (155 cm x 100 cm x 71.8 cm)
Tamaño del aro	Frontal	12" (30.48 cm)
	Posterior	
Tamaño del neumático	Frontal	130/70-12
	Posterior	

Presión de los neumáticos en frío	Frontal	32 psi (220.6 kPa)
	Posterior	
Rango de velocidad	Adelante	ECO: Máx. 15 MPH (24 km/h)
		NORMAL: Máx. 20 MPH (32 km/h)
		SPORT: Máx. 28 MPH (44.8 km/h) *NOTA: Sólo disponible con el limitador de velocidad desconectado y con dos paquetes de baterías.
	Reversa	≤2 MPH (3 km/h)
Autonomía [utilizando dos (2) baterías de 7.5 Ah]		20 millas (32 km) [en modo de conducción ECO] *NOTA: Sólo como referencia, los datos varían en función de las condiciones de conducción.
Capacidad máxima de pendiente		13°
Capacidad de asientos		1 persona
Capacidad de carga		220 lb (100 kg)
Temperatura de funcionamiento recomendada		41°F–104°F (5°C–40°C)
Temperatura de almacenamiento recomendada		-4°F–158°F (-20°C–70°C)
Peso (sin baterías)		148 lb (67 kg)
Grado de protección de entrada		IPX4* (Protección contra salpicaduras de agua)

***NOTA:** La clasificación IPX4 se basa en el uso conjunto de la minimoto y la batería como sistema.

CONOZCA SU MINIMOTO

⚠ ADVERTENCIA: Conozca y comprenda los controles y características de su minimoto antes de operarla.



1. Ensamblaje de la rueda delantera
2. Guardabarros de la rueda delantera
3. Faro delantero
4. Ensamblaje del asiento
5. Ensamblaje de la rueda trasera
6. Reposapiés izquierdo
7. Pie de apoyo
8. Amortiguador delantero izquierdo
9. Tapa del compartimento de las baterías
10. Bloqueo de batería y almacenamiento
11. Amortiguador delantero derecho
12. Compartimento de almacenamiento
13. Reposapiés derecho
14. Amortiguador posterior
15. Guardabarros de la rueda posterior
16. Guardabarros del faro posterior
17. Faro posterior
18. Palanca de freno posterior (izquierda)
19. Empuñadura del manubrio izquierdo
20. Bocina/Palanca de inversión
21. Botón de luces bajas/altas
22. Pantalla LCD
23. Selector de modo de conducción
24. Botón de control de la iluminación
25. Palanca de freno delantera (derecha)
26. Acelerador
27. Botón READY
28. Bloqueo de energía
29. Llaves
30. Kit de herramientas
31. Reflector lateral

Kit de herramientas

	
Llave hexagonal de 6 mm	Llave hexagonal de 5 mm

⚠ ADVERTENCIA El kit de herramientas es únicamente para desempaque, montaje y reparaciones de emergencia. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda.

Faro delantero/luz posterior

El faro delantero proporciona iluminación y visibilidad en condiciones de poca luz. La luz posterior permite ver la minimoto en la oscuridad. También se ilumina más al frenar.

Guardabarros de rueda delantera/Guardabarros de rueda posterior/ Guardabarros de conductor posterior

Evite que el agua y la suciedad salpiquen desde los neumáticos, cubran los faros delanteros y posteriores estropeen la ropa.

Reflectores laterales

Aumenta la visibilidad de la minimoto en condiciones de conducción oscuras.

Reposapiés izquierdo y derecho

Permita que el conductor coloque los pies para evitar que toquen el suelo durante la conducción.

Pie de apoyo

Mantiene la minimoto en posición vertical cuando no se utiliza. Cuando la pata de cabra está bajada, también bloquea el sistema de propulsión para evitar el arranque accidental de la minimoto.

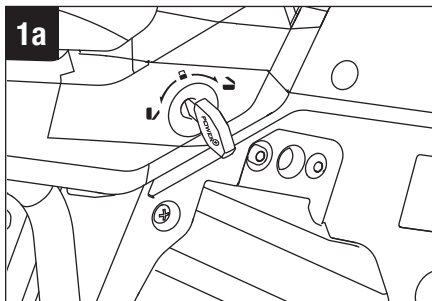
Amortiguador delantero izquierdo/Amortiguador delantero derecho/ Amortiguador posterior

Permite que las ruedas absorban mejor los impactos, lo que ayuda a mantener las llantas en contacto con el suelo, aumentando el control del motorista y disminuyendo la fatiga.

Bloqueo de batería y almacenamiento (Fig. 1a)

Bloquee la batería y los compartimientos de almacenamiento. Introduzca una de las llaves y gírela hasta , para desbloquear el compartimento de las baterías. Gire la llave a , para desbloquear el compartimiento de almacenamiento.

NOTA: Gire siempre la llave a  antes de cerrar el compartimiento de almacenamiento.

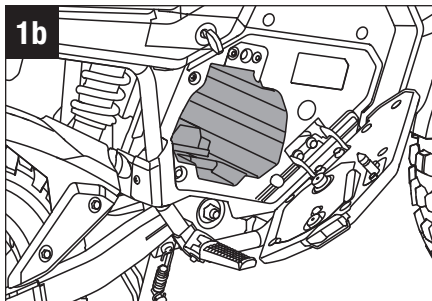


Compartimento de almacenamiento (Fig. 1b)

Almacena baterías de repuesto u otros elementos.

Palanca de freno posterior (izquierda)/Palanca de freno delantera (derecha)

Hay una palanca de freno en cada extremo del manubrio. La de la derecha es para accionar el freno delantero, y la de la izquierda del manubrio es para accionar el freno posterior.

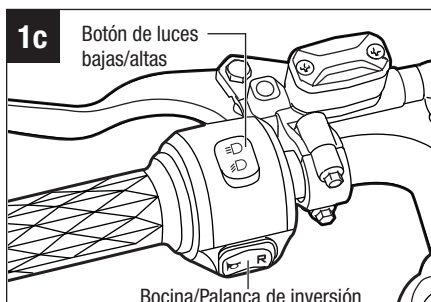


Manubrios

Los manubrios sirven para dirigir y controlar la minimoto.

Bocina/Palanca de inversión (Fig. 1c)

Mantenga pulsado el lado correspondiente del interruptor para hacer retroceder la minimoto **R** o para activar la bocina para dar una advertencia.



Botón de luces bajas/altas (Fig. 1c)

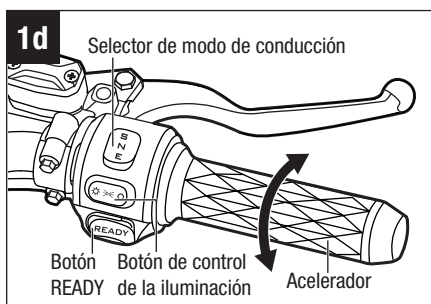
Pulse el botón para conmutar el faro delantero entre la luz baja y la luz de carretera .

NOTA: La luz baja es de baja intensidad y alcanza una distancia más corta delante de la minimoto, mientras que la luz de carretera es de alta intensidad e ilumina una distancia mayor. No utilice las luces altas en condiciones de niebla.

⚠ ADVERTENCIA No utilice las luces altas en condiciones de niebla, ya que aumentará el deslumbramiento y dificultará la visión.

Selector del modo de conducción (Fig. 1d)

Esta minimoto cuenta con tres modos de velocidad. “S” para el modo SPORT, “N” para el modo NORMAL y “E” para el modo ECO. Cada modo de conducción establece la velocidad máxima de conducción. Elija un modo de conducción adecuado alternando el selector según las marcas que aparecen en él.



Botón de control de la iluminación (Fig. 1d)

Controla el sistema de iluminación de la minimoto. Pulse el botón para obtener la configuración deseada: todas las luces encendidas / solo luz de marcha encendida / todas las luces apagadas .

Acelerador (Fig. 1d)

Un controlador de velocidad situado en el extremo derecho del manubrio. Cuando gira el acelerador hacia atrás, la velocidad de la minimoto aumenta, y cuando suelta el acelerador o lo gira hacia adelante, la velocidad de la minimoto disminuye. Permite ajustar la velocidad dentro del rango del modo de conducción seleccionado.

⚠ PELIGRO Tenga cuidado al utilizar el acelerador. Gire el acelerador lentamente hasta que entienda cómo funciona. Un giro rápido del acelerador produce una aceleración instantánea; la minimoto podría moverse de repente, haciéndole perder el control o caer de la minimoto. Practique en una zona abierta y segura para acostumbrarse a la aceleración de esta minimoto.

