



OPERATOR'S MANUAL
12" SNOW SHOVEL BELT
MODEL NUMBER AVB1200

The belt is designed to only be used with EGO POWER+ 56-VOLT LITHIUM-ION CORD-LESS 12" SNOW SHOVEL SNS1200/SNS1200-FC.

REPLACING THE DRIVE BELT

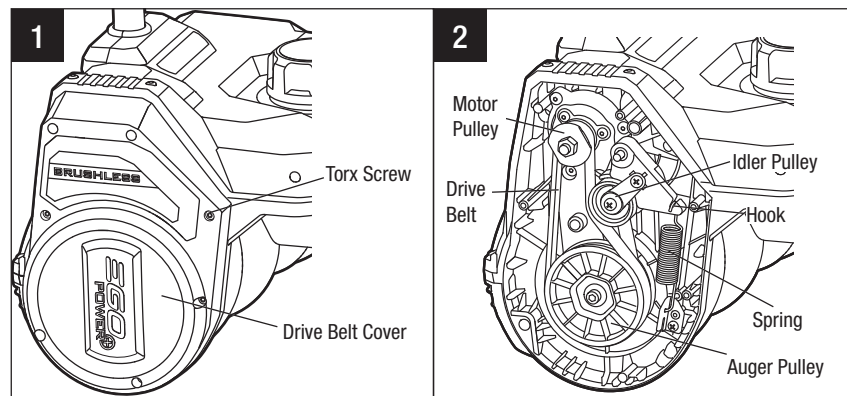
If the drive belt becomes worn, oil-soaked, excessively cracked, frayed, or otherwise damaged, replace the belt.

⚠ WARNING: Make sure to turn off the unit and remove the battery pack(s) before performing any maintenance task on your snow shovel.

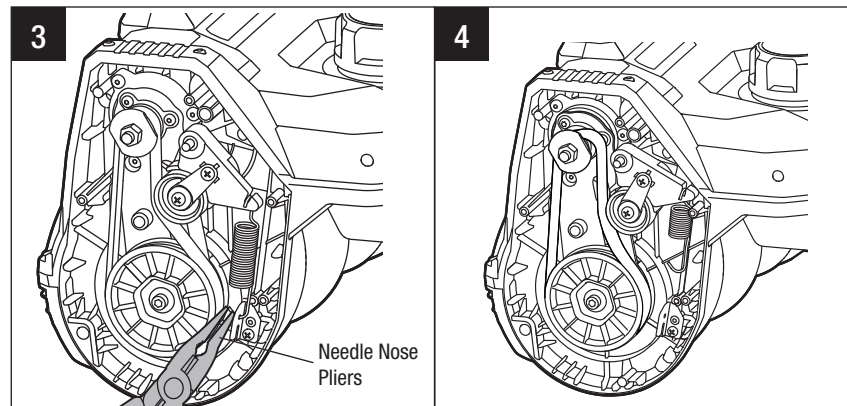
Required tools (not included):

- T20 Torx screwdriver
- Needle Nose Pliers

1. Use a T20 Torx screwdriver (not included) to remove the drive belt cover by removing the 7 Torx screws as shown in Fig. 1 & 2.



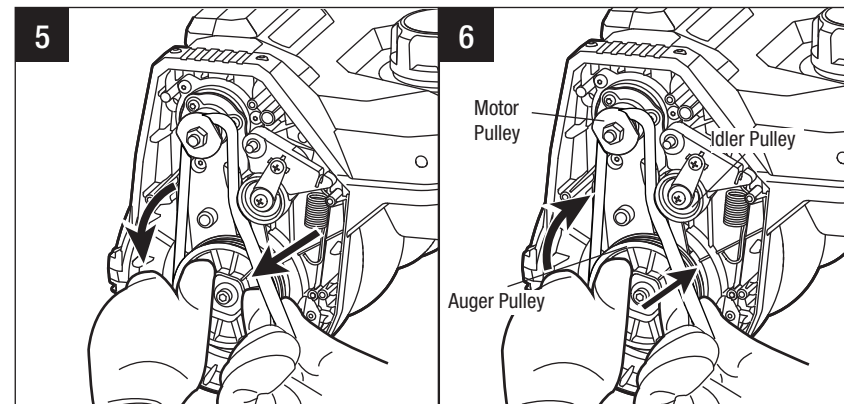
2. Use needle nose pliers (not included) to remove the spring from the hook to release the belt tension (Fig. 3 & 4).