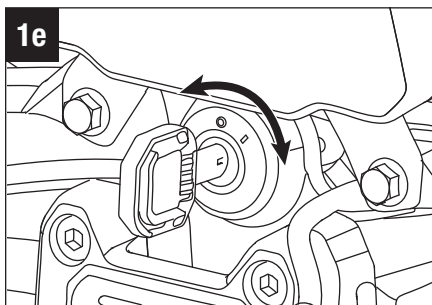
⚠ PELIGRO Tenga cuidado al arrancar o acelerar. Una aceleración brusca puede hacer que las ruedas giren y patinen, provocando que la minimoto se deslice lateralmente.

Botón READY (Fig. 1d)

Pulse el botón para activar el sistema de control y dejar la minimoto lista para partir.

Bloqueo de alimentación (Fig. 1e)

Conecte (I) y desconecte (O) la alimentación de la minimoto. Inserte una de las llaves y gírela según las marcas situadas junto a la ranura de bloqueo para encender o apagar la minimoto.



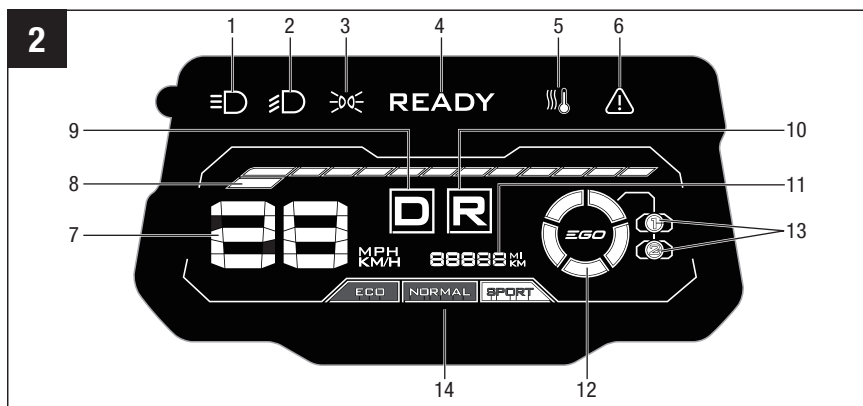
Kit de herramientas

Conjunto de herramientas para desempaque, montaje y reparaciones de emergencia de minimotos únicamente.

Llaves

Dos llaves idénticas que pueden bloquear y desbloquear tanto el bloqueo de la alimentación como el bloqueo de las baterías y el almacenamiento.

CONOZCA LOS ÍCONOS E INDICADORES DE LA PANTALLA LCD (Fig. 2)



- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Ícono de luz de carretera | 8. Indicador de carga |
| 2. Ícono de luz baja | 9. Indicador de conducción |
| 3. Ícono de las luces de marcha | 10. Indicador de marcha atrás |
| 4. Ícono de READY | 11. Odómetro |
| 5. Indicador de alta temperatura | 12. Círculo medidor de combustible |
| 6. Indicador de avería | 13. Ícono de batería |
| 7. Velocímetro | 14. Modos de conducción |

Ícono de luz de carretera

Indica que el faro delantero está en luz de carretera.

Ícono de luz baja

Indica que el faro delantero está en luz baja.

Ícono de luces de marcha

Indica que las luces de marcha están activadas.

Ícono de READY

Indica el estado del sistema de accionamiento. El parpadeo indica que es necesario conectar el sistema de accionamiento. Sólido indica que el sistema de accionamiento está conectado.

Indicador intermitente de alta temperatura

Indica que se ha detectado un exceso de temperatura en la batería o en el motor de la minimoto.

Indicador intermitente de averías

Indica una avería que requiere una reparación inmediata.

Velocímetro

Muestra la velocidad actual de la minimoto.

Indicador de carga

Indica la carga que se aplica al motor.

NOTA: Las cargas más pesadas reducirán el rango del recorrido.

Indicador de marcha hacia adelante

Indica que el sistema de tracción está configurado para avanzar.

Indicador de marcha hacia atrás

Indica que el sistema de accionamiento está configurado para retroceder.

Odómetro

Muestra la distancia total recorrida.

Círculo medidor de combustible

Indica la capacidad de carga de las baterías insertadas.

Ícono de batería

Indica los puertos de batería en uso.

Modos de conducción

Indica el modo de conducción seleccionado.

NOTA: El modo SPORT sólo puede activarse con el limitador de velocidad desactivado y con dos paquetes de baterías.

ENSAMBLAJE

⚠ ADVERTENCIA Si alguna pieza está dañada o ausente, no utilice esta minimoto hasta que las piezas hayan sido reemplazadas. El funcionamiento de una minimoto con piezas dañadas o faltantes no es seguro.

⚠ ADVERTENCIA No modifique la minimoto ni le añada accesorios no aprobados por el fabricante. Cualquier alteración o modificación podría provocar que la minimoto funcione mal o se vuelva inestable.

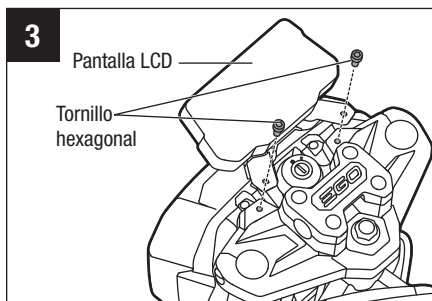
⚠ ADVERTENCIA Para evitar arranques o movimientos involuntarios, retire siempre la batería y las llaves de la minimoto al ensamblar piezas, realizar tareas de mantenimiento, limpiarla o cuando no esté en uso.

LISTA DE EMBALAJE

NOMBRE DE LA PARTE	CANTIDAD
Minimoto	1
Llave	2
Kit de herramientas	1
Abrazadera del manubrio	1
Tornillo de cabeza hexagonal M8	4
Manual de operador	1

FIJACIÓN DE LA PANTALLA LCD AL CABEZAL DE DIRECCIÓN (Fig. 3)

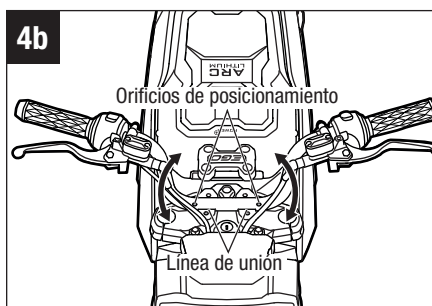
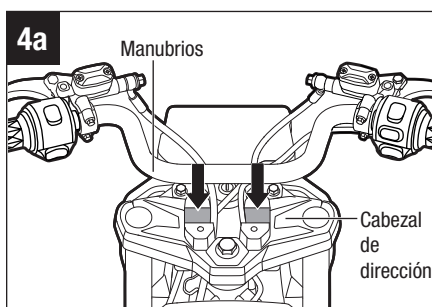
- Asegúrese de retirar las baterías antes de ensamblar la pantalla LCD.
- Extraiga la pantalla LCD del embalaje y desenrosque los dos tornillos hexagonales M6 del cabezal de dirección utilizando la llave hexagonal de 5 mm (incluida en el kit de herramientas).
- Alinee los orificios de montaje de la pantalla LCD con los orificios de los tornillos del cabezal de dirección. Utilice los dos pernos y la llave hexagonal para fijar la pantalla. El torque requerido es de 6-7 pie-libra (8-10 N m). Se requiere una llave de torque (no incluida).



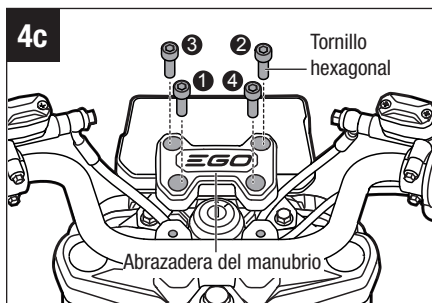
FIJACIÓN DEL ENSAMBLAJE DEL MANUBRIO AL CABEZAL DE DIRECCIÓN

⚠ ADVERTENCIA El manubrio deben instalarse correctamente con los tornillos hexagonales apretados al torque correcto. Los manubrios sueltos pueden provocar pérdida de control y lesiones graves o la muerte.

- Asegúrese de retirar las baterías antes de ensamblar el manubrio.
- Alinee e inserte la parte moleteada (texturizada) del manubrio en la ranura del cabezal de dirección como se muestra en la Fig. 4a.
- Alinee los orificios de posicionamiento a ambos lados del conjunto del manubrio con la línea de unión entre la abrazadera del manubrio y el ensamblaje del manubrio (Fig. 4b).



- d. Retire la abrazadera del manubrio y 4 tornillos de cabeza hexagonal M8 de la caja de accesorios. Instale a mano la abrazadera del manubrio con los cuatro tornillos de cabeza hexagonal M8. Instale a mano la abrazadera del manubrio con los cuatro tornillos Allen M8. **NOTA:** El logo “EGO” de la abrazadera del manubrio no puede estar al revés, de lo contrario no encajará.



- e. Gire el manubrio para ajustar la altura hasta que esté en una posición en la que el conductor pueda apoyar las manos en los puños del manubrio con los hombros relajados. Utilice la llave hexagonal de 6 mm (incluida en el juego de herramientas) para apretar a mano los pernos hasta que queden asentados en el contratablero. Con una llave de torque (no incluida) apriete los cuatro tornillos a un torque de 15-16 pie-libra (20-22 N m) en el orden diagonal mostrado en la Fig. 4c.

⚠ ADVERTENCIA Si no dispone de las herramientas adecuadas o de conocimientos mecánicos, solicite a un técnico calificado que instale el manubrio.

- f. Dé al ensamblaje del manubrio un buen tirón hacia delante y hacia atrás para verificar que esté bien sujeto.

⚠ ADVERTENCIA Los manubrios sueltos pueden provocar lesiones graves o la muerte.

OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA LA MINIMOTO NO ES UN JUGUETE. Usar siempre de forma responsable y segura.

⚠ ADVERTENCIA Utilice siempre el DOT (EE. UU.) Utilice un casco, lentes, guantes y botas certificados por el DOT (Departamento de Transporte) para reducir el riesgo de posibles lesiones.

⚠ ADVERTENCIA No utilice ningún accesorio ni aditamento que no esté aprobado por el fabricante de la minimoto, ya que puede provocar un mal funcionamiento de la misma o que no sea segura.

⚠ ADVERTENCIA Para evitar un arranque accidental, retire siempre las baterías y las llaves de la minimoto antes de limpiarla, estacionarla, mantenerla y guardarla.

⚠ ADVERTENCIA Antes de cada uso, realice una inspección previa al uso (consulte el capítulo “ Inspección previa al uso ”).

APLICACIONES

La minimoto está diseñada y fabricada únicamente para:

- Conducción de ocio en todoterreno.

⚠ ADVERTENCIA No opere la minimoto en ninguna calle, camino o carretera pública. Además de ser peligroso, hacerlo también puede ser ilegal.

AJUSTE ADECUADO DEL MOTORISTA

Los usuarios deben tener al menos 16 años. Aunque su hijo tenga 16 años o más, es posible que no tenga la capacidad física ni mental para manejar una minimoto de forma segura. Los padres deben evaluar la capacidad, las habilidades y el nivel de madurez de sus hijos antes de permitirles usarla.

- a. NO SOBREPASE EL LÍMITE DE PESO DE 220 lb. (100 kg). La capacidad de peso incluye el peso del motorista junto con su equipo y sus pertenencias personales. La edad o el peso del usuario no significa necesariamente que el usuario sea apto para manejar o mantener el control de la minimoto.

- b. Los pies del motorista deben poder hacer contacto completo y estar apoyados en el suelo cuando esté sentado en la minimoto.
- c. El usuario debe poder alcanzar y operar todas las funciones de control.
- d. Todos los usuarios deben tomar un curso de capacitación certificado, aprobado por la Motorcycle Safety Foundation o una agencia estatal local.
- e. Tómese su tiempo para aprender y practicar. Incluso los usuarios experimentados deben practicar el manejo de la minimoto en un área segura para familiarizarse con su funcionamiento y manubrio, y acostumbrarse a su tamaño y peso.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Los usuarios deben usar equipo de protección, que incluya:

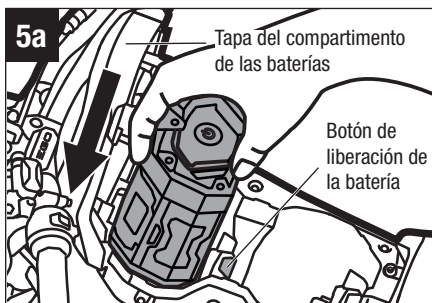
- a. El casco debe tener una certificación de seguridad, ser muy visible y ser del tamaño correcto para el usuario. Busque cascos con una etiqueta de certificación del DOT (Departamento de Transporte de EE. UU.).
- b. Protección para los ojos marcada para cumplir con ANSI Z87.1.
- c. Los guantes deben ser de dedos enteros con alta resistencia a la abrasión.
- d. Deben llevarse botas o zapatos de montar con suela antideslizante y que protejan los tobillos.
- e. La chaqueta de manga larga y los pantalones deben ser protectores, muy visibles y duraderos.

INSTALACIÓN/EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

NOTA: El círculo del indicador de combustible de la pantalla LCD indica el nivel de carga de la batería (Fig. 2). El círculo parpadeará cuando la carga de la batería esté próxima a agotarse. Cargue completamente la(s) batería(s) antes de cada uso.

Para instalar la batería (Fig. 5a)

- Inserte la llave en la cerradura del compartimento de la batería y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el compartimento de las baterías.
- Sujete el manubrio recto y abra la tapa del compartimento de las baterías.
- Alinee los ribetes de la batería con las ranuras de montaje de uno de los puertos de batería de la minimoto.
- Deslice la batería en el puerto de la batería y presiónela hasta que el botón de liberación de la batería salte hacia arriba y la batería encaje en su posición.
- Repita el proceso para instalar la segunda batería.
- Presione la tapa del compartimento de las baterías hacia abajo para cerrarla.
- Gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear el compartimento de las baterías y extraer las llaves.

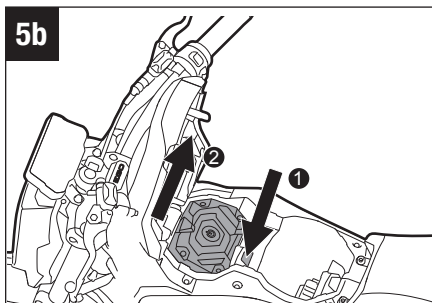


NOTA: Si sólo hay una batería instalada, sólo estará disponible el modo de conducción ECO.

Para extraer la batería (Fig. 5b)

⚠ ADVERTENCIA Tenga cuidado con sus pies y la ubicación de los niños o las mascotas al retirar el paquete de baterías. La batería es pesada y puede provocar lesiones graves si se cae.

- Inserte la llave en la cerradura del compartimento de la batería y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el compartimento de las baterías.
- Abra la tapa del compartimento de las baterías.



- c. Presione el botón de liberación de la batería hacia abajo y la batería se desenganchará del pestillo y saltará ligeramente hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA Mantenga los dedos alejados de la batería cuando presione el botón de liberación de la batería para evitar ser golpeado o atrapado por la batería expulsada.

- d. Sujete las baterías y extráigalas del puerto de baterías.
- e. Presione la tapa del compartimento de las baterías hacia abajo para cerrarla.
- f. Gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear el compartimento de las baterías y extraer las llaves.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

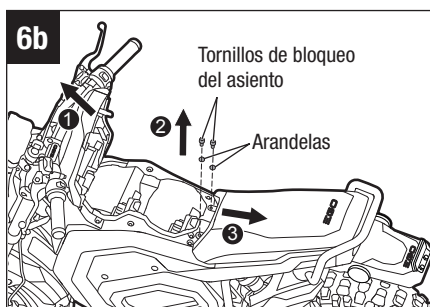
El limitador de velocidad está diseñado para limitar la velocidad de manejo de la minimoto, especialmente para usuarios inexpertos.

Cuando el limitador de velocidad está activado, el modo SPORT no está disponible. Si un conductor intenta activar el modo SPORT, el recuadro alrededor del ícono "SPORT" en la pantalla LCD parpadeará tres veces y luego se apagará (Fig. 6a).

NOTA: El limitador de velocidad viene ajustado de fábrica en ON por defecto.

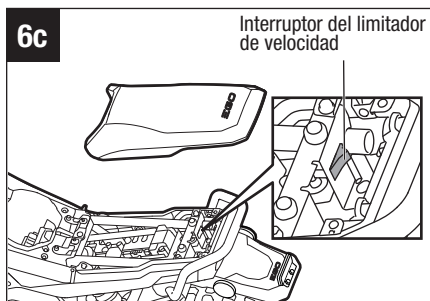
Para activar o desactivar el limitador de velocidad:

- a. Inserte la llave en la cerradura del compartimento de la batería y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el compartimento de las baterías.
- b. Sujete el manubrio recto y abra la tapa del compartimento de las baterías (Fig. 6b).