3. Remove the drive belt by slowly turning the auger pulley counterclockwise while pulling the belt outwards (Fig. 5).

4. Install the new drive belt by rotating it onto the pulleys (Fig. 6).

Tips: Rotate the new drive belt first around the motor pulley, then the idler pulley, and finally, around the auger pulley. Slowly turn the auger pulley clockwise to drive the belt inwards (Fig. 6).



5. Use needle nose pliers (not included) to install the spring onto the hook to tension the drive belt (Fig. 3).

6. Reinstall the drive belt cover and secure it with the 7 Torx screws removed in step 1 (Fig. 1).



MANUEL D'UTILISATION
CEINTURE POUR PELLE À NEIGE DE 12 PO
NUMÉRO DE MODÈLE AVB1200

La ceinture est conçue pour être utilisée exclusivement avec la PELLE À NEIGE SANS FIL EGO POWER+ AU LITHIUM-ION DE 56 VOLTS, 12 po SNS1200/SNS1200-FC.

REPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION

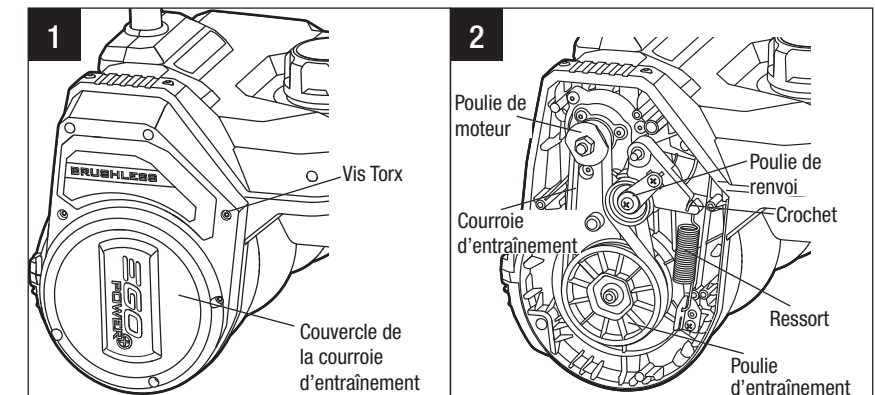
Si la courroie d'entraînement est usée, imbibée d'huile, excessivement fissurée, effilochée ou autrement endommagée, remplacez-la.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous d'éteindre l'appareil et de retirer la ou les batteries avant d'effectuer toute tâche d'entretien sur votre pelle à neige.

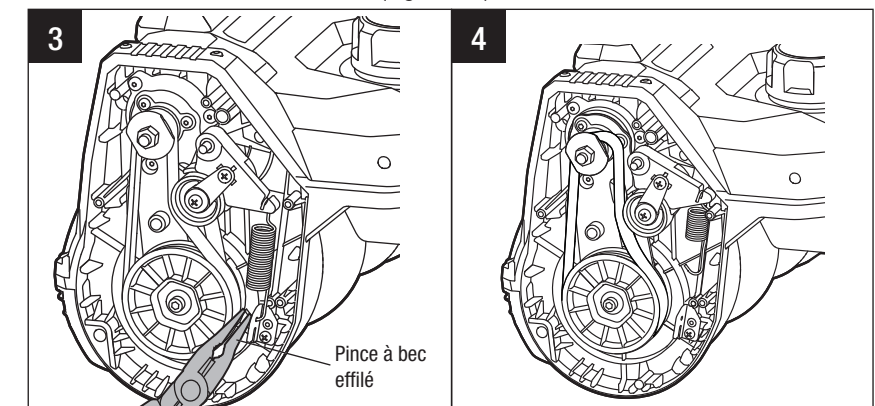
Outils requis (non inclus) :

- Tournevis Torx T20
- Pince à bec effilé

1. Utilisez un tournevis Torx T20 (non inclus) pour retirer le couvercle de la courroie d'entraînement en retirant les 7 vis Torx comme illustré sur les Fig. 1 et 2.