- c. Afloje los dos tornillos hexagonales M6 de bloqueo del asiento y las arandelas con la llave hexagonal de 5 mm (incluida en el kit de herramientas). A continuación, empuje el ensamblaje del asiento hacia la parte posterior de la minimoto para extraerlo.

- d. Gire el interruptor del limitador de velocidad a la posición ON (I) u OFF (O) (Fig. 6c) y vuelva a instalar el conjunto del asiento siguiendo los pasos anteriores en el orden inverso.



AVISO Apriete los tornillos a un torque de 6-7 pie-libra (8-10 N m) para evitar que se aflojen.

⚠ ADVERTENCIA Mantenga siempre el interruptor limitador de velocidad en posición de encendido cuando un motorista sin experiencia esté manejando la minimoto.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA Inspeccione todos los elementos de la lista de verificación previa al uso a continuación antes de cada uso.

Lista de comprobación previa a la salida

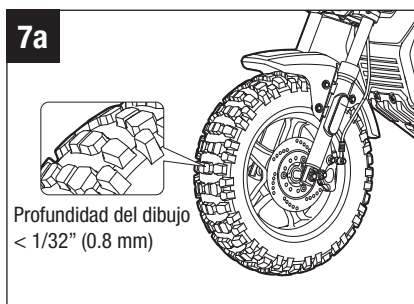
Ítem	Comprobaciones	Busque	Marcado	
Revisión alrededor				
Visual	Condición	Daños evidentes, piezas ausentes, fugas		
Montaje de las ruedas				
Neumáticos	Estado de los neumáticos	Profundidad de la banda de rodadura, desgaste, intemperie, grietas, daños, zonas planas, objetos incrustados	Frontal	Posterior
	Presión	Comprobar a temperatura ambiente, ajustar en función de la carga	Frontal	Posterior

Ítem	Comprobaciones	Busque	Marcado	
Ruedas	Estado de los aros	Grietas, abolladuras, deformación	Frontal	Posterior
	Estado de los rodamientos	No ruedan (ver “ Ruedas ” en el capítulo “ Inspección previa al uso ”).	Frontal	Posterior
	Estado de los sellos	Grietas, cortes o desgarros, exceso de grasa en el exterior	Frontal	Posterior
Frenos	Función de frenado	Cada freno por sí solo evita que la minimoto ruede	Frontal	Posterior
	Estado de los frenos	Desgaste, daños y contaminación	Frontal	Posterior
Bastidor y suspensión				
Bastidor	Condición	Grietas en fuelles y soldaduras. Busque pintura que se esté levantando		
	Rodamiento del cabezal de dirección	Rotación suave, comprobar si hay holgura (ver inspección del rodamiento de dirección)		
Suspensión	Horquillas delanteras	Desplazamiento suave, amortiguación uniforme	Izquierda	Derecha
	Amortiguador posterior	Desplazamiento suave, el varillaje se mueve libremente		
Pie de apoyo	Condición	Grietas, dobleces		
	Función	Cuando el sistema de accionamiento está bloqueado		
Reposapiés	Condición	Grietas, dobleces	Izquierda	Derecha
	Retención	Clip de retención presente	Izquierda	Derecha
Sujetadores	Roscado	Tornillos y tuercas apretados, ausentes		
	Clips	Roto, ausente		

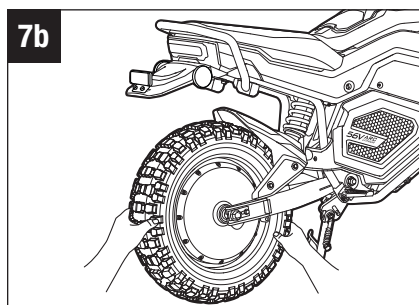
Ítem	Comprobaciones	Busque	Marcado	
Controles				
Palancas de freno	Estado de la palanca	Roto, doblado, agrietado, montado de forma segura	Izquierda	Derecha
	Pivote	Lubricado	Izquierda	Derecha
	Función	Moverse libremente	Izquierda	Derecha
Acelerador	Función	Se mueve suavemente, retorna inmediatamente		
Mangueras	Estado de la manguera	Cortes, grietas, fugas, abultamientos, rozaduras, deterioro	Izquierda	Derecha
Luces				
Faro delantero	Condición	Grietas, bien montadas, limpias		
	Apunte	Centrado y altura		
	Función	Funcionamiento de las luces de carretera y bajas		
Luz trasera/Luz de freno	Condición	Grietas, bien montadas, limpias		
	Función	La luz de marcha se ilumina cuando se enciende. La luz de freno se activa cuando se utiliza cualquiera de las dos palancas de freno.		
Reflectores	Condición	Agrietado, roto, montado de forma segura	Izquierda	Derecha
Líquido de frenos				
Depósito de líquido para frenos	Rellene	Más de 1/4 lleno	Izquierda	Derecha

Detalles del control previo a la conducción

Componente	Acción
Inspección visual	■ Inspeccione visualmente la minimoto en busca de piezas ausentes o dañadas. Inspeccione el piso debajo de la manguera del freno para detectar fugas de líquido.
Luces y reflectores	■ Compruebe que todas las luces estén funcionales. Se deben encender tanto la luz baja como la de carretera. La luz posterior se ilumina al encenderse y su intensidad aumenta al accionar cualquiera de los frenos. ■ Compruebe si hay grietas en la lente y los reflectores. Si se detectan, haga reparar los elementos dañados. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Limpie todas las luces y reflectores.
Neumáticos	■ Utilice un manómetro (no incluido) para comprobar la presión de los neumáticos. Llene hasta 32 psi (220.6 kPa), si es necesario. ■ Inspeccione los neumáticos en busca de desgaste y daños: cortes, pinchazos o grietas provocadas por el clima. Cuando el neumático esté desgastado y la profundidad del dibujo sea inferior a 1/32" (0.8 mm) (ver Fig. 7a), póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de EGO para su reemplazo.



Componente	Acción
Ruedas	■ Asegúrese que la rueda esté bien sujeta y equilibrada. Sujete un neumático aproximadamente en la posición de las 3 y las 9 en punto del neumático y aplique un movimiento de torsión a la rueda (véase la Fig. 7b). No debe haber holgura ni deslizamiento al girar la rueda. En el caso de la rueda delantera, una segunda persona debe mantener firme el manubrio mientras la otra persona comprueba que la rueda no tenga holgura del modo descrito anteriormente. Si observa algún movimiento, lleve inmediatamente la minimoto al servicio técnico. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. Después de la inspección previa a la conducción, pruebe la minimoto en una zona abierta y segura para evaluar si las ruedas presentan holguras o vibraciones. Si se detecta un exceso de holgura o vibraciones, lleve la minimoto al servicio técnico. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda.
Radios y aros	■ Examine toda la llanta en busca de grietas, abolladuras y otros daños. Si se detectan daños, reemplace las llantas antes de volver a utilizar la minimoto.



Componente	Acción
Tornillos y tuercas	■ Utilice las llaves incluidas para asegurarse de que todos los sujetadores no críticos están apretados: - Pernos de montaje de la carcasa del faro delantero. - Tornillos de montaje de la carcasa del faro posterior. - Pernos de montaje de la carcasa de la pantalla LCD. - Pernos de montaje de la aleta de barro. ■ Si se detecta que algún otro sujetador está suelto, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para su mantenimiento.
Manubrio	■ Compruebe que el manubrio esté bien sujeto.
Acelerador	■ Compruebe el movimiento del acelerador: gire el acelerador completamente hacia atrás y suéltelo. El movimiento del acelerador debe ser suave y volver inmediatamente a la posición inicial. Si el acelerador no responde, póngase inmediatamente en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de EGO para su mantenimiento.
Palancas de freno	■ Compruebe que las dos palancas de freno estén montadas rígidamente en el manubrio y que no haya señales de que se hayan aflojado los tornillos. Si se observa aflojamiento, haga revisar inmediatamente las palancas de freno. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Verifique que las palancas se retraigan y se liberen libre e inmediatamente sin vacilación. Si hay algún problema con el movimiento de la palanca, lleve la minimoto al servicio técnico inmediatamente. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda.