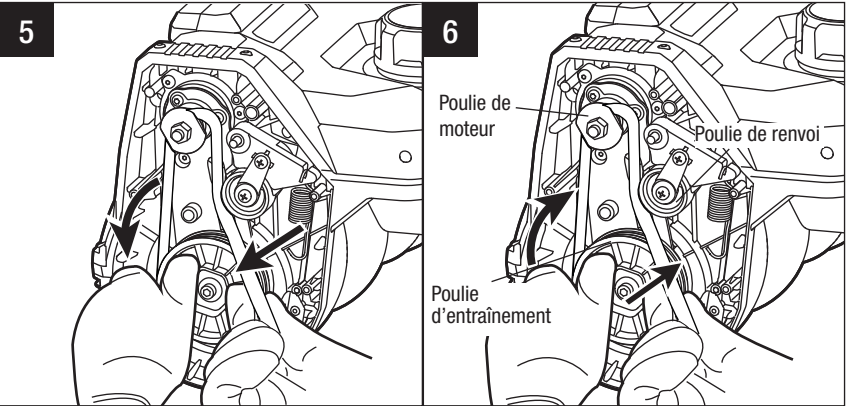


2. Utilisez une pince à bec effilé (non incluse) pour retirer le ressort du crochet afin de relâcher la tension de la courroie (Fig. 3 et 4).



3. Retirez la courroie d'entraînement en tournant lentement la poulie de la vis sans fin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en tirant la courroie vers l'extérieur (Fig. 5).
4. Installez la nouvelle courroie d'entraînement en la faisant tourner sur les poulies (Fig. 6).

Conseils: Faites d'abord tourner la nouvelle courroie d'entraînement autour de la poulie du moteur, puis autour de la poulie de tension et enfin autour de la poulie de la vis sans fin. Tournez lentement la poulie de la vis sans fin dans le sens des aiguilles d'une montre pour entraîner la courroie vers l'intérieur (Fig. 6).



5. Utilisez une pince à bec effilé (non incluse) pour installer le ressort sur le crochet afin de tendre la courroie d'entraînement (Fig. 3).
6. Réinstallez le couvercle de la courroie d'entraînement et fixez-le avec les 7 vis Torx retirées à l'étape 1 (Fig. 1).

EGO™

POWER+ SNOW SHOVEL™

MANUAL DEL OPERADOR

CORREA DE PALA QUITANIEVES DE 12 PULGADAS

NÚMERO DE MODELO AVB1200

La correa está diseñada para utilizarse solo con la PALA QUITANIEVES DE 12 PULGADAS INALÁMBRICA DE ION LITIO DE 56 V EGO POWER+ SNS1200/SNS1200-FC.

REEMPLAZO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

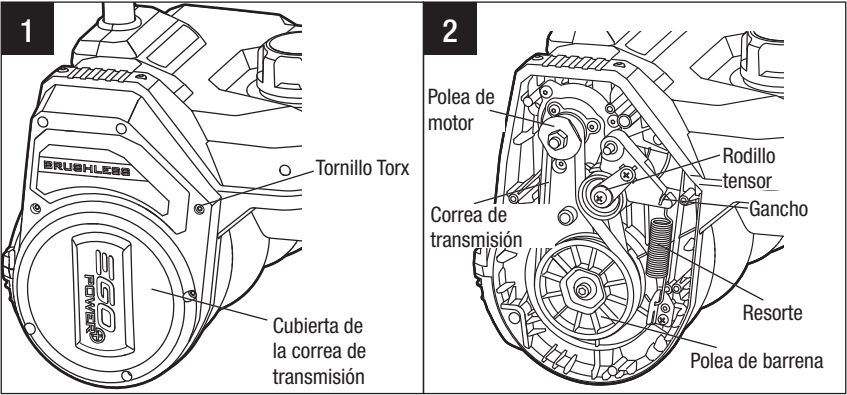
Si la correa de transmisión se desgasta, se empapa de aceite, se agrieta excesivamente, se deshilacha o se daña de otro modo, reemplácela.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de apagar la unidad y quitar las baterías antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en su pala quitanieve.

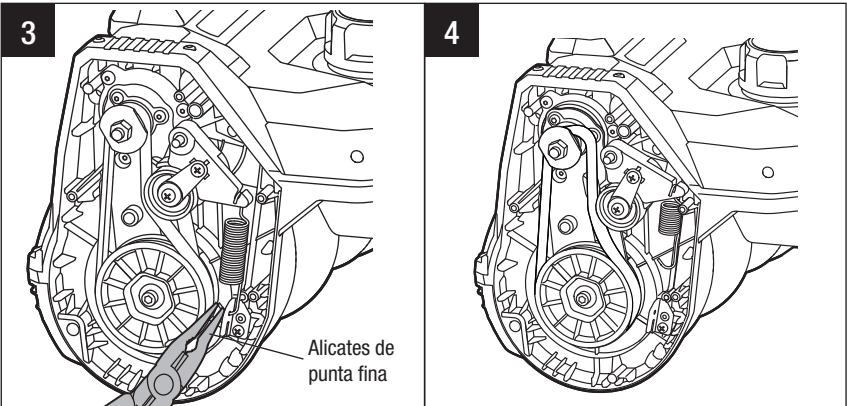
Herramientas necesarias (no incluidas):

- Desarmador Torx T20
- Alicates de punta fina

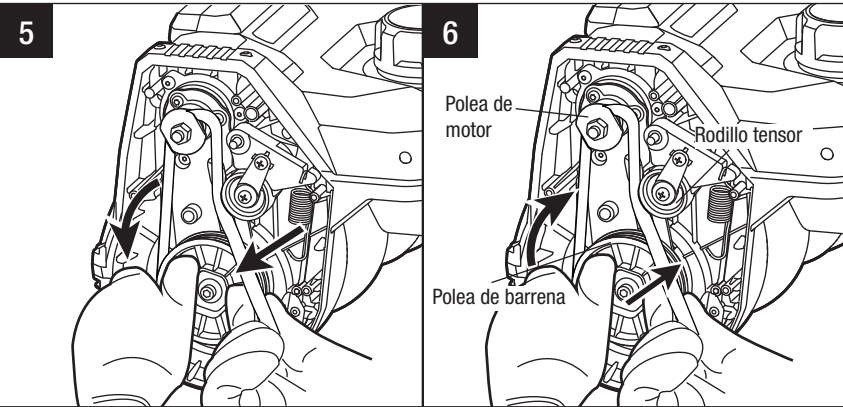
1. Utilice un desarmador Torx T20 (no incluido) para quitar la cubierta de la correa de transmisión quitando los 7 tornillos Torx como se muestra en las Fig. 1 y 2.



2. Utilice unos alicates de punta fina (no incluidos) para quitar el resorte del gancho y liberar la tensión de la correa (Fig. 3 y 4).



3. Retire la correa de transmisión girando lentamente la polea de la barrena en sentido antihorario mientras tira de la correa hacia afuera (Fig. 5).
4. Instale la nueva correa de transmisión girándola sobre las poleas (Fig. 6).
- Consejos:** Gire la nueva correa de transmisión primero alrededor de la polea del motor, luego la polea tensora y, finalmente, alrededor de la polea de la barrena. Gire lentamente la polea de la barrena en el sentido de las agujas del reloj para impulsar la correa hacia adentro (Fig. 6).



5. Utilice unos alicates de punta fina (no incluidos) para instalar el resorte en el gancho para tensar la correa de transmisión (Fig. 3).
6. Vuelva a instalar la cubierta de la correa de transmisión y asegúrela con los 7 tornillos Torx que quitó en el paso 1 (Fig. 1).