Componente	Acción
Almohadillas de freno y rotores	■ Verifique que el agarre de la palanca de freno engrane la pinza en el rotor de freno antes de que la palanca alcance $\frac{3}{4}$ del recorrido. Repita esta operación para cada palanca de freno. Si al presionar la palanca la pinza no entra en contacto con el rotor, lleve la minimoto al servicio técnico inmediatamente. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Colóquese a horcajadas sobre la minimoto y apóyela en posición vertical. Compruebe el nivel del líquido en el depósito de líquido para frenos (Fig. 7c). Si el depósito de líquido está $\frac{3}{4}$ vacío, lleve la minimoto a mantenimiento. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Inspeccione los conductos de los frenos en busca de fugas de líquido. Si se encuentra, haga revisar la minimoto. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Inspeccione las almohadillas de freno en busca de desgastes, daños o contaminación. Las almohadillas de freno con un espesor inferior a $\frac{1}{16}$" (1.5 mm) deben reemplazarse. Verifique que no haya grietas, vidriado o desgaste desigual de las almohadillas de freno. Si se detecta desgaste, daños o suciedad, lleve la minimoto a mantenimiento. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Inspeccione los rotores de freno en busca de desgastes, daños o contaminación. Si se detectan alabeos, grietas o un desgaste excesivo, lleve la minimoto a mantenimiento. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. Si se detecta contaminación, limpie los rotores con limpiador de frenos. Tras la inspección previa a la conducción, pruebe los frenos conduciendo la minimoto en una zona abierta y segura para evaluar el rendimiento de frenado. Busque ruidos y vibraciones anormales. Si se detecta, lleve la minimoto a revisión. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. NOTA: Un ruido chirriante que se escucha al accionar los frenos durante las pruebas o en recorridos normales es un indicador de que las pastillas de freno y/o los rotores necesitan mantenimiento.

Componente	Acción
Estructura	■ Inspeccione el bastidor y la horquilla delantera en busca de grietas en las soldaduras y/o flexiones en la estructura. ■ Inspeccione la horquilla delantera. Busque la presencia de aceite en el tubo exterior de la suspensión. Si está presente, no monte la minimoto. Llévelo inmediatamente al servicio técnico. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Inspeccione el amortiguador posterior. Busque la presencia de aceite en el tubo exterior del amortiguador. Compruebe que el amortiguador no está desconectado ni funcione mal. Si se detecta aceite, el amortiguador está desconectado del cuadro o funciona mal, lleve la minimoto al servicio técnico. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Limpie los tubos de la horquilla para eliminar insectos, alquitrán o cualquier acumulación que pudiera provocar el desgaste de los sellos y fugas. ■ Inspeccione la superficie exterior de la horquilla interior en busca de rayones y daños causados por objetos extraños. Si detecta rayones y/o daños, lleve su minimoto a mantenimiento. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Ponga a prueba su suspensión. Colóquese a horcajadas sobre la minimoto y llévela a posición vertical. Para la suspensión delantera, accione el freno delantero y empuje con fuerza hacia abajo el manubrio varias veces. La suspensión debe funcionar de forma suave y silenciosa. ■ Ajuste el hundimiento delantero y posterior de la minimoto en función del peso del conductor. Debe realizarlo un técnico certificado. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda. ■ Después de la inspección previa a la conducción, monte su minimoto en una zona abierta y segura para evaluar cualquier problema de alineación. Si se detecta que la minimoto ha sido revisada. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener ayuda.
Baterías	Asegúrese que el nivel de carga sea suficiente para completar el recorrido.

⚠ PRECAUCIÓN Si tiene preguntas sobre cualquiera de los elementos anteriores, comuníquese con el servicio de atención al cliente de EGO.

ARRANQUE/DETENCIÓN DE LA MINIMOTO

⚠ ADVERTENCIA **Conozca sus controles.** El aspecto más básico para aprender a manejar una minimoto es comprender los controles y características principales de la misma. Familiarícese con los controles de la minimoto en la sección **“CONOZCA SU MINIMOTO”** antes de ponerla en marcha. Aprende a localizar y utilizar los mandos sin mirarlos. No tendrá tiempo de buscar los mandos mientras conduce.

Para arrancar la minimoto

- a. Instale las baterías.
- b. Siéntese en la minimoto.
- c. Introduzca la llave en el contacto y gírela en el sentido de las agujas del reloj pasando de la posición OFF “O” a la posición ON “I”. La pantalla LCD se iluminará.
- d. Sujete el manubrio con ambas manos, enderece la minimoto y pliegue/repliegue el pie de apoyo. NOTA: Aparecerá el recuadro alrededor del icono “D” y el ícono “READY” empezará a parpadear, lo que indica que es necesario enganchar el sistema de accionamiento.
- e. Seleccione el modo de conducción: ECO, NORMAL o SPORT. Consulte el capítulo **“LIMITADOR DE VELOCIDAD”** para activar el modo SPORT.
- f. Con un pie en el suelo y el pie opuesto en el reposapiés para mantener el equilibrio, encienda el faro delantero (luces altas o bajas, en función de la iluminación ambiental).
- g. Pulse el botón “READY” para activar el sistema de accionamiento. El ícono de “READY” aparece ahora fijo.

NOTA: Si el conductor no arranca la minimoto en el plazo de 1 minuto después de pulsar el botón READY, el ícono “READY” se apagará y la minimoto volverá al estado en el que se encontraba en el paso f.

- h. El caballete debe estar retraído antes de empezar a manejar.

⚠ ADVERTENCIA **Dejar el caballete extendido puede provocar la pérdida de control si entra en contacto con el suelo u obstáculos durante el funcionamiento.**

- i. Gire suavemente el acelerador para propulsar la minimoto hacia delante. El velocímetro mostrará la velocidad de conducción actual. Cuando la velocidad de conducción sea inferior a 2 MPH (3 km/h), el ícono de LISTO permanecerá iluminado. En cuanto la velocidad alcance o supere los 2 MPH (3 km/h), el ícono de LISTO se apagará.

NOTA: Para hacer funcionar la minimoto en marcha atrás, siga las instrucciones del paso a al paso g. A continuación, pulse la “R” del interruptor de bocina/retroceso y manténgala pulsada. El ícono “D” desaparecerá y en la pantalla aparecerá un ícono “R” fijo y la minimoto empezará a moverse hacia atrás.

⚠ ADVERTENCIA Antes de dar marcha atrás, tenga siempre presente su entorno.

⚠ PELIGRO Gire el acelerador lentamente. Un giro rápido del acelerador produce una aceleración instantánea; la minimoto podría moverse de repente, haciéndole perder el control o caer de la minimoto.

⚠ ADVERTENCIA Cuando necesite frenar o cambiar de modo de conducción, suelte siempre el acelerador antes de realizar otras operaciones.

NOTA: Utilice siempre ambos frenos para un rendimiento óptimo.

Para detener la minimoto

Suelte el acelerador. Apriete a la vez los frenos de mano delantero y posterior.

⚠ ADVERTENCIA Antes de cada uso, asegúrese de que los sistemas de frenos delanteros y traseros funcionen correctamente. Si hay algún problema, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para su reparación inmediata.

Las palancas de freno también funcionan como un interruptor de apagado del motor, cortando la alimentación al motor cada vez que se accionan.

⚠ ADVERTENCIA

- Conozca sus frenos. Practique el frenado con la minimoto para acostumbrarse a su comportamiento en todas las condiciones y situaciones, y siga estas advertencias adicionales:
- Evite los frenazos bruscos. Frenar demasiado rápido puede provocar la pérdida de control.

- Evite el frenado continuo, que puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia.
- Cuando los frenos se mojan, aumenta la distancia de frenado. Extremar las precauciones al frenar en condiciones húmedas. Para secar los frenos, ejerza una ligera presión sobre las palancas de freno mientras conduzca.

Si el acelerador se queda atascado en la posición ON, para detener la minimoto de forma segura:

- Apriete ambas palancas de freno para detenerse de forma controlada.
- Mientras aprieta una de las palancas de freno con una mano, utilice la otra para agarrar la llave y apagar la minimoto.
- Desmonte la minimoto. No la monte hasta que haya sido revisada. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO inmediatamente.

Precauciones después de montar

- La minimoto puede apoyarse en el pie de apoyo sobre suelo sólido y plano.
- Después de usarla, baje el caballete, estacione la minimoto, apague la energía y retire la llave.
- Compruebe si la batería tiene carga suficiente para su próximo viaje.

SEGURIDAD DURANTE EL MANEJO

ADVERTENCIA

- **Mantenga ambas manos en el manubrio y coloque ambos pies en los reposapiés durante el manejo.** Manejar con una sola mano no ofrece suficiente control. Mantener los pies en los reposapiés garantiza que el usuario esté preparado para situaciones inesperadas.
- **No cuelgue objetos del manubrio mientras maneja.** Si lo hace podría perder el control.
- **Utilice siempre las luces delanteras (bajas) y traseras en todas las condiciones de manejo para ser más visible para otros motoristas y peatones. Utilice las luces altas cuando maneje de noche y en malas condiciones climáticas, excepto si hay niebla.**
- **Esté siempre atento a su entorno y mire hacia adelante mientras maneja.**
- **Nunca utilice otros dispositivos mientras maneja la minimoto:**

- **No utilice el celular mientras conduzca.** Interactuar con su teléfono reducirá en gran medida su control de la minimoto y su capacidad de reacción ante condiciones adversas.
- **No lleves auriculares o audífonos mientras conduzca.** La reducción de la audición podría afectar en gran medida su capacidad para reaccionar ante situaciones desconocidas.
- **Nunca remolque ni sea remolcado por otro vehículo.** Esta minimoto no está diseñada para ser remolcada ni para remolcar otros vehículos.
- **La superficie ideal para conducir la minimoto es un terreno llano sin restos sueltos como piedras o grava. Practique el manejo en áreas seguras y controladas para comprender cómo se maneja la minimoto en todas las condiciones.** Las superficies resbaladizas, con baches, desiguales o rugosas pueden dificultar la tracción y contribuir a posibles accidentes. Las superficies mojadas requieren un mayor tiempo/distancia de frenado.
- **Nunca opere la minimoto cerca de pendientes verticales pronunciadas (por ejemplo, acantilados, escaleras, cuerpos de agua).** Las caídas libres derivadas de tal evento podrían ser fatales.
- **Nunca maneje la minimoto sobre hielo.** Las superficies resbaladizas impiden un control adecuado de la minimoto.
- **No maneje nunca esta minimoto sobre lagos, ríos o superficies similares congeladas.** Si el hielo se rompe, puede producirse la muerte o lesiones graves.
- **No maneje bajo la lluvia ni sumerja la minimoto en agua a una profundidad de 10" (25,4 cm) o mayor, ya que puede provocar la pérdida de energía eléctrica y del movimiento hacia adelante. No maneje, ni cruce, por vías fluviales, charcos, arroyos, riachuelos o ríos con más de 10" de agua.**
 - **AVISO** El incumplimiento de esta precaución provocará daños eléctricos en su minimoto.
- **Cuando sea posible, reduzca la velocidad antes de entrar en las curvas.**
- **Tenga cuidado en superficies de baja tracción.** Las llantas patinan más fácilmente y aumenta la distancia de frenado.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento y el servicio adecuados son imprescindibles para garantizar un funcionamiento y un rendimiento seguros y evitar averías durante el manejo. Es responsabilidad del propietario mantener la minimoto y realizarle el servicio técnico según sea necesario. Las inspecciones previas al uso y el mantenimiento rutinario son obligatorios y contribuyen a lograr un manejo seguro.

⚠ ADVERTENCIA Antes de realizar tareas de mantenimiento, limpieza o reparación, estacione la minimoto en una superficie nivelada, apáguela y retire las baterías y las llaves para evitar el arranque accidental.

⚠ ADVERTENCIA Deje que la minimoto se enfríe antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento posterior a la conducción. El motor del buje y las pinzas y rotores de los frenos son elementos conocidos que se calientan mucho. El contacto con estos objetos puede provocar quemaduras importantes si no se dejan enfriar.

⚠ ADVERTENCIA Encargue el mantenimiento de su minimoto a un técnico debidamente capacitado y equipado que utilice únicamente repuestos idénticos. El uso de cualquier otra pieza puede crear un peligro o causar daños al producto.

⚠ ADVERTENCIA Al realizar el mantenimiento de la lubricación, no engrase los rotores de freno ni las pinzas, ya que esto podría provocar fallas en los frenos. Si la grasa se adhiere a los rotores, elimínala con un limpiador de frenos. Si la grasa entra en contacto con alguna pastilla de freno, reemplácela inmediatamente.

⚠ AVISO Evite que los líquidos de frenos, la gasolina, los productos derivados del petróleo, los aceites penetrantes, etc., entren en contacto con las piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar, debilitar o destruir los componentes plásticos.

⚠ AVISO Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones, según sea necesario. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para que le ayuden a adquirir nuevas etiquetas.

NOTA: Si usted es un técnico calificado y cuenta con el equipo y las herramientas adecuados, puede comunicarse con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener una copia de las instrucciones de servicio.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO

Además de las inspecciones previas al uso, también es necesario un mantenimiento y una reparación periódicos.

El primer mantenimiento debe realizarse dos meses después de la compra. Después, se recomienda realizar una inspección y mantenimiento exhaustivos en el Servicio de Atención al Cliente de EGO cada tres meses para evaluar el rendimiento de la minimoto.

⚠ ADVERTENCIA En caso de que su minimoto haya sufrido un impacto, envíela al servicio técnico para una revisión completa y así evitar posibles riesgos de lesiones.

Los elementos y el cronograma de mantenimiento se muestran en la siguiente tabla. Los elementos identificados como elementos de mantenimiento de nivel "General" deben ser realizados por un técnico calificado, pero pueden ser realizados por un propietario con las habilidades mecánicas requeridas. Los elementos identificados como elementos de mantenimiento de nivel "Técnico" deben ser realizados por un técnico calificado.

Elemento	Nivel de mantenimiento	Frecuencia					
		Cada semana	Cada 2 semanas	Cada mes	Cada 2 meses	Cada 3 meses	Reemplazar con regularidad
Operación del acelerador	General						
Líquido de frenos	Técnico						
Almohadillas de freno	Técnico						menos de 1/16" (1.5 mm) de grosor
Sistema de frenos	Técnico						
Luces traseras y de freno	General						
Faro delantero	General						
Kickstand	General						
Pie de apoyo	Técnico						
Fortaleza del bastidor de metal	Técnico	 Una vez que la minimoto sufre un impact					

Elemento	Nivel de mantenimiento	Frecuencia					
		Cada semana	Cada 2 semanas	Cada mes	Cada 2 meses	Cada 3 meses	Reemplazar con regularidad
Ruedas/ neumáticos	Técnico						Ruedas: 1 año o 3.725 millas (6.000 km) Neumáticos: tienen grietas o la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 1/32" (0.8 mm).
Rodamiento del cabezal de dirección	Técnico						
Tuercas, pernos y sujetadores	General						

 - Inspeccionar (limpiar, lubricar o reemplazar, si es necesario)

 - Limpiar

 - Lubricar

 - Reemplazar

Para operaciones detalladas de inspección y mantenimiento, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de EGO.

MANTENIMIENTO GENERAL

Para esta minimoto todos los sistemas críticos; frenos, bastidor, suspensión y acelerador, deben ser revisados por un técnico capacitado y equipado. El cliente puede encargarse del mantenimiento de los elementos sujetadores no críticos y de la lubricación.

Lubrique el sello de la suspensión delantera según sea necesario. En ambientes secos y polvorientos, vuelva a lubricar con más frecuencia.

Lubrique todos los pivotes según sea necesario:

- Pivotes de la palanca de freno.
- Pivote del caballete.
- Acelerador

Vuelva a apretar los sujetadores sueltos en los sistemas no críticos:

- Pernos de montaje de la carcasa del faro delantero.
- Tornillos de montaje de la carcasa del faro posterior.
- Pernos de montaje de la carcasa de la pantalla LCD.
- Pernos de montaje de la aleta de barro.

El programa de mantenimiento proporciona los requisitos de mantenimiento para garantizar el uso seguro de la minimoto. Lleve un registro de los servicios de mantenimiento.

LIMPIEZA

- Limpie la minimoto con agua clara y detergente neutro.
- Utilice únicamente una manguera de jardín estándar sin boquilla. Tenga cuidado al lavar o enjuagar cerca del asiento. Los componentes electrónicos sensibles se encuentran bajo la zona de asientos y podrían verse afectados por la infiltración de agua.
- Utilice un paño suave para secar la minimoto después de lavarla para evitar que se raye.

⚠ ADVERTENCIA No permita que líquidos de frenos, gasolina, productos a base de petróleo, aceites penetrantes, etc. entren en contacto con piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar, debilitar o destruir los componentes plásticos.

- Evite utilizar disolventes para limpiar las piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles de sufrir daños por el uso de diversos tipos de disolventes comerciales. Utilice un paño limpio para eliminar la suciedad, el polvo, el aceite, la grasa, etc. El rociador repelente de insectos puede dañar las superficies de plástico y pintadas. No rocíe repelente de insectos cerca de la minimoto.
- La exposición prolongada a la luz solar puede dañar algunas superficies.
- Si la minimoto se deja accidentalmente al aire libre bajo la lluvia, utilice un paño seco para secar el asiento, el acelerador, etc., antes de volver a ponerla en marcha o guardarla.

⚠ ADVERTENCIA Retire siempre las llaves y las baterías de la minimoto antes de limpiarla.

- No inunde con agua el compartimento de la batería ni los componentes eléctricos. No vierta agua directamente en el compartimento de almacenamiento. Cuando limpie la minimoto, pásele una toalla húmeda después de escurrir el agua.
- No vierta agua directamente sobre los frenos, los motores y los ejes delantero y posterior porque puede entrar agua y acortar la vida útil de los componentes.
- Queda terminantemente prohibido lavar la minimoto directamente con un chorro de agua fuerte. Las piezas eléctricas pueden dañarse o averiarse.
- Limpie la minimoto con agua clara y detergente neutro. Utilice un paño suave para secar la minimoto después de lavarla para evitar que se raye.

⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de que el compartimento de las baterías esté seco después de cada limpieza para evitar el riesgo de descarga eléctrica y daños en la minimoto.

COMPROBAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe la presión de aire en ambos neumáticos antes de usarlos. Una presión de aire inadecuada afectará la maniobrabilidad, la respuesta de la dirección, la tracción, la vida útil de los neumáticos y la comodidad del conductor. Asegúrese que los neumáticos estén inflados a la presión indicada en la tabla “**ESPECIFICACIONES**” anterior. Asegúrese que los tapones estén bien apretados después de inflar los neumáticos.

⚠ AVISO La presión de los neumáticos sólo debe medirse o ajustarse cuando estén fríos.

⚠ ADVERTENCIA No infle demasiado las llantas. Un exceso de presión podría reventar la llanta. Compruebe cuidadosamente la presión de las llantas al inflarlas.

⚠ ADVERTENCIA Mantenga siempre la presión de aire correcta en las llantas. Una presión demasiado baja podría provocar que la llanta se salga del rin. Un exceso de presión podría reventar la llanta. No mantener la presión correcta de las llantas podría hacer que la minimoto sea inestable.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe si hay grietas o signos visibles de daños en las llantas. Retire cualquier residuo incrustado en las llantas, como piedras, fragmentos de vidrio o tornillos.

Cuando las llantas estén desgastadas o dañadas, o las marcas de desgaste de la banda de rodadura no sean visibles, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de EGO para su reemplazo.

TRANSPORTE DE LA MINIMOTO

- Transporte la minimoto en un camión, remolque o porta motos de enganche aprobados por el fabricante. Utilice la rampa para cargar y descargar la minimoto y camine con la minimoto hacia arriba y hacia abajo por la rampa.

⚠ ADVERTENCIA No maneje nunca subiendo ni bajando la minimoto por la rampa. Tenga cuidado al cargar y descargar la minimoto. Su peso podría provocar lesiones graves si cae sobre usted.

- En el remolque o en la plataforma del camión, la minimoto debe apoyarse sobre las dos ruedas y el caballete. Utilice amarres para fijar la minimoto en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN Si no dispone de herramientas mecánicas o instrumentos de medición especiales, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para su inspección y reemplazo. No desmonte la minimoto antes de dominar la tecnología, para evitar dañar otras piezas.

ALMACENAMIENTO Y ESTACIONAMIENTO

- Apague la minimoto, retire las llaves y las baterías antes de guardarla.

⚠ ADVERTENCIA No almacenar con la(s) batería(s) insertada(s). Retire las baterías después de cada uso.

- Limpie a fondo la minimoto. Consulte el capítulo “LIMPIEZA” como referencia.
- Inspeccione la minimoto en busca de piezas desgastadas o dañadas y apriete las tuercas o tornillos que puedan haberse aflojado.
- Guarde la minimoto en un lugar seco, limpio, cubierto y cerrado, fuera del alcance de los niños. No lo almacene junto a materiales corrosivos, como fertilizantes o sal gema. Si se almacena al aire libre, cúbralo completamente con una funda impermeable.

- Cuando no estén en uso, las llaves deben retirarse y guardarse para evitar su uso no autorizado. Guarde las llaves en un lugar seguro para evitar el uso no deseado de la minimoto por parte de usuarios sin capacitación o menores de edad.
- Para un almacenamiento prolongado, lave la minimoto antes de guardarla. Aplique aceite antioxidante a las partes metálicas expuestas y un protector de vinilo/caucho al asiento y las llantas.

CARGA DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA Lea y siga las advertencias e instrucciones en los manuales separados del cargador y de la batería.

⚠ ADVERTENCIA La carga de la batería sólo debe ser realizada por un adulto.

⚠ ADVERTENCIA Recargue los paquetes de baterías aprobados únicamente con cargadores aprobados especificados por el fabricante. Los cargadores adecuados para un tipo de paquete de baterías pueden crear un riesgo de incendio cuando se utilizan con otro paquete de baterías. A continuación se muestra una tabla de paquetes de baterías y cargadores aprobados que se pueden utilizar indistintamente. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO para obtener información sobre las últimas baterías y cargadores compatibles con este producto.

BATERÍAS	CARGADOR
BA1400, BA1400-FC, BA2800, BA2800-FC, BA4200, BA4200-FC, BA1400T, BA1400T-FC, BA2242T, BA2242T-FC, BA2800T, BA2800T-FC, BA3360T, BA3360T-FC, BA4200T, BA4200T-FC, BA4480T, BA4480T-FC, BA5600T, BA5600T-FC, BA6720T, BA6720T-FC	CH2100, CH2100-FC, CH3200, CH3200-FC, CH5500, CH5500-FC, CH2800D, CH2800D-FC, CH7000, CH7000-FC, CH7000T, CH7000T-FC

NOTA: Para obtener el mejor rendimiento y el máximo tiempo de funcionamiento, se recomienda utilizar dos paquetes de baterías de 5.0 Ah o superior.

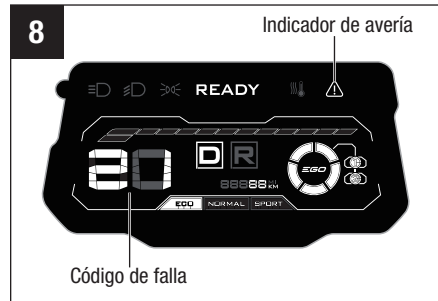
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no funciona.	■ Las baterías no están fijadas (correctamente) a la minimoto. ■ No hay contacto eléctrico entre los componentes eléctricos y las baterías. ■ La carga de la batería está agotada. ■ Las baterías o la minimoto están demasiado calientes. ■ El pie de apoyo no está retraído. ■ No se pulsa el botón READY antes de girar el acelerador.	■ Acople correctamente las baterías a la minimoto. ■ Retire las baterías, compruebe los contactos y vuelva a instalarlas. ■ Cargue las baterías. ■ Tómese un descanso, retire las baterías y deje que se enfríen las baterías y la minimoto. ■ Retraiga el pie de apoyo antes de conducir o dar marcha atrás. ■ Pulse el botón READY situado junto al manubrio derecho antes de girar el acelerador.
La minimoto circula despacio o funciona por corto tiempo.	■ Las baterías no están completamente cargadas. ■ Baterías viejas o dañadas. ■ Neumáticos poco inflados. ■ La carga de la minimoto supera su capacidad.	■ Cargue las baterías. ■ Reemplace las baterías. ■ Infle los neumáticos a 32 psi (220.6 kPa) cuando estén fríos. ■ Mantenga la carga de la minimoto dentro de las 220 lb. (100 kg)

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
No se puede utilizar el modo SPORT.	■ El limitador de velocidad está activado.	■ Apague el interruptor del limitador de velocidad. Consulte el capítulo "LIMITADOR DE VELOCIDAD".
La minimoto derrapa al circular.	■ Avería de los frenos o distancia de frenado prolongada. ■ Neumáticos desgastados o incorrectos. ■ Los neumáticos están muy poco o demasiado inflados. ■ Conducir sobre una superficie resbaladiza.	■ Inspeccione la carrera libre del freno, la línea de freno, el desgaste del disco de freno y póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de EGO para su reparación. ■ Póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de EGO para su reemplazo. ■ Infle o desinfe los neumáticos cuando estén fríos hasta que la presión de los neumáticos sea de 32 psi (220.6 kPa). ■ Reduzca la velocidad, deténgase lo antes posible, salga de la zona resbaladiza con cuidado y evite volver a entrar en ella.
Las luces bajas y de carretera no pueden encenderse.	■ El sistema de control de iluminación no está en "todas las luces encendidas".	■ Pulse el botón de control del alumbrado en  (todas las luces encendidas) antes de activar las luces cortas y largas.
El compartimiento de almacenamiento no puede cerrarse.	■ El compartimiento de almacenamiento no está bloqueado.	■ Gire la llave a  antes de cerrar el compartimiento de almacenamiento.

REFERENCIA DEL CÓDIGO DE FALLAS

El sistema informático de a bordo tomará medidas cuando detecte determinados problemas. Cuando actúa para apagar la minimoto o un componente, el indicador de falla se encenderá y el código de falla reemplazará al velocímetro en la pantalla LCD (Fig. 8).



Código de fallas en la pantalla LCD	Descripción	Solución
12	Las baterías están demasiado calientes.	Haga una pausa, retire las baterías y deje que se enfríen las baterías y la minimoto.
21	El motor está demasiado caliente.	Tómese un descanso, retire las baterías y deja que la minimoto se enfríe.
32	Carga de batería baja	Cargue las baterías.
34	Protección contra sobrecorriente	Reinicie la minimoto. Mantenga el peso de carga de la minimoto dentro de las 220 libras. (100 kg) y evite conducir la minimoto en una pendiente superior a 13°.
35	Protección en caso de bloqueo	Reinicie la minimoto. Mantenga el peso de carga de la minimoto dentro de las 220 libras. (100 kg) y evite conducir la minimoto en una pendiente superior a 13°.

Código de fallas en la pantalla LCD	Descripción	Solución
36	Los elementos electrónicos están demasiado calientes.	Tómese un descanso, retire las baterías y deja que la minimoto se enfríe.

AVISO En caso de que aparezcan otros códigos de avería en la pantalla LCD, que pueden indicar una falla de comunicación, un error de señal del acelerador, una falla del motor, una falla del controlador, etc., retire todas las baterías y vuelva a insertarlas unos minutos después para reiniciar la minimoto. Si esto no resuelve el problema, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de EGO para que un técnico calificado realice las reparaciones.

GARANTÍA LIMITADA DE EGO

TÉRMINOS Y DURACIÓN DE LA PÓLIZA DE GARANTÍA

Chervon North America, Inc. ("Chervon North America"), proporciona la siguiente Garantía Limitada para los productos EGO al comprador original de productos EGO.

El período de garantía detallado de cada producto EGO se puede encontrar en línea en <http://egopowerplus.com/warranty-policy>.

Sírvase contactar a Servicio al Cliente de EGO llamando gratis al 877-346-9876 (877-EGO-ZTRM) en cualquier momento en que tenga preguntas o reclamos de garantía, o si desea obtener una copia impresa de la garantía.

GARANTÍA LIMITADA DE SERVICIO

Los productos EGO están garantizados contra defectos de material o de fabricación a partir de la fecha de compra minorista original durante el período de garantía aplicable. Para cualquier reclamo de garantía presentado de manera adecuada y oportuna, si Chervon North America determina que un producto presenta algún defecto durante el período de garantía, dicho producto recibirá una reparación o un remplazo gratuitos, según lo determine Chervon North America.

CÓMO OBTENER SERVICIO

Para obtener servicio de garantía, dentro del período de garantía aplicable, sírvase contactar a servicio al cliente de EGO llamando gratis al **877-346-9876 (877-EGO-ZTRM)**. Cuando solicite servicio de garantía, deberá presentar el recibo de venta fechado original. Se seleccionará un centro de servicio autorizado para evaluar y reparar el producto si el mismo presenta algún defecto de acuerdo con los términos establecidos en la garantía. Cuando lleve su producto al centro de servicio autorizado, es posible que se requiera un pequeño depósito cuando deje allí su herramienta. Este depósito es reembolsable cuando se considere que el servicio de reparaciones esté cubierto bajo garantía.

LIMITACIONES Y EXCLUSIONES ADICIONALES

Esta garantía limitada se aplica solo al comprador original que realice la compra a un minorista EGO autorizado y no es transferible. Los productos EGO no serán considerados defectuosos, y esta garantía no se aplicará, en los casos en que el defecto por el que se presente el reclamo sea atribuible a cualquier causa que no sean los defectos definidos anteriormente en este documento. Esta garantía quedará anulada si el producto se ha utilizado para fines de alquiler. Esta garantía no se aplicará a daños causados por accidente, abuso, uso incorrecto, alteración, modificación, reparación no autorizada, contacto con líquidos, incendio, terremoto u otra causa

externa; utilización del producto sin seguir las instrucciones, especificaciones o pautas de EGO; o no hacer servicio de ajustes y reparaciones o no mantener adecuadamente el producto. Esta garantía tampoco se aplica a los daños cosméticos, incluyendo, pero sin limitarse a ello, rasguñaduras o abolladuras; defectos causados por el desgaste por el uso normal o defectos que de alguna otra manera se deban al envejecimiento normal del producto.

ESTA GARANTÍA EXPRESA SE DA EN LUGAR DE TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A ELLO, TODAS LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO O USO ESPECÍFICO, LAS CUALES QUEDAN EXCLUIDAS. Todas las garantías implícitas, incluyendo las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un propósito específico, que no se puedan excluir bajo la ley estatal, están limitadas al período de garantía aplicable definido al comienzo de este artículo. El remedio único y exclusivo en conexión con la compra, instalación, uso y/o rendimiento de los productos EGO es la reparación o el reemplazo del producto tal y como lo determine Chervon North America. La responsabilidad máxima de North America no excederá en ningún caso el precio de compra pagado por el producto. CHERVON NORTH AMERICA NO SERÁ RESPONSABLE ANTE EL USUARIO NI ANTE NADIE MÁS POR DAÑOS EMERGENTES, INCIDENTALES, ESPECIALES, EJEMPLARES, INDIRECTOS O PUNITIVOS QUE SURJAN DEL USO DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A ELLO, LESIONES CORPORALES, MUERTE, DAÑOS MATERIALES, GANANCIAS PERDIDAS U OTROS PERJUICIOS ECONÓMICOS. Esta garantía le confiere a usted derechos legales específicos y es posible que usted tenga también otros derechos que varían de un estado a otro. Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, la exclusión o limitación de los daños incidentales o emergentes, o las limitaciones al tiempo para emprender ciertas acciones legales, por lo que las limitaciones contenidas en el presente documento no se aplican a los consumidores individuales de esos estados.

Esta garantía está sujeta a la ley de Michigan y se interpretará de acuerdo con dicha ley, con independencia de los principios sobre conflictos de leyes. No se emprenderá ninguna acción legal contra Chervon North America a menos que se presente dentro del plazo de un (1) año después de que se tenga conocimiento de la base de dicha acción legal o de la cual se debiera haber tenido conocimiento con el ejercicio de una diligencia razonable. Se considerará que se ha renunciado a cualquier acción legal que no se presente oportunamente.

Para obtener servicio al cliente, contáctenos llamando gratis al **877-346-9876 (877-EGO-ZTRM)** o en **EGOPOWERPLUS.COM**.
EGO Customer Service,
769 Seward Ave. NW, Suite 102,
Grand Rapids, Michigan 49504.

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un accidente o lesiones o la muerte, debe informar inmediatamente al Servicio de atención al cliente de EGO y también puede informar a Transport Canada.

Si Transport Canada recibe quejas similares, puede abrir una investigación y, si descubre que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede dar lugar a una campaña de retirada y reparación. Sin embargo, Transport Canada no puede verse involucrado en problemas individuales entre usted, su distribuidor o el Servicio de atención al cliente de EGO.

Para ponerse en contacto con la División de Investigaciones de Defectos y Retiros de Productos de Transport Canada, puede llamar al teléfono: 1-800-333-0510

Para obtener más información sobre la notificación de defectos de seguridad o sobre la seguridad de los vehículos de motor, visite <https://tc.canada.ca/en/road-transportation/defects-recalls-vehicles-tires-child-car-seats>.